

辛酸？洒脱？我在加国的四份工作 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/211/2021_2022__E8_BE_9B_E9_85_B8_EF_BC_9F_E6_c107_211945.htm 全北美人，更有新老移民，最突出的是什么问题？当数职业问题。“以平静的心情，进行不同的尝试。我是一个比较乐观向上的人。始终相信‘天生我才必有用’。”近日《星星生活》的受访者如是说。更屡有人向《星星生活》称，一种心态很重要。本特稿的主角人物在接受《星星生活》专栏作者专访时，那种超然、洒脱的开朗给人留下深刻印象。作者在此向受访者鸣谢。受访者认为，他非常鼓励每一位同胞尝试着去先找labor工，当然这里面有个技巧的问题。他表示，“我们在中国国内的精英教育体制，有很大的缺陷。许多人从小读书读到大学毕业直接进入政府机关办公室工作，从来没有经历过做labor的过程，心理承受能力很差。而这里的Teenagers，高中毕业很多是先工作几年，在Tim Horton's, McDonald, 或者Food Basics这些地方做普通劳力。之后自己想进一步发展才去申请大学，即使在大学期间也有很多兼职工作以赚取学费杂费，所以他们对于labor工作一点也不陌生，不害怕，不羞耻，做起来大大方方，得心应手，乐在其中。我一直在西人的工厂企业里工作，看见很多白人也都安心认真地做他那份labor工。那种对我们来说有点儿‘超然’的境界，真值得我们好好反省。”如下发表《星星生活》专访全文。受访人：Josh Zhang（化名）行业：机械制造业 职衔: Professional Engineer In Training (E.I.T.)（淮安省注册工程师）** 汽车装配厂，labor的“天堂”时间追溯到2001年，加拿大西海岸的花

园城市，温哥华，本那比。我从Simon Fraser 大学（SFU）工程系研究生毕业，研究课题是理论性很强的智能机器人系统(Robotics and Intelligent Systems)。因为BC省没有什么机械制造业，2001年8月，为了谋生，我于是搬来了多伦多。飞机到达多市已是深夜。我一早起来就在Mississauga的街道上转悠，看见一座小楼的二楼贴了三个大字“Job! Job!! Job!!!”，估计是一家职业中介，便大着胆子进去了。管事的是一个金发碧眼的大个子洋妞，我开门见山：“我需要一个工作（I need a job.）”她叫Nicole，一看就知道是那种效率很高的职业女性。她说：“请填这张表，下午2点钟来这里，你会得到一个工作。”她又嘱咐我到对面的Wal-Mart去买一双安全鞋。买完鞋（最便宜的、符合要求的那种），在麦当劳吃了午饭，我又到附近的图书馆打发时间。等到1点50分，转回“Job! Job!! Job!!!”处，Nicole已经在派活了，我扫视一眼屋里，好家伙，全是黑人兄弟。有几个显然是比较熟悉情况的老移民，正帮新来的（就是非洲来的新移民）填表。这情景让我想起国内，也是小地方的农民兄弟到大城市打工，如果有钱赚，村里的众表兄弟等也会一起招呼来，同样的一幕如电影一般如此真切地上演着！我是其中的一个“匪兵甲”。Nicole手里有单子，吆五喝六地派活给大家，新来的都有点战战兢兢，有些老的，就会讨价还价，说那个地方我上次去干过，条件不好，这次不想再去之类。轮到我，我有一个5个小时的仓库工和8个小时的车间工可挑，Nicole说你肯定想要8小时的，对不对，我点头称是。派工完毕，我们就到楼下去坐中介提供的大Van去工作地点，司机是一个大块头的黑人，一路上他和车上的黑人用他们的民族语言聊天，我也听不懂。跑了几

