



后左右有没有车，都要停一下看清楚再走。所有车都会遵守这个规定，从没见有人不停。因为人人都遵守规则，所以如果一旦有人不守规矩，后果可能不堪设想：例如你看到stop的标志不停，就这样冲出去，极可能撞上直行车，因为直行车是假想你守规则的，不会减速。从国内开了多年车过来，结果到了这里很不习惯。从前经过没有红绿灯的十字路口，都习惯性地会减速或者踩一下刹车，因为怕路口突然冲出一辆车来（国内这种情况是很普遍的），但是这里只要你在主干直行，过十字路口都不用减速。因为旁边的不是主干的道都会有“stop”的标记，他们会让主干直行的车。所以很多国内司机考牌都是这里不合格在十字路口减速，考官认为你这样会造成后面的车一下子反应不过来，不安全。另一个不习惯是，我们当红灯变绿灯要左转的时候，都是绿灯一亮，赶紧趁对面的车没过来先左转了，但是这里却要先让直行的完全过掉才能左转。我虽然知道这个规定，但是有几次左转的时候都是下意识的想冲过去，好在及时刹车，回想起来一额汗，相当危险。 道路交通管理高效 还有一个感受，这里的交通管理非常高效。温哥华人虽少，但车子很多，每个家庭一两部车很普通。车子总量是否多过广州不好说，但交通堵塞状况好很多却是不争的事实。几次下班时间走在繁忙的主干道上，都没塞车，最多就等红灯一下。而且这里高架桥和立交特别少，红绿灯特别多，一公里基本上有五六个红绿灯口。为什么这里高架桥那么少、红绿灯那么多，却不堵车，而广州高架桥立交越建越多，堵车倒越来越严重？我总结出几个原因，一是在这里大家都遵守交通规则，导致人为堵塞的情况大为减少（例如扭成一团或者路边违章停车）；二是

路面极少修路极少人为障碍，就算修路，他们会专门派人拿着个牌子，一面是“stop”，一面是“slow”，指挥大家有秩序地通过。三是路面规划好，基本都是东西南北完全直的道路，很好走也很好找地方，减少了车主在路上“徘徊”的时间；四是道路指示极其有规律，到了路口你就知道怎么走；五是停车场极其完善，无论商场、住宅，都有非常充足宽阔的停车位，减少了车子“放”在马路的时间。现在广州一看堵塞就建立交和高架桥，一方面令城市市容越来越压抑，另一方面则把管理完全依赖在硬件建设上，而不在软件管理上提高，我觉得这不是办法，也解决不了塞车问题。一些感受，跟大家分享。一些赞美之词给了别人，不是为涨别人志气，而是希望大家可以得到一些启发，例如礼让行人，还有市政交通管理。出国留学移民教育考试出国,留学,移民,澳洲,澳大利亚,加拿大,英国,美国,法国,日本,新西兰 在加拿大温哥华开车一个月了，在这里，你只要有原来国家的驾驶证，什么手续都不用去办，即可开车90天，老外真是相信人。车子同样是靠右行驶，交通规则也是大同小异，但是感受完全不一样。nbsp；nbsp；nbsp；nbsp；加拿大开车极其尊重行人，我想这是和国内最大的不同。以看到行人过马路为例，国内经常是看到行人准备过马路时，赶紧加油抢先冲过去，好像个个都很赶时间，这里则是车子远远看到行人站在路边，就在起码隔着一米处等你。你的动作再慢，他也等你过完马路再说。我好几次准备过马路，看到有车过来，就按照国内的习惯站在路边，想等车子过去自己再过马路，结果次次都是车子在我面前急停，等我先过。哪怕在停车场下车后要走进商场，车子也会礼让你，总之就是行人至上，汽车在任何情况

下都是让行人。在加拿大，和行人抢道，会被视作极没教养。我觉得这点我们要学学。在国内我经常看到行人过马路时惊恐的样子，真是于心不忍。这里车辆之间也很礼让，经常要左转出繁忙的主干，两边车道都滚滚车流呼啸而过正惶恐的时候，对面会有车主动停下来让你先过，这时内心真是感激不尽，呵呵。如果你想变道，后面车流很多的时候，只要你打灯了，很多时候也会有车停下来让你先过。驾车人高度自律加拿大的车子都非常遵守交通规则。这里只有极少数繁忙路口有摄像机，全靠行车人自觉。很多交叉路口没有红绿灯，只树一个“stop”的牌子，只要看见这个牌子，无论前后左右有没有车，都要停一下看清楚再走。所有车都会遵守这个规定，从没见有人不停。因为人人都遵守规则，所以如果一旦有人不守规矩，后果可能不堪设想：例如你看到stop的标志不停，就这样冲出去，极可能撞上直行车，因为直行车是假想你守规则的，不会减速。从国内开了多年车过来，结果到了这里很不习惯。从前经过没有红绿灯的十字路口，都习惯性地会减速或者踩一下刹车，因为怕路口突然冲出一辆车来（国内这种情况是很普遍的），但是这里只要你在主干直行，过十字路口都不用减速。因为旁边的不是主干的道都会有“stop”的标记，他们会让主干直行的车。所以很多国内司机考牌都是这里不合格在十字路口减速，考官认为你这样会造成后面的车一下子反应不过来，不安全。另一个不习惯是，我们当红灯变绿灯要左转的时候，都是绿灯一亮，赶紧趁对面的车没过来先左转了，但是这里却要先让直行的完全过掉才能左转。我虽然知道这个规定，但是有几次左转的时候都是下意识的想冲过去，好在及时刹车，回想起来一

额汗，相当危险。 道路交通管理高效 还有一个感受，这里的交通管理非常高效。温哥华人虽少，但车子很多，每个家庭一两部车很普通。车子总量是否多过广州不好说，但交通堵塞状况好很多却是不争的事实。几次下班时间走在繁忙的主干道上，都没塞车，最多就等红灯一下。而且这里高架桥和立交特别少，红绿灯特别多，一公里基本上有五六个红绿灯口。为什么这里高架桥那么少、红绿灯那么多，却不堵车，而广州高架桥立交越建越多，堵车倒越来越严重？我总结出几个原因，一是在这里大家都遵守交通规则，导致人为堵塞的情况大为减少（例如扭成一团或者路边违章停车）；二是路面极少修路极少人为障碍，就算修路，他们会专门派人拿着个牌子，一面是“stop”，一面是“slow”，指挥大家有秩序地通过。三是路面规划好，基本都是东西南北完全直的道路，很好走也很好找地方，减少了车主在路上“徘徊”的时间；四是道路指示极其有规律，到了路口你就知道怎么走；五是停车场极其完善，无论商场、住宅，都有非常充足宽阔的停车位，减少了车子“放”在马路的时间。现在广州一看堵塞就建立交和高架桥，一方面令城市市容越来越压抑，另一方面则把管理完全依赖在硬件建设上，而不在软件管理上提高，我觉得这不是办法，也解决不了塞车问题。 一些感受，跟大家分享。一些赞美之词给了别人，不是为涨别人志气，而是希望大家可以得到一些启发，例如礼让行人，还有市政交通管理。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。 详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)