

新西兰生活：二手车状况 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/207/2021\\_2022\\_\\_E6\\_96\\_B0\\_E8\\_A5\\_BF\\_E5\\_85\\_B0\\_E7\\_c107\\_207944.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/207/2021_2022__E6_96_B0_E8_A5_BF_E5_85_B0_E7_c107_207944.htm)

在新西兰如果没有一辆私家车简直是寸步难行。因为新西兰和其他发达国家不同之处，公共交通不是很发达（坐的人太少）。除了奥克兰，新西兰的公共汽车线屈指可数而且车票价格昂贵，新西兰没有一条地铁线。骑自行车的人也很少，基本以锻炼为目的，所以没有专门的自行车道，骑车需带头盔。刚到之时，我曾经花60个DOLLARS买过一辆二手山地车，每天往返于学校和住宿之间--6公里，不异乐乎，不到半年，梁上君子光临...

...WU，WU 新西兰的新车很便宜，因为没有关税壁垒，但我不建议买新车！。二手车更便宜，其车价介于同等档次新车价的三分之一左右。新西兰人中超过80%以上的使用二手车，中国大陆在新西兰的移民和学生中这一比例应超过95%。我选择了一些有代表性的轿车为例，将其大致价格列于下表，供国内同胞参考比较（单位：纽币）

品牌	型号	出厂年代	排气量	样式	换档	公里数	参考价格
马自达	MAZDA LUCE	1991	2000	四门	银灰	自动	144891公里
尼桑	NISSAN SENTRA	1989	1392	四门	红	手动	202480公里
丰田	TOYOTA CORONA	1992	2000	四门	白	自动	221721公里
参考价格							：3,000左右
尼桑	NISSAN BLUBIRD	1992	1838	四门	绿	自动	166260公里
丰田	TOYOTA COROLLA	1990	1587	五门	蓝	手动	190050公里
本田	HONDA PRELUDE	1989		二门	灰	自动	126000公里
福特	FORD FAIRMONT	1988	3900	四门	深蓝	手动	225000公里
参考价格							：5,000左右
丰田	TOYOTA TERCEL						

1993 1500 四门 铜黄 手动 54000公里 尼桑 NISSAN SUNNY 1991  
1500 四门 银灰 自动 58482公里 本田 HONDA CIVIC 1993 1300  
四门 白 自动 62059公里 三菱 MITS- DIAMANTE 1991 2000 四  
门 蓝 自动 94233公里 宝马 BMW 318 1990 1790 四门 蓝 自动  
50070公里 参考价格：7,000左右 丰田 TOYOTA TRUENO  
1991 1600 二门 玫瑰 手动 102000公里 尼桑 NISSAN BLUBIRD  
1993 1800 四门 白 自动 119198公里 奥迪 AUDI 80 1992 2000 四  
门 银灰 自动 88415公里 大宇 HYUNDAI LANTRA 1996 1800 四  
门 蓝 手动 69296公里 福特 FORD LASER 1995 1500 四门 银灰  
自动 99830公里 参考价格：10,000左右 丰田 TOYOTA  
CAMRY 1992 2959 四门 灰 自动 80748公里 本田 HONDA  
INTEGRA 1997 1800 二门 玫瑰 手动 12530公里 参考价格：10  
,000以上 福特 FORD FALCON 1998 4000 四门 银灰 自动  
65108公里 雷诺 ROVER MGF 1998 1800 二门 红 手动 23780公里

通过上表我们不难发现，二手市场的车价主要取决于出厂年代、里程数、保养情况。自动挡因为其方便易操作，较受青睐。当然外形也很重要，笔者观察，很多二手车虽然发动机不错，但样式很老，导致卖不出好价钱。当地KIWI喜欢体态宽敞的四门房车，而当地年轻人和这里的留学生（特别是中国留学生）钟情于提速快，排气量高，流线型车身的二门跑车（SPORTCARS，的确很酷哦~~~~~）。车价和地域也有微妙的关系。奥克兰的车价基本是最便宜的，其他城市因为竞争不激烈，人口数量少等原因或多或少高于奥克兰，如果你所到的城市离奥很近，建议去奥购买或拍卖。在新西兰，二手车的购买方式多种。看报纸广告，逛车行，CARFAIR，拍卖行.....加油站或路旁偶尔也能看到泊着，贴有FORSALE

