

中国民航大学地面特种设备研究基地2007年硕士研究生招生调剂信息 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/205/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E5\\_9B\\_BD\\_E6\\_B0\\_91\\_E8\\_c73\\_205323.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/205/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E6_B0_91_E8_c73_205323.htm)

高校名称中国民航大学 调剂专业机械电子工程、载运工具运用工程 是否有公费名额有 截止时间 中国民航大学地面特种设备研究基地2007年硕士研究生招生调剂信息 高校名称：中国民航大学 调剂专业：机械电子工程、载运工具运用工程 一、单位概况：中国民航大学是中国民用航空总局直属的一所以培养高级工程技术和管理人员为主的普通高等学校。学院的前身是1951年9月成立的军委民航局第二民用航空学校。1958年12月更名为中国民用航空高级航空学校,1963年6月列入普通高校序列，更名为中国民用航空机械专科学校。1981年8月10日，更名为中国民用航空学院。2006年8月26日，更名为中国民航大学。历经55年的建设与发展，学院已成为目前我国唯一一所民航学科专业门类齐全、将航空科学技术与交通运输工程两大学科群交叉融合的高等学府，被誉为中国民航人才的摇篮，科学技术研究的中心，国际文化交流的窗口。中国民航地面特种设备研究基地成立于2002年10月，是中国民航十个研究基地中最早批准建立的研究基地之一。自成立以来，获中国民航总局科技进步一等奖2项、二等奖3项、三等奖2项。多项科研成果得到推广应用，取得了较好的经济效益和社会效益，其中“飞机集中除冰系统”、“机场跑道摩擦系数测试车”、“飞机轮胎分解/装配机”等项目和产品已在首都机场、天津机场、太原机场、石家庄机场、深圳机场、国航天津分公司、西南航空公司、南航湖南分公司等单位得到应用。 民航地面特种

设备将机场地面支持设备、机务维护维修设备和民航仿真模拟设备与系统作为研究方向，建设了飞行训练仿真系统、消防应急救援模拟系统、机轮维修设备试验系统、机场特种车辆试验系统、传动控制试验系统等试验平台，为研究生的培养创造了条件。

二、调剂要求来源：[www.examd.com](http://www.examd.com)

1.考生参加2007年全国硕士研究生招生考试的成绩，总分和单科成绩达到教育部公布的相关专业的分数要求，具体要求详见中国民航大学研究生部网页上的相关要求

2.调剂生本科阶段应为机械类、电子类、控制类、计算机类、飞行器设计类等相关专业学生。

三、就业形势及相关优惠政策

1.就业形势：目前各航空公司发展迅速，人才缺口较大，民航地面特种设备研究基地已培养30余名硕士研究生，毕业后分别到航空公司、机场集团、外资企业和高等院校工作，就业率达到100%。

2.优惠政策：从事的研究项目与用人单位要求一致，且可通过导师推荐就业。

四、调剂专业及联系方式

学院名称：航空自动化学院来源：[www.examd.com](http://www.examd.com)

调剂专业：机械电子工程、载运工具运用工程。

公费名额：有。

联系人及方式：于之靖老师，022-24092498，13001303328；石旭东老师，022-24092617-604，13352032782，[stone\\_131@sina.com.cn](mailto:stone_131@sina.com.cn) 张宏波老师，022-24092715

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)