个点，送下去几个工人，Nicole和工厂都打电话来催，搞得司机有点心烦。而Mississauga的交通实在拥挤，一路都是运载各种设备和材料的大卡车，一片车水马龙的繁忙景象。到了车间，可以听见机器的隆隆的声了，一排冲压机(Press Shop)出现在眼前，我的思绪瞬间被拉回到在北京上大学的时候，到一机床厂去实习的记忆。正想着，一个Team Leader递过来一副手套，一个护目镜，然后指点我到盒子里面拿了一对耳塞，塞住耳朵，哥们儿这就上岗了（所以我是相信打Labor工能锻炼英文的，至少不是在需要戴耳塞的车间里，嘿嘿）。Team Leader领我到一台正在工作的冲压机前面，一个印度老工人就过来，比比划划地告诉我只要他打个手势，我就按一下按钮。几轮下来，我就搞清楚了，有四个工人围着这台机器，我一按按钮，“咣当”一声，一个汽车上的某个部件的模子就下来了，这个压床上面有好几组成型模具，所以压完一次，每个工人就卸一个零件再摆到下一个模子上。如果有工人还没完成自己的装卡，我按按钮也不会压下来，因为床子两边有一排发光管保护装置。如此这般重复性劳动，真是不需要脑子的工作。但是我倒是觉得这是从旁了解工厂里面的生产流程、物流管理等的机会，因为我自己缺乏车间经验，我倒是觉得长了不少见识。但是有时候观察或是思考过于专注，也会被铲车鸣笛，铲车司机指着让我走到黄线里面去，真是“新工人写在我的脸上”。我觉得铲车司机挺神气的，而且车间主任（Production Manager）在缺人的时候也时不时来开几把，稍后我自己也去学了铲车（Forklift Truck）证书。到了休息的时候，工人都到一个有空调的大休息室去吃水果喝水，我才发现我什么食物都没带，只好到饮

水机喝自来水，转来转去看墙上的张贴材料。到了午餐时间（Lunch Time），实际上是晚上8点，到自动售货机去买了个三明治，蹲在没人的地方吃了，又到饮水机饮了几口凉水。车间里的午餐休息室还是不错的，有冰箱、微波炉、洗手池、自动售货机等设备，这个地方有个打扫卫生的老头，那形象跟国内的传达室老大爷一摸一样，他还负责把工人带的午饭都分期分批热了，所以我们只要一到休息时间就可以吃到热饭，这种情况我在后来打工的地方再没见过。第二天我吃午饭和来自同一个中介的黑人兄弟聊天，才知道我们的工资是8.5加元一小时，他们正式工是10块一小时。我当时一听就觉得自己挺傻的，忙活了半天还不知是怎么算“工分”的。另外安省应该是加国的当之无愧的老大，难怪被称作“加拿大经济的火车头”，就是比BC省强，因为BC真没工业。干了三个星期，中介通知我说这个厂派不出活儿了，问我那个5小时的仓库工我去不去，我顿时觉得有点腰背酸疼，而且他们那个地方实在太远，就婉言谢绝了，后来他们还打来几次电话，问我去不去。辞了这个活，我也不在乎，现在我已经“熟练工”了，到别的中介人家一问“有没有经验”，我声音顿时高八度，斩钉截铁地说“有！”。稍后，我还通过其他职业中介去过其他车厂工作过，可能因为是“熟练工”了，工资还高点儿，十元一小时。在我工作过地车间里面，华人不多，倒是看见一些越南人、印巴人，有时还遇到过穿着印有著名IT公司字样的衣服的白人，估计是被layoff之后出来糊口的。看他们那样，可真不容易。Mississauga大大小小的汽车装配厂，零部件厂很多，真是labor的“天堂”。如果是没有受过教育的人在这里生活，去大厂做正式工，其实也会生

活得挺好，也可以有假期有福利有理疗保险等等。经验总结：

- 1、要找labor工作，到Mississauga或者Brampton来，这里的工厂很多，代理这些工作的中介也很多，实际上找一份每小时十元的labor很容易。不过你一定得有驾照有车，在北美，汽车那就是你的腿。嘟嘟嘟地开着车，那找工作的范围就可以大很多了，何必都挤去North York, Scarborough的电子厂千人连夜排队呢？
- 2、要找西人的中介，他们手里的工作机会多得多。因为现在这里大量地车厂或是生产车间还是西人在经营，他们会觉得和西人职业中介打交道容易得多，相互已建立了合作关系。而职业中介只要把熟练或者半熟练的工人送到厂里，拿佣金，点钞票就可以了。
- 3、汽车厂、机械厂对于Labor工（大头兵）这些人力资源管理我算是摸到门了：一般先用由中介那里介绍来一批普通临时labor，按小时算钱；稍后如果要扩充人力的话，从中挑选做得好的转为全职。全职的工人作为公司的正式雇员，会接受完整的安全和技术培训，有可能被提升为小组长，或者转去开铲车，当技工或是电工等等。作为专业人士留在车间做labor当大头兵的好处是首先有一份生活保证；其次可以体验生活，接受“再教育”。其间可以了解工厂内需，申请其他部门的空缺职位，但是这要看机会；再有就是对于大胖子比如小弟，可以减肥健身。我头三个星期Labor工做下来，体重减轻20磅，喜讯传来，家人“无不奔走相告”。
- 4、不同的工厂对工时的算法不同。有的每天八个有薪工时里包括了二十分钟午饭，和两次每次十五分钟的休息；有的每天需要你工作八个半小时，只付八小时钱，也就是说半小时中午吃饭时间是没有工资的。

