

留学生开车妥吗? PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/210/2021\\_2022\\_\\_E7\\_95\\_99\\_E5\\_AD\\_A6\\_E7\\_94\\_9F\\_E5\\_c107\\_210081.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/210/2021_2022__E7_95_99_E5_AD_A6_E7_94_9F_E5_c107_210081.htm) 一转眼，来到阿德莱德(Adelaide)一年多了。经过去年的努力，我以不错的成绩考入阿德莱德大学。在经过年底全家人的欣喜之后，今年年初回来办完入学事项，父母为我支付了3万多澳元的车款。对于一个从小就对汽车有着特殊偏爱的我，有了人生第一辆属于自己的车，我对父母的爱只有感激，可是这辆车带给我的烦恼也不少。由于阿德莱德是南澳大利亚州的首府，虽说是一州之首，可市区面积还不及国内大中城市一个区。所以平时的日常停车是最让人头痛的事。每天早上，学校后面的路边停车位就好象饿狼眼中的羔羊一样被人疯抢。虽然大部分澳洲人开车都很GENTLE，可也有不少蛮不讲理的。明明你等到了车位，可还没等你开进去，一辆车就横在你前边挤进去了。你还没办法跟他们理论，总不能车往路中央一停，下去吵翻天吧，那样后边的车就别想走了。其实，找车位麻烦点儿倒不十分要紧，要紧的是转了好几圈儿也没找到，一看表，坏了，开始上课了。没办法，只好违章停车，然后听天由命吧！要是运气好，上完课以第一时间赶回来，就不会接到罚单。不过十有八九是倒霉占上风。安全是驾车的首要大事。在国外的留学生当中，有车的人不在少数，很多青年人都年轻气盛，喜欢运动型的跑车，讲求功率大，速度快。而且澳洲对车辆的改装也没有太严格的限制，什么涡轮增压器之类的改装配件应有尽有，还有很多专为比赛用车设计的配件也被装到街道车辆上。所以，经常会看到被改装得面目全非

或者威风霸气的跑车从马路上呼啸而过。而且此类车辆经常超速行驶或危险驾驶，因此交通违章和车祸层出不穷。曾经有一位香港的朋友驾车载着女友从山顶下来，车子很好，部宝马330Ci，以他在最高限速只有60公里/小时的，路上开到100多。结果在一个很急又很窄的弯道处失控，撞到路边的大树。车祸的结果是女友当场死亡，而他也被截肢，甚至后半生不能自理。出来留学为的是更好的生存下去，可如果因为车祸而毁掉一生就太不值得了。说到车祸，有一次我自己的车也被人刮掉了一侧的后视镜。虽然并不严重，可车子是德国原产的，所以仅仅一个镜壳，一个镜片加喷漆的费用就达到300澳元。人们都说，买车容易，养车难。这下看出来，可还得再加一句，在国外养车更难。由于物价水平和劳动力工资水平相比国内高很多，所以在国内只要一两百元钱就能解决的事，在澳洲要300澳元，也就是1500人民币。日常养护更高得离谱。以我的车为例，做一次一万五千公里的检测也要近300澳元，还不包括需要更换的零件费用。在国内也就是五百到六百元人民币，价钱差了1.5倍还多。保险费也是很大的一比开支，大多数留学生都没有车辆保险的记录，再加年龄小，经验少，所以保险费十分昂贵。还是以我的车为例，第一年的保险费为2200澳元。够一辆捷达出租车在国内上3年保险的。总的来说，留学生在海外开车，有其方便的一面，但弊端也不少。除去上述之外，为了攀比而经常换车耍酷的也大有人在。我不是说看别人开的车比我好，换车比我勤而眼红，绝大多数留学生花得是父母的血汗钱，就算家里有亿万家财，可也不能无止境浪费。而且因为花钱如流水而引起的刑事案件也成逐年上升的势态，比如抢劫比自己有钱的

同学，甚至到绑架等等。车，对学生来说是奢侈品。如果家里有足够财力支付，作为玩乐享受的工具，那么无可厚非。但一般来说还是要因需而定，如果上学很远，或经常要外出之类的，车还是有其存在的必要。因此，留学生开车一事，妥与不妥由很多因素决定。但大的宗旨是：不耽误学业，能够保证安全，又不给家里或个人带来经济负担的即为妥，否则为不妥。

