

中国铁路第六次大提速正式实施 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/204/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E5\\_9B\\_BD\\_E9\\_93\\_81\\_E8\\_c41\\_204905.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/204/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E9_93_81_E8_c41_204905.htm) 4月18日零时，中国铁路第六次大面积提速调图全面实施，全国铁路599列跨铁路局旅客列车按照新运行图运行，列车运行图实现历史性交替，中国铁路发展进入一个新的历史阶段。中国铁路自4月16日18时进入第六次提速、新旧列车运行图交替期。两天以来，全国铁路运输基本安全平稳。16日22时36分，首列按新图运行的成都至广州K191次列车由成都火车站开出，在18日5时46分准时抵达广州站，全线运行时间较提速前缩短7小时20分。铁道部副部长胡亚东说，这次铁路提速在主要干线开行时速200公里及以上动车组、大面积开行5000吨级货物列车和一大批先进技术装备投入运用，标志着中国铁路既有线提速水平已跻身世界先进行列。此次铁路大提速的最大亮点，是在主要干线开行时速200公里及以上动车组，部分区段运行时速达到250公里，中国列车从此进入高速时代。当天全国将开行“和谐号”动车组140对，年底将陆续增至257对。18日5时38分，第六次大提速首趟动车组D460次驶离上海站，向苏州进发，39分钟后抵达苏州，较原来最快的列车减少18分钟。由于旅客列车与货运列车在路上运行时间不一，4月16日至22日一周时间内，均为第六次大提速新旧列车运行图的交替阶段。至19日，新运行图图定客货列车将全部按照新的车次、新的时刻、新的车流径路和新的牵引定数开行。按照新列车运行图，旅客列车将增加140.5

对，货车增加 1 3 1 6 对。提速调图后，铁路客货运输能力将增加 1 8 %和 1 2 %以上。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)