** 考了铲车（Forklift）证书，我只干了半天车厂工作重复性

太大，体力消耗很多，几周下来搞得腰酸背痛。后来听人说铲车司机好找工作，我就花时间去Scarborough的Liftow学校考了个铲车证书。铲车叉车种类很多，每种操作方法都不同。我一咬牙，花了七百元学了其中三种，心想“这可是硬功夫，掌握好了可饿不着我”。学习铲车操作主要还是安全方面的培训，因为主要在仓库里工作，货物堆放，运送方法都有要求，否则容易出事故。学完了以后通过中介我到了一个生产烧烤炉的厂家开铲车，只干了半天，一不小心“咔嚓”，把货物给砸了。主管看我太不熟练，就没让我接着“积累经验”了。得，七百元的证书就先搁那儿了。经验总结：1、原先以为拿了证书就很容易找的，事实上一般雇主都希望找有一两年铲车操作经验的。这个工作从零开始积累不容易，操作过程中要做到“忙而不乱”。工作的责任心要求很高，有关安全问题（Safety Issue），出不得半点纰漏。2、如果去偏远一点的印巴人开的学校，好像两三百元也能学到三种，就是不知道质量如何。我去的这个学校是Toyota的代理商，既提供培训，也提供铲车销售和维修，还比较正规，而且大多数的培训是在厂里的真实环境里进行，也就是“实战演习”。** 小城故事多，巧入Call Centre 我去London探访朋友，与朋友一通海侃，听他说当地有间Call Center刚刚开张，需要大量人手，我就试着 出国留学移民教育考试出国,留学,移民,澳洲,澳大利亚,加拿大,英国,美国,法国,日本,新西兰 全北美人，更有新老移民，最突出的是什么问题？当数职业问题。“以平静的心情，进行不同的尝试。我是一个比较乐观向上的人。始终相信‘天生我才必有用’。”近日《星星生活》的受访者如是说。更屡有人向《星星生活》称，一种心态很重要

。本特稿的主角人物在接受《星星生活》专栏作者专访时，那种超然、洒脱的开朗给人留下深刻印象。作者在此向受访者鸣谢。受访者认为，他非常鼓励每一位同胞尝试着去先找找labor工，当然这里面有个技巧的问题。他表示，“我们在中国国内的精英教育体制，有很大的缺陷。许多人从小读书读到大学毕业直接进入政府机关办公室工作，从来没有经历过做labor的过程，心理承受能力很差。而这里的Teenagers，高中毕业很多是先工作几年，在Tim Horton's, McDonald, 或者Food Basics这些地方做普通劳力。之后自己想进一步发展才去申请大学，即使在大学期间也有很多兼职工作以赚取学费杂费，所以他们对于labor工作一点也不陌生，不害怕，不羞耻，做起来大大方方，得心应手，乐在其中。我一直在西人的工厂企业里工作，看见很多白人也都很安心认真地做他那份labor工。那种对我们来说有点儿‘超然’的境界，真值得我们好好反省。”如下发表《星星生活》专访全文。受访人：Josh Zhang（化名）行业：机械制造业 职衔: Professional Engineer In Training (E.I.T.)（淮安省注册工程师）** 汽车装配厂，labor的“天堂”时间追溯到2001年，加拿大西海岸的花园城市，温哥华，本那比。我从Simon Fraser 大学（SFU）工程系研究生毕业，研究课题是理论性很强的智能机器人系统(Robotics and Intelligent Systems)。因为BC省没有什么机械制造业，2001年8月，为了谋生，我于是搬来了多伦多。飞机到达多市已是深夜。我一早起来就在Mississauga的街道上转悠，看见一座小楼的二楼贴了三个大字“Job! Job!! Job!!!”，估计是一家职业中介，便大着胆子进去了。管事的是一个金发碧眼的大个子洋妞，我开门见山：“我需要一个工作（I need a