及联系电话的私家车。车行的二手车质量可以说是最有保障的，而且提供多种服务：保险，定时检测，维修等，如果你对可靠的保障情有独钟，到车行买车是个好的选择，但价格稍贵。同时我在这里重点强调：如果去车行买车，一定要去洋人的车行，千万不要去"同胞"开的车行！这里有一个教训：我在hamilton的一位朋友二个月前于奥克兰一家中国人开的，似乎很知名的，物美价廉的XX车行里花7000大洋开回一辆TOYOTA（LEVIN），跑车型，93年，9万多公里，外面看极新，该车行声称原车主为一日本女孩，人皆曰便宜。不久一日，这位朋友来我家作客，相送出门，我站在车旁，无意中听发动机声音奇怪，有格棱怪声。于是随其同去奥克兰该车行检修，行驶在高速公路上发现新毛病：提速慢，车速达到120码该车开始发抖，上坡仅能达到80码就提不上去。到该车行，态度极其冷淡，简单处理一下发动机皮带松紧，就让自己花钱去做个四轮定位……后来又听说车闸抱死无法松开，四个轮胎四个品牌，连花纹都不一样……结果形同鸡肋。哈，跑题了，接着说买车。CARFAIR位于奥克兰海港，笔者没去过，但据说车很多也很杂，良莠不齐，如果你有足够的检车经验可以捡到物美价廉的便宜车。车行拍卖我觉得是最好的选择。turners是新西兰最大的机动车拍卖行，分行遍布新西兰各地，奥克兰的最大，可供拍卖的车也相对较多。具体情况可以访问他们的网站：[www.turners.co.nz](http://www.turners.co.nz)。一周7天基本都有车拍卖。他们通过鉴定把车分为几个档次并标明基本价格，在开始拍卖之前有一到两个小时左右的时间让你选择并试车。我朋友的车基本都是在里拍的。拍卖行的车相对车行便宜一些，但也存在一定偶然性。关于留学生买车的话

题一直是大家讨论的焦点。"留学生到了国外买车是奢侈行为" - - 国内不少人甚至不少当地老移民都持这一观点。我在这里想和大家明确探讨一下这件事：就买与卖的商品关系而言，所谓"奢侈"是买不需要或不必须的东西，或者买一件超过你自身经济支付能力的商品。那么如果买一件你必须而且必要的东西，而且仅折合人民币1-2万（目前3.4人民币可以兑换1纽币）甚至更少的商品时，有什么奢侈可谈呢？我们可以想象如果在中国，这个价格能够买一辆私家车，恐怕要趋之若鹜了吧，经济早就刺激起来了吧？我们不能排除中国人5000年来固有的狐狸吃不到葡萄的丑陋心理。当然了，笔者也极不赞成一些年纪较轻，经事较少的留学生动则换车，互相攀比的不良作风，毕竟父母的血汗钱不是天上掉下来的。顺便说说我和认识的一些年轻有为的朋友的车的情况，大家参考。leon：尼桑，蓝色两门跑车，1996年，自动档，1.5升，1.6万公里，11000纽币。sea：本田PRELUDE，红色两门跑车，自动档，2.2升，1992年，6万公里，10000纽币。我：丰田CYNOS，黑色两门跑车，自动档，1.5升，1993年，7.8万公里，8000纽币。ben：丰田CORONA，白色四门房车，自动档，2.0升，1990年，9.3万公里，6000纽币。jim：丰田CORONA，白色四门房车，自动档，2.0升，1990年，14.2万公里，5000纽币。lei：三菱ENTRINA，浅绿色四门房车，自动档，1.8升，1986年，16万公里，2000纽币。aiwa：桑塔纳普通型（与国内同档车一样），绿色四门经济房车，手档，1.8升，1984年，16万公里，1000纽币。出国留学移民教育考试出国,留学,移民,澳洲,澳大利亚,加拿大,英国,美国,法国,日本,新西兰 在新西兰如果没有一辆私家车简直是寸步难行。因

