

水电建设集团成功吊装三峡右岸埋件标段最后大件2号尾水门机小车架 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/204/2021_2022__E6_B0_B4_E7_94_B5_E5_BB_BA_E8_c41_204855.htm 4月11日上午，水电建设集团第八工程局成功吊装了三峡右岸电站埋件标段最后一个大件2号尾水门机小车架。此次成功吊装的小车架重50吨，既是水电建设集团第八工程局三峡右岸电站埋件标段最后一个大件，也是整个三峡工程埋件部分最后一个大件。它的成功吊装，有着极其重要的意义，标志着三峡电站埋件标段工程即将全面完工。三峡右岸电站与左岸电站一样，共有两台水电建设集团所属夹江水工机械厂制造的1250千牛双向尾水门机，隶属于埋件标段，系水电建设集团第八工程局三峡机电制造安装项目部从三七八联营总公司分包项目。2006年12月5日，1号门机开始安装，2007年元月中旬安装完毕；2007年3月25日，2号门机开始安装，5月中旬可望完成。从2004年2月进场至今，参与三峡右岸埋件安装工程的项目部员工们凭着过硬的素质，顽强的意志，共完成工程总量12000余吨，连续三年实现了安全、质量“双零”目标，多次受到三峡总公司的嘉奖与表扬。三峡右岸电站首台蜗壳安装原计划180天，结果提前40天完工，承担蜗壳挂装的项目部机电一队，被三峡总公司副总经理曹广晶誉为三峡上空一面高扬的旗帜。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com