job.) ” 她叫Nicole，一看就知道是那种效率很高的职业女性。她说：“请填这张表，下午2点钟来这里，你会得到一个工作。”她又嘱咐我到对面的Wal-Mart去买一双安全鞋。买完鞋（最便宜的、符合要求的那种），在麦当劳吃了午饭，我又到附近的图书馆打发时间。等到1点50分，转回“Job! Job!! Job!!!”处，Nicole已经在派活了，我扫视一眼屋里，好家伙，全是黑人兄弟。有几个显然是比较熟悉情况的老移民，正帮新来的（就是非洲来的新移民）填表。这情景让我想起国内，也是小地方的农民兄弟到大城市打工，如果有钱赚，村里的众表兄弟等也会一起招呼来，同样的一幕如电影一般如此真切地上演着！我是其中的一个“匪兵甲”。Nicole手里有单子，吆五喝六地派活给大家，新来的都有点战战兢兢，有些老的，就会讨价还价，说那个地方我上次去干过，条件不好，这次不想再去之类。轮到我，我有一个5个小时的仓库工和8个小时的车间工可挑，Nicole说你肯定想要8小时的，对不对，我点头称是。派工完毕，我们就到楼下去坐中介提供的大Van去工作地点，司机是一个大块头的黑人，一路上他和车上的黑人用他们的民族语言聊天，我也听不懂。跑了几个点，送下去几个工人，Nicole和工厂都打电话来催，搞得司机有点心烦。而Mississauga的交通实在拥挤，一路都是运载各种设备和材料的大卡车，一片车水马龙的繁忙景象。到了车间，可以听见机器的隆隆的声了，一排冲压机(Press Shop)出现在眼前，我的思绪瞬间被拉回到在北京上大学的时候，到一机床厂去实习的记忆。正想着，一个Team Leader递过来一副手套，一个护目镜，然后指点我到盒子里面拿了一对耳塞，塞住耳朵，哥们儿这就上岗了（所以我不相信

打Labor工能锻炼英文的，至少不是在需要戴耳塞的车间里，嘿嘿）。Team Leader领我到一台正在工作的冲压机前面，一个印度老工人就过来，比比划划地告诉我只要他打个手势，我就按一下按钮。几轮下来，我就搞清楚了，有四个工人围着这台机器，我一按按钮，“咣当”一声，一个汽车上的某个部件的模子就下来了，这个压床上面有好几组成型模具，所以压完一次，每个工人就卸一个零件再摆到下一个模子上。如果有工人还没完成自己的装卡，我按按钮也不会压下来，因为床子两边有一排发光管保护装置。如此这般重复性劳动，真是不需要脑子的工作。但是我倒是觉得这是从旁了解工厂里面的生产流程、物流管理等的机会，因为我自己缺乏车间经验，我倒是觉得长了不少见识。但是有时候观察或是思考过于专注，也会被铲车鸣笛，铲车司机指着让我走到黄线里面去，真是“新工人写在我的脸上”。我觉得铲车司机挺神气的，而且车间主任（Production Manager）在缺人的时候也时不时来开几把，稍后我自己也去学了铲车（Forklift Truck）证书。到了休息的时候，工人都到一个有空调的大休息室去吃水果喝水，我才发现我什么食物都没带，只好到饮水机喝自来水，转来转去看墙上的张贴材料。到了午餐时间（Lunch Time），实际上是晚上8点，到自动售货机去买了个三明治，蹲在没人的地方吃了，又到饮水机饮了几口凉水。车间里的午餐休息室还是不错的，有冰箱、微波炉、洗手池、自动售货机等设备，这个地方有个打扫卫生的老头，那形象跟国内的传达室老大爷一摸一样，他还负责把工人带的午饭都分期分批热了，所以我们只要一到休息时间就可以吃到热饭，这种情况我在后来打工的地方再没见过。第二天我吃

