

大多数加拿大人选择到城市的近郊工作 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/212/2021_2022__E5_A4_A7_E5_A4_9A_E6_95_B0_E5_c107_212571.htm

近几年，随着越来越多的加拿大人选择到近郊而不是城市中心工作，国内交通方式发生了很大的变化。根据加拿大统计局11日公布的2001年普查报告显示，在过去20年中，到城市近郊工作的人数增长比例远远高于城市中心。数字表明，城市中心工作人数所占比例从1981年的71%下降到2001年的62%。在城市近郊工作的人口数，从1981年的180万增加到2001年的300万，上升0.67个百分点；而同一时期内，在城市中心工作的人数只增加了0.07个百分点。Sherbrooke、Toronto、Winnipeg、Regina、Vancouver等大城市，工作人数只有少许或根本没有增长。但周边城市的人数却增长了两倍多。这种就业形势的变化导致了交通方式的变化。从1981年到2001年，驾车开往城市近郊的人数增长了0.74个百分点，达到180万；而到城市中心的人数仅增长0.28个百分点，才130万人。2001年数据显示，在所有驾车到城市近郊的人中，有三分之二是来自其他城市近郊，三分之一来自城市中心。与1996年7公里的距离相比，2001年人们外出工作的路程越来越远，达到7.2公里。另有八分之一的人，甚至要到25公里以外的地方上班。nbsp；

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com