文/李佳泽 出国留学移民教育考试出国,留学,移民,澳洲,澳大利亚,加拿大,英国,美国,法国,日本,新西兰 一转眼，来到阿德莱得(Adelaide)一年多了。经过去年的努力，我以不错的成绩考入阿德莱得大学。在经过年底全家人的欣喜之后，今年年初回来办完入学事项，父母为我支付了3万多澳元的车款。对于一个从小就对汽车有着特殊偏爱的我，有了人生第一辆属于自己的车，我对父母的爱只有感激，可是这辆车带给我的烦恼也不少。由于阿德莱得是南澳大利亚州的首府，虽说是一州之首，可市区面积还不及国内大中城市一个区。所以平时的日常停车是最让人头痛的事。每天早上，学校后面的路边停车位就好象饿狼眼中的羔羊一样被人疯抢。虽然大部分澳洲人开车都很GENTLE，可也有不少蛮不讲理的。明明你等到了车位，可还没等你开进去，一辆车就横在你前边挤进去了。你还没办法跟他们理论，总不能车往路中央一停，下去吵翻天吧，那样后边的车就别想走了。其实，找车位麻烦点儿倒不十分要紧，要紧的是转了好几圈儿也没找到，一看表，坏了，开始上课了。没办法，只好违章停车，然后听天由命吧！要是运气好，上完课以第一时间赶回来，就不会接到罚单。不过十有八九是倒霉占上风。安全是驾车的首要大事。在国外的留学生当中，有车的人不在少数，很

多青年人都年轻气盛，喜欢运动型的跑车，讲求功率大，速度快。而且澳洲对车辆的改装也没有太严格的限制，什么涡轮增压器之类的改装配件应有尽有，还有很多专为比赛用车设计的配件也被装到街道车辆上。所以，经常会看到被改装得面目全非或者威风霸气的跑车从马路上呼啸而过。而且此类车辆经常超速行驶或危险驾驶，因此交通违章和车祸层出不穷。曾经有一位香港的朋友驾车载着女友从山顶下来，车子很好，部宝马330Ci，以他在最高限速只有60公里/小时的，路上开到100多。结果在一个很急又很窄的弯道处失控，撞到路边的大树。车祸的结果是女友当场死亡，而他也被截肢，甚至后半生不能自理。出来留学为的是更好的生存下去，可如果因为车祸而毁掉一生就太不值得了。说到车祸，有一次我自己的车也被人刮掉了一侧的后视镜。虽然并不严重，可车子是德国原产的，所以仅仅一个镜壳，一个镜片加喷漆的费用就达到300澳元。人们都说，买车容易，养车难。这下看出来，可还得再加一句，在国外养车更难。由于物价水平和劳动力工资水平相比国内高很多，所以在国内只要一两百元钱就能解决的事，在澳洲要300澳元，也就是1500人民币。日常养护更高得离谱。以我的车为例，做一次一万五千公里的检测也要近300澳元，还不包括需要更换的零件费用。在国内也就是五百到六百元人民币，价钱差了1.5倍还多。保险费也是很大的一比开支，大多数留学生都没有车辆保险的记录，再加年龄小，经验少，所以保险费十分昂贵。还是以我的车为例，第一年的保险费为2200澳元。够一辆捷达出租车在国内上3年保险的。总的来说，留学生在国外开车，有其方便的一面，但弊端也不少。除去上述之外，为了攀比而经常

换车耍酷的也大有人在。我不是说看别人开的车比我好，换车比我勤而眼红，绝大多数留学生花得是父母的血汗钱，就算家里有亿万家财，可也不能无止境浪费。而且因为花钱如流水而引起的刑事案件也成逐年上升的势态，比如抢劫比自己有钱的同学，甚至到绑架等等。车，对学生来说是奢侈品。如果家里有足够财力支付，作为玩乐享受的工具，那么无可厚非。但一般来说还是要因需而定，如果上学很远，或经常要外出之类的，车还是有其存在的必要。因此，留学生开车一事，妥与不妥由很多因素决定。但大的宗旨是：不耽误学业，能够保证安全，又不给家里或个人带来经济负担的即为妥，否则为不妥。文/李佳泽 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)