为新西兰和其他发达国家不同之处，公共交通不是很发达（坐的人太少）。除了奥克兰，新西兰的公共汽车线屈指可数而且车票价格昂贵，新西兰没有一条地铁线。骑自行车的人也很少，基本以锻炼为目的，所以没有专门的自行车道，骑车需带头盔。刚到之时，我曾经花60个DOLLARS买过一辆二手山地车，每天往返于学校和住宿之间--6公里，不异乐乎，不到半年，梁上君子光临.....WU，WU 新西兰的新车很便宜，因为没有关税壁垒，但我不建议买新车！。二手车更便宜，其车价介于同等档次新车价的三分之一左右。新西兰人中超过80%以上的使用二手车，中国大陆在新西兰的移民和学生中这一比例应超过95%。我选择了一些有代表性的轿车为例，将其大致价格列于下表，供国内同胞参考比较（单位：纽币）

品牌	型号	出厂年代	排气量	样式	换档	公里数	参考价格							
马自达	MAZDA LUCE	1991	2000	四门	银灰	自动	144891公里							
尼桑	NISSAN SENTRA	1989	1392	四门	红	手动	202480公里							
丰田	TOYOTA CORONA	1992	2000	四门	白	自动	221721公里							
尼桑	NISSAN BLUBIRD	1992	1838	四门	绿	自动	166260公里							
丰田	TOYOTA COROLLA	1990	1587	五门	蓝	手动	190050公里							
本田	HONDA PRELUDE	1989	二门	灰	自动	126000公里	福特	FORD FAIRMONT	1988	3900	四门	深蓝	手动	225000公里
丰田	TOYOTA TERCEL	1993	1500	四门	铜黄	手动	54000公里							
尼桑	NISSAN SUNNY	1991	1500	四门	银灰	自动	58482公里							
本田	HONDA CIVIC	1993	1300	四门	白	自动	62059公里							
三菱	MITS-DIAMANTE	1991	2000	四门	蓝	自动	94233公里							
宝马	BMW 318	1990	1790	四门	蓝	自动	50070公里							

参考价格：2,000左右  
 参考价格：3,000左右  
 参考价格：5,000左右  
 参考价格：7,000左右

TOYOTA TRUENO 1991 1600 二门 玫瑰 手动 102000公里 尼桑  
NISSAN BLUEBIRD 1993 1800 四门 白 自动 119198公里 奥迪  
AUDI 80 1992 2000 四门 银灰 自动 88415公里 大宇 HYUNDAI  
LANTRA 1996 1800 四门 蓝 手动 69296公里 福特 FORD LASER  
1995 1500 四门 银灰 自动 99830公里 参考价格：10,000左右  
丰田 TOYOTA CAMRY 1992 2959 四门 灰 自动 80748公里 本田  
HONDA INTEGRA 1997 1800 二门 玫瑰 手动 12530公里 参考  
价格：10,000以上 福特 FORD FALCON 1998 4000 四门 银灰  
自动 65108公里 雷诺 ROVER MGF 1998 1800 二门 红 手动  
23780公里 通过上表我们不难发现，二手市场的车价主要取决于  
出厂年代、里程数、保养情况。自动挡因为其方便易操作  
，较受青睐。当然外形也很重要，笔者观察，很多二手车虽然  
发动机不错，但样式很老，导致卖不出好价钱。当地KIWI  
喜欢体态宽敞的四门房车，而当地年轻人和这里的留学生（  
特别是中国留学生）钟情于提速快，排气量高，流线型车身的  
二门跑车（SPORTCARS，的确很酷哦~~~~~）。车价和  
地域也有微妙的关系。奥克兰的车价基本是最便宜的，其他  
城市因为竞争不激烈，人口数量少等原因或多或少高于奥克  
兰，如果你所到的城市离奥很近，建议去奥购买或拍卖。在  
新西兰，二手车的购买方式多种。看报纸广告，逛车行  
，CARFAIR，拍卖行.....加油站或路旁偶尔也能看到泊着，  
贴有FORSALE及联系电话的私家车。车行的二手车质量可以  
说是最有保障的，而且提供多种服务：保险，定时检测，维  
修等，如果你对可靠的保障情有独钟，到车行买车是个好的  
选择，但价格稍贵。同时我在这里重点强调：如果去车行买  
车，一定要去洋人的车行，千万不要去"同胞"开的车行！这

