

科学素质：空中加油站-公务员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/21/2021\\_2022\\_\\_E7\\_A7\\_91\\_E5\\_AD\\_A6\\_E7\\_B4\\_A0\\_E8\\_c26\\_21715.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/21/2021_2022__E7_A7_91_E5_AD_A6_E7_B4_A0_E8_c26_21715.htm) 战斗机在空战中冲锋陷阵堪当功臣，轰炸机把敌人惹得硝烟滚滚也功不可没，还有侦察机的火眼金睛使对手的军事情报尽收眼底……没得说，个个儿全是好手！但是大伙儿可不要忘了，还有一位重要人物嘞，那就是这些前线英勇战士的坚强后盾加油机！在过去，一般的军用飞机想要一次飞行上万千米，而中间不着陆补充油料，那简直就是奇迹。而且天上的时间可以说是分秒必争！这边正在打仗呢，紧缺油料的战斗机需要回家补充能量啊，可对方也不是傻子，大灰狼抓小绵羊还知道找个老弱病残下手呢，没等飞机回家，路上可能就被灭了！另外一种后果可能更惨，那就是油料用完飞不动了，直接来个自由落体……呵呵，有了加油机可不一样了，飞机在天上直接就能加油，节省时间，增加航程。知道加油机的重要性了吧！老大，不一定是最厉害的那位，掌控全局，作为整个部队的坚强后盾才有资格称得上是老大！看加油机空中特技 飞机的载油量如果减少了，就更容易起飞，就好比咱们穿着轻装跑步要比背沙袋跑步轻松是一个道理。所以人们就考虑要造这么一种飞机，在空中专门给其他飞机加油，飞机起飞的时候就不需要被那么重的包袱。最早的加油机就这样在二十世纪20年代出世了。可它是怎么样做到加油的呢？想想就觉得不容易！空中做高难度动作的主角可是飞机，速度极高，不是汽车停靠在加油站补充油料那么省事！当时的加油机十分简陋，身上插着一根15米的软管子。需要加油的飞机（被称作是受

油机) 必须要有一人伸出手来抓住这根管子，抓住了以后就表示对接成功，不然就跟在天上捞鱼一样，必须把这个不听话的管子抓住！把软管插在受油机的油箱上，接着就是油料的输送了。这家伙，听了我一身冷汗。没有高超的驾驶技术，这个高难度特技恐怕不是那么好完成的！在受油机上有信号灯，如果加油过程十分正常，黄色的信号灯就会熄灭。但是如果遇到紧急情况，红色的警告灯就会不停的闪烁。受油机这时候可得小心了，不调整好自己的速度和高度，那可就吃不了兜着走。这种方法叫做软管式加油法。最大的优点就是能够一次给好几架飞机同时输送油料，可缺点就是驾驶员难度非常高，而且加油的速度比较慢，给一架大飞机加油就需要很长时间了。因特尔内存处理器都升级双核，这空中加油技术也需要更新换代了。这门新技术名叫伸缩管式空中加油，是美国波音公司研制出来的新型加油大法。在加油机尾巴上有一根伸缩管，平时可以收到加油机身体里。美国KC-135加油机用的是这家伙。伸缩性强了，活动范围自然就更大，还有专门的加油人员进行操作就更加放心啦。在进行空中加油时，受油机要先接近加油机伸出去的那段伸缩管，到达一定距离以后，两架飞机就要保持相对静止了（速度、方向和高度都要一样哦）。然后操纵伸缩管，把管子准确地衔接在受油机的受油管上就可以加油了。这样加油的速度很快，是软管加油法的4倍，不过一次只能给一架飞机加油，看来两种方法各有利弊，需要根据情况来选择了。放油也是大学问 什么？什么？费了九牛二虎之力加了油，为什么要放油呢？呵呵，别着急，听我慢慢告诉你哦。飞机起飞的时候都知道要轻装上阵，着陆的时候更需要注意呢。因为飞

机的最大着陆重量可是有着严格要求，不然一个大胖子呼地就飞向地面，起落架可能都会被它压断！还有一个原因，飞机有时会因为意外原因要求迫降，特别是起落架坏掉不能放下来的时候，如果飞机的身体里面还储备着大量的燃油，“大肚子”飞机着陆时肚子紧贴着跑道很可能会摩擦产生高温和火星，火和油这两个天生的对手一旦碰面，不闹腾到飞机爆炸是不会罢休的。哇，好危险，看来还真的需要放油嘞！不过天空虽然那么大，放油也不能乱放哦。在城市、森林上空可不能随地小便，火灾可不是闹着玩的！最好是在海洋、山区和荒原这样不会引起火灾的地方，即保证了飞机的安全，也不会对人们造成其他隐患。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)