午饭和来自同一个中介的黑人兄弟聊天，才知道我们的工资是8.5加元一小时，他们正式工是10块一小时。我当时一听就觉得自己挺傻的，忙活了半天还不知是怎么算“工分”的。另外安省应该是加国的当之无愧的老大，难怪被称作“加拿大经济的火车头”，就是比BC省强，因为BC真没工业。干了三个星期，中介通知我说这个厂派不出活儿了，问我那个5小时的仓库工我去不去，我顿时觉得有点腰背酸疼，而且他们那个地方实在太远，就婉言谢绝了，后来他们还打来几次电话，问我去不去。辞了这个活，我也不在乎，现在我已经是“熟练工”了，到别的中介人家一问“有没有经验”，我声音顿时高八度，斩钉截铁地说“有！”。稍后，我还通过其他职业中介去过其他车厂工作过，可能因为是“熟练工”了，工资还高点儿，十元一小时。在我工作过地车间里面，华人不多，倒是看见一些越南人、印巴人，有时还遇到过穿着印有著名IT公司字样的衣服的白人，估计是被layoff之后出来糊口的。看他们那样，可真不容易。Mississauga大大小小的汽车装配厂，零部件厂很多，真是labor的“天堂”。如果是没有受过教育的人在这里生活，去大厂做正式工，其实也会生活得挺好，也可以有假期有福利有理疗保险等等。经验总结：

- 1、要找labor工作，到Mississauga或者Brampton来，这里的工厂很多，代理这些工作的中介也很多，实际上找一份每小时十元的labor很容易。不过你一定得有驾照有车，在北美，汽车那就是你的腿。嘟嘟嘟地开着车，那找工作的范围就可以大很多了，何必都挤去North York, Scarborough的电子厂千人连夜排队呢？
- 2、要找西人的中介，他们手里的工作机会多得多。因为现在这里大量地车厂或是生产车间还是西人在

经营，他们会觉得和西人职业中介打交道容易得多，相互已建立了合作关系。而职业中介只要把熟练或者半熟练的工人送到厂里，拿佣金，点钞票就可以了。

3、汽车厂、机械厂

对于Labor工（大头兵）这些人力资源管理我算是摸到门了：一般先用由中介那里介绍来一批普通临时labor，按小时算钱；稍后如果要扩充人力的话，从中挑选做得好的转为全职。全职的工人作为公司的正式雇员，会接受完整的安全和技术培训，有可能被提升为小组长，或者转去开铲车，当技工或是电工等等。作为专业人士留在车间做labor当大头兵的好处是首先有一份生活保证；其次可以体验生活，接受“再教育”。其间可以了解工厂内需，申请其他部门的空缺职位，但是这要看机会；再有就是对于大胖子比如小弟，可以减肥健身。我头三个星期Labor工做下来，体重减轻20磅，喜讯传来，家人“无不奔走相告”。

4、不同的工厂对工时的算法不同。

有的每天八个有薪工时里包括了二十分钟午饭，和两次每次十五分钟的休息；有的每天需要你工作八个半小时，只付八小时钱，也就是说半小时中午吃饭时间是没有工资的。

** 考了铲车（Forklift）证书，我只干了半天车厂工作重复性太大，体力消耗很多，几周下来搞得腰酸背痛。后来听人说铲车司机好找工作，我就花时间去Scarborough的Liftow学校考了个铲车证书。铲车叉车种类很多，每种操作方法都不同。我一咬牙，花了七百元学了其中三种，心想“这可是硬功夫，掌握好了可饿不着我”。学习铲车操作主要还是安全方面的培训，因为主要在仓库里工作，货物堆放，运送方法都有要求，否则容易出事故。学完了以后通过中介我到了一个生产烧烤炉的厂家开铲车，只干了半天，一不小心“咔嚓”，

把货物给砸了。主管看我太不熟练，就没让我接着“积累经验”了。得，七百元的证书就先搁那儿了。经验总结：1、原先以为拿了证书就很容易找的，事实上一般雇主都希望找有一两年铲车操作经验的。这个工作从零开始积累不容易，操作过程中要做到“忙而不乱”。工作的责任心要求很高，有关安全问题（Safety Issue），出不得半点纰漏。2、如果去偏远一点的印巴人开的学校，好像两三百元也能学到三种，就是不知道质量如何。我去的这个学校是Toyota的代理商，既提供培训，也提供铲车销售和维修，还比较正规，而且大多数的培训是在厂里的真实环境里进行，也就是“实战演习”。** 小城故事多，巧入Call Centre 我去London探访朋友，与朋友一通海侃，听他说当地有间Call Center刚刚开张，需要大量人手，我就试着