

悉尼买车完毕，写经验与大家共享 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/210/2021\\_2022\\_\\_E6\\_82\\_89\\_E5\\_B0\\_BC\\_E4\\_B9\\_B0\\_E8\\_c107\\_210145.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/210/2021_2022__E6_82_89_E5_B0_BC_E4_B9_B0_E8_c107_210145.htm) 本礼拜一进车一辆是94年的toyota camry csi,wide body.车价8300澳币，过户201.8澳币，入NRMA的第三方保险和公路会员服务共化462澳币所以这个车到我能上路一共花了8963.8澳币，尚在计划内，但此车只注册到2002年6月，所以我几乎是马上就又要消费1000澳币左右注册，所以此车的价格应该是10000左右。我运气不错，是朋友的朋友帮我检测的，剩了我200刀左右，他在二手车市场工作过10年，看来检测很在行，没有什么大的问题就ok了。交钱过户非常简单。然后就是买保险不买保险建议别上路。我拿的是北京驾照加公证RTA说只要我是学生就一直可以用，于是我晚上就和朋友跑到路上开了一会，晚上很不好开，这里的车速快路灯还暗，还不让开远光（前后200米有车的情况）。不习惯，但庆幸的是没有走到右道上去，嘴里一直念着，靠左，keep left!哈哈，地一次开，有点紧张，不过也不过如此，如果你在国内象北京或上海那种大城市开过车，到这里开是没有问题的，只是有一点要特别注意的是行人永远比你优先，在任何地方只要发现有行人意图过马路你就必须减速，开始很不习惯，不过今天习惯多了，支路或进入一个道路必须让行，其实感觉这里的交规虽然规定的很细并且告诉你一定要这么做，但想起来这样是很好的，这样的交规可以减少事故以及明确事故责任。还有就是你可以在[www.tradingpost.com.au](http://www.tradingpost.com.au)发现二手车，有delear的有private的，private相对便宜，但没有保修，我买的就是private,注册时间

也短，一般delear那里没到的注册都在10个月以上，注册要花掉1000左右，如果是全新注册的话，但如果你是只买第三方保险就便宜了，根据你所住的区域不同价格不同，我这里算是贵的。最多40元。你给delear 现金他们可以给你discout,据说的砍下来2000多！哈哈，如果这样从delear那里买车是很核算的，因为保修一年！！这很可能会剩你很多钱。就说到这里，希望现在已经在开车的朋友多多交流经验，有什么要特别注意的互相提个醒。我买了辆福特，日本进口车，也就是mazida 626的全部技术，跑了12万公里，94年的telstar tx5 ghia，私人的，注册到2003年的4月，买车9000，保险要400多，过户300，nrma检验150，准备换两个配件，要300多，一共也要10000多，反正感觉这个车不错，但不知道自己是不是亏了。我的佳美跑了14.3万公里了，有点多，但这个车开的感觉不错，也就将就了，在买车之前做一个检测很必要，我这次买的有点冒险，看看以后有没有出毛病了。你的那部车要真是mazeda的技术很赚的啊，比这个佳美好多了，我就比较喜欢mazeda.而且626，超强动力！我看车行一般这个车都开价12000左右，所以感觉还是从私人那里买车比较便宜，不过要在买之前找nrma的检验一下。悉尼的toyato车普遍都比较贵呀！！本来想买佳美，感觉太贵了，动辄都要15000以上这里有车的朋友能不能推荐个比较便宜的华人车行？？以后维修保养省心些呀！！

出国留学移民教育考试出国,留学,移民,澳洲,澳大利亚,加拿大,英国,美国,法国,日本,新西兰 本礼拜一进车一辆是94年的toyota camry csi,wide body.车价8300澳币，过户201.8澳币，入NRMA的第三方保险和公路会员服务共化462澳币所以这个车到我能上路一共花了8963.8澳币，尚在计划内

，但此车只注册到2002年6月，所以我几乎是马上就又要消费1000澳币左右注册，所以此车的价格应该是10000左右。我运气不错，是朋友的朋友帮我检测的，剩了我200刀左右，他在二手车市场工作过10年，看来检测很在行，没有什么大的问题就ok了。交钱过户非常简单。然后就是买保险不买保险建议别上路。我拿的是北京驾照加公证RTA说只要我是学生就一直可以用，于是我晚上就和朋友跑到路上开了一会，晚上很不好开，这里的车速快路灯还暗，还不让开远光（前后200米有车的情况）。不习惯，但庆幸的是没有走到右道上去，嘴里一直念着，靠左，keep left!哈哈，地一次开，有点紧张，不过也不过如此，如果你在国内象北京或上海那种大城市开过车，到这里开是没有问题的，只是有一点要特别注意的是行人永远比你优先，在任何地方只要发现有行人意图过马路你就必须减速，开始很不习惯，不过今天习惯多了，支路或进出一个道路必须让行，其实感觉这里的交规虽然规定的很细并且告诉你一定要这么做，但想起来这样是很好的，这样的交规可以减少事故以及明确事故责任。还有就是你可以在[www.tradingpost.com.au](http://www.tradingpost.com.au)发现二手车，有delear的有private的，private相对便宜，但没有保修，我买的就private,注册时间也短，一般delear那里没到的注册都在10个月以上，注册要花掉1000左右，如果是全新注册的话，但如果你是只买第三方保险就便宜了，根据你所住的区域不同价格不同，我这里算是贵的。最多40元。你给delear 现金他们可以给你discout,据说有的砍下来2000多！哈哈，如果这样从delear那里买车是很核算的，因为保修一年！！这很可能会剩你很多钱。就说到这里，希望现在已经在开车的朋友多多

交流经验，有什么要特别注意的互相提个醒。我买了辆福特，日本进口车，也就是mazda 626的全部技术，跑了12万公里，94年的telstar tx5 ghia，私人的，注册到2003年的4月，买车9000，保险要400多，过户300，nrma检验150，准备换两个配件，要300多，一共也要10000多，反正感觉这个车不错，但不知道自己是不是亏了。我的佳美跑了14.3万公里了，有点多，但这个车开的感觉不错，也就将就了，在买车之前做一个检测很必要，我这次买的有点冒险，看看以后有没有出毛病了。你的那部车要真是mazeda的技术很赚的啊，比这个佳美好多了，我就比较喜欢mazeda.而且626，超强动力！我看车行一般这个车都开价12000左右，所以感觉还是从私人那里买车比较便宜，不过要在买之前找nrma的检验一下。悉尼的toyato车普遍都比较贵呀！！本来想买佳美，感觉太贵了，动辄都要15000以上这里有车的朋友能不能推荐个比较便宜的华人车行？？以后维修保养省心些呀！！100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)