

国家发改委：着力抓好重点节能五大领域 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/204/2021_2022__E5_9B_BD_E5_AE_B6_E5_8F_91_E6_c41_204880.htm 正在北京召开的十届全国人大常委会第二十七次会议上，国家发展改革委员会会同科技部、监察部、财政部、建设部、铁道部、交通部、水利部、农业部、国资委、质检总局、统计局、法制办、电监会、能源办等单位，对十届全国人大常委会第二十三次会议审议的《全国人大常委会执法检查组关于 中华人民共和国节约能源法 实施情况的报告》提出的问题和建议，做出报告：着力抓好重点节能领域。据悉，2006年5月至6月，全国人大常委会对《中华人民共和国节约能源法》的贯彻实施情况进行了检查。2006年8月25日，李铁映副委员长在十届全国人大常委会第二十三次会议上作了《全国人大常委会执法检查组关于 中华人民共和国节约能源法 实施情况的报告》。之后，国家发改委会同有关单位和部门，着力抓好重点节能领域：工业领域——国家发改委突出抓好钢铁、有色、煤炭、电力、石油石化、化工、建材等重点耗能行业的节能降耗，明确了燃煤工业锅炉（窑炉）改造、余热余压利用等十大重点节能工程的实施内容和配套措施。重点耗能企业节能管理也得到加强。建筑领域——建设部提出大力发展节能省地型建筑，积极推动既有建筑节能改造，广泛使用新型墙体材料。“十一五”期间在四个直辖市试行节能65%的地方标准，并逐步上升为国家标准；进行低能耗、超低能耗及绿色建筑示范；进行既有建筑节能改造城市级示范；进行可再生能源在建筑中规模化应用的城市级示范，开展可再生能源与

建筑结合的相关技术研发、集成和规模化应用以及产业化等活动；建立和完善国家相关技术标准、应用成套技术和配套政策法规，并同步形成具有自主知识产权的建筑节能技术体系。

交通领域——交通部提出调整公路、水路运力结构，研究制定节能优惠政策，引导全行业选用节能型车辆、船舶；充分发挥水路运输能耗低、污染小的优势，做到宜水则水，促进陆上大宗、远距离运输货物向水上转移；提升运输组织管理水平，合理控制车辆、船舶运力增长，加强运力调配，提高货运车辆和船舶实载率，降低空驶率；发展现代物流业。

商用和民用领域——鼓励在公用设施、宾馆商厦、写字楼、居民住宅中广泛采用高效节能产品和办公设备。在农村大力发展户用沼气，推广省柴节煤灶，推动农村生产生活用能方式的改变，提高能源资源转换效率。在有条件的地区，大力发展农村水电，提高可再生能源在一次能源消费中的比重。

政府机构节能——国家发改委会同有关部门印发《关于加强政府机构节约资源工作的通知》，提出政府机构节能的目标、重点和措施。国管局对外交部、国资委等22个单位办公楼的空调、照明进行了节能测试。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com