

三峡重点交通项目将全面启动 PDF转换可能丢失图片或格式
，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/204/2021_2022__E4_B8_89_E5_B3_A1_E9_87_8D_E7_c41_204860.htm 4月11日，记者从宜昌市交通部门获悉，备受关注的宜昌云池深水港及三峡翻坝运输高速公路将于今年8月、11月动工兴建。云池深水港已列入交通部重点建设规划，将建造的云池深水港地处河势稳定、岸线顺直、水深、水文地质条件良好地段，总投资为12亿元人民币，分三期建设。一期投资为3.2亿元人民币，建设2个集装箱泊位。二期引进铁路专用线，建设46个件杂货泊位。三期建设2个集装箱专用泊位及4个化工油品泊位。云池深水港建成后将成为长江中上游的重要交通枢纽和现代物流中心。三峡翻坝运输江南专用公路，总投资为37.96亿元人民币。该项目起自湖北秭归县茅坪镇曲溪桥，止于已建的宜昌长江公路大桥南侧桥头，接沪渝高速公路，工程主线全长约58.17公里，建设工期为48个月，今年11月动工兴建。近年来，沿长江地区的经济社会及航运业快速发展，随着三峡工程的建设，川江航运条件的改善，通过三峡船闸和采用翻坝方式完成的交通量不断增长，三峡坝区现有的公路不能满足长期翻坝运输的要求，需新建三峡翻坝公路。同时根据《三峡坝区长期翻坝方案》对三峡船闸通过能力的评估，2020年三峡船闸年双向通过能力为6228万吨，远小于预测的1亿多吨的过坝需求，建立一个适宜的长期翻坝运输机制已迫在眉睫。三峡翻坝运输江南专用公路建成后，将缩短时间近10小时，三峡滚装船将更加快捷。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com