里有一个教训：我在hamilton的一位朋友二个月前于奥克兰一家中国人开的，似乎很知名的，物美价廉的XX车行里花7000大洋开回一辆TOYOTA（LEVIN），跑车型，93年，9万多公里，外面看极新，该车行声称原车主为一日本女孩，人皆曰便宜。不久一日，这位朋友来我家作客，相送出门，我站在车旁，无意中听发动机声音奇怪，有格棱怪声。于是随其同去奥克兰该车行检修，行驶在高速公路上发现新毛病：提速慢，车速达到120码该车开始发抖，上坡仅能达到80码就提不上去。到该车行，态度极其冷淡，简单处理一下发动机皮带松紧，就让自己花钱去做个四轮定位……后来又听说车闸抱死无法松开，四个轮胎四个品牌，连花纹都不一样……结果形同鸡肋。哈，跑题了，接着说买车。CARFAIR位于奥克兰海港，笔者没去过，但据说车很多也很杂，良莠不齐，如果你有足够的检车经验可以捡到物美价廉的便宜车。车行拍卖我觉得是最好的选择。turners是新西兰最大的机动车拍卖行，分行遍布新西兰各地，奥克兰的最大，可供拍卖的车也相对较多。具体情况可以访问他们的网站：[www.turners.co.nz](http://www.turners.co.nz)。一周7天基本都有车拍卖。他们通过鉴定把车分为几个档次并标明基本价格，在开始拍卖之前有一到两个小时左右的时间让你选择并试车。我朋友的车基本都是在這裡拍的。拍卖行的车相对车行便宜一些，但也存在一定偶然性。关于留学生买车的话题一直是大家讨论的焦点。“留学生到了国外买车是奢侈行为”——国内不少人甚至不少当地老移民都持这一观点。我在这里想和大家明确探讨一下这件事：就买与卖的商品关系而言，所谓“奢侈”是买不需要或不必须的东西，或者买一件超过你自身经济支付能力的商品。那么如果买一件你必

须而且必要的东西，而且仅折合人民币1-2万（目前3.4人民币可以兑换1纽币）甚至更少的商品时，有什么奢侈可谈呢？我们可以想象如果在中国，这个价格能够买一辆私家车，恐怕要趋之若鹜了吧，经济早就刺激起来了吧？我们不能排除中国人5000年来固有的狐狸吃不到葡萄的丑陋心理。当然了，笔者也极不赞成一些年纪较轻，经事较少的留学生动则换车，互相攀比的不良作风，毕竟父母的血汗钱不是天上掉下来的。顺便说说我和认识的一些年轻有为的朋友的车的情况，大家参考。leon：尼桑，蓝色两门跑车，1996年，自动档，1.5升，1.6万公里，11000纽币。sea：本田PRELUDE，红色两门跑车，自动档，2.2升，1992年，6万公里，10000纽币。我：丰田CYNOS，黑色两门跑车，自动档，1.5升，1993年，7.8万公里，8000纽币。ben：丰田CORONA，白色四门房车，自动档，2.0升，1990年，9.3万公里，6000纽币。jim：丰田CORONA，白色四门房车，自动档，2.0升，1990年，14.2万公里，5000纽币。lei：三菱ENTRINA，浅绿色四门房车，自动档，1.8升，1986年，16万公里，2000纽币。aiwa：桑塔纳普通型（与国内同档车一样），绿色四门经济房车，手档，1.8升，1984年，16万公里，1000纽币。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)