

我在英国的学校和生活--物流warwick vs Cardiff PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/213/2021_2022__E6_88_91_E5_9C_A8_E8_8B_B1_E5_c107_213262.htm

首先声明的是,我现在还不是这两所学校的学生,但收到了他们的offer,花费了大量的时间收集warwick和cardiff的资料,希望能从其中提炼出有价值的部分,大家踊跃些一起研究研究.1.从所在的院系方面讨论; warwick的seal(supply engineering and logistics)设在wmg(关于这个话题论坛里莫衷一是,个人认为climber1978前辈的分析还是比较客观的),因此研究物流的角度更多的是从生产企业,应用性比较强.而cardiff的international transportation设在商学院,学的东西相应更泛一些,不像前者抓的那么精.2.从课程设置方面讨论: warwick的module很多,估计好好学起来应该会比较累的,而且还开有工业基础性的课程.但是据一些在读的师兄师姐反应,最好是有工作经验再去学;但一些课程需要改进,言外之意很有不满.但也因人而异,climber1978就学到很多,他与JoeyLover的辩论堪称经典(http://community.tigtag.com/co...unity/4/1611037_1.asp).

与JoeyLover的辩论堪称经

典(http://community.tigtag.com/co...unity/4/1611037_1.asp).

而cardiff只有四门必修课,但是门类清晰,学术性很强,适合没有工作经验的.3.从所在城市讨论:两者都是比较安静的环境,一在考文垂市郊,离伦敦相对较近,一在威尔士首府,人民友善.4.从学校考虑:华威一直倍受政府关注,而wmg也一直很有资金,只是更多的精力集中在科研上,排名一直很靠前,但物流课程刚开了两年.cardiff是老牌红砖院校,建校一百多年了,课程也开的相对较早,因为临海,物流更多的是由海商衍变而来.一个小细节问题:cardiff的通知书更好看一些,而且更人性化.称谓是dear

** (name), 而warwick的称谓是dear student. 给人的感觉好像就有点区别. 这个纯属个人感觉. 卡的夫的四个专业课程分别是: 国际物流, 国际贸易与法律 (好像还有联合运输), 电子商务方面的, 还有一个是供应连管理方面的, 都是很大气的课程。而华威的还包括库存与仓储技术, 采购等等很精细的科目。但是我想没有工作经验的话, 接受这些比较有难度, 而且枯燥。申请条件不很苛刻, 雅思6.5, 大学成绩80分左右应该就差不多了, 对于工作经验的要求也不是硬条件, 重点是强调你对这个专业的兴趣, 在个人陈述里可以谈谈你的认识以及学习情况 (自学的也行, 我就是, 呵呵)。我还没有决定要读它, 华威的wmg决不像一些人讽刺的那样, 相反它在工程学院乃至这个华威都是出色的, 说它出色应分人而言, 对于应届生可能与想象的不太一致, 但是相对于真正有过实践操作的人来讲, 想学些真正的技巧以及理论上的充电应该是非常不错的。格拉斯格也有物流吗? 我好像只记得有运输或是之类的相关专业, 具体情况不清楚, 但其学校本身确实没的说, 很棒, 商学方面应该也是很出色的。我心理上更偏向于cardiff不是因为讨厌实践课程, 相反我也很欣赏这类的课程。主要的因素在于华威的课程安排的很紧, 想好好学并有所成果需要花费大量的课余时间, 所以打工的时间就很有有限了。出于资金考虑, 再加上毕业以后不想直接回来, 心理上就偏重卡大了, 时间相对充裕, 打工听说也比较方便再加上它有博士点, 我才更喜欢它多点。不过以后几个月我将在一个大型公司的物流部门实习, 之后如果真的感觉华威的专业课程很有用的话, 没准儿我们还能做同学, 呵呵。我想对于我们选学校的人来讲, 牛一点固然是好, 但是如果只是为了牛

而不注重自己的实际情况，恐怕就象是到了黄金屋却不知道黄金的价值反而带了一堆铁回去，那就得不偿失了。如果真的是对于仓库卡车采购不来电，硬是为了选牛校而选牛校，我想是学不好的。cranfield的课程应该是比其他学校都要忙的多，而且更强调实际经验，再加上高昂的费用就成了很多毕业生的禁地了，当然只是大部分人不是全部。zeyu1201 出国留学移民教育考试出国,留学,移民,澳洲,澳大利亚,加拿大,英国,美国,法国,日本,新西兰 首先声明的是,我现在还不是这两所学校的学生,但收到了他们的offer,花费了大量的时间收集warwick和cardiff的资料,希望能从其中提炼出有价值的部分,大家踊跃些一起研究研究.1.从所在的院系方面讨论; warwick的seal(supply engineering and logistics)设在wmg(关于这个话题论坛里莫衷一是,个人认为climber1978前辈的分析还是比较客观的),因此研究物流的角度更多的是从生产企业,应用性比较强.而cardiff的international transportation设在商学院,学的东西相应更泛一些,不像前者抓的那么精.2.从课程设置方面讨论: warwick的module很多,估计好好学起来应该会比较累的,而且还开有工业基础性的课程.但是据一些在读的师兄师姐反应,最好是有工作经验再去学; 但一些课程需要改进,言外之意很有不满.但也因人而异,climber1978就学到很多,他与JoeyLover的辩论堪称经典([http://community.tigtag.com/co...unity/4/1611037_1.asp](http://community.tigtag.com/community/4/1611037_1.asp)). 而cardiff只有四门必修课,但是门类清晰,学术性很强,适合没有工作经验的.3.从所在城市讨论: 两者都是比较安静的环境,一在考文垂市郊,离伦敦相对较近,一在威尔士首府,人民友善.4.从学校考虑:华威一直倍受政府关注,而wmg也一直很有资金,只是

更多的精力集中在科研上,排名一直很靠前,但物流课程刚开了两年.cardiff是老牌红砖院校,建校一百多年了,课程也开的相对较早,因为临海,物流更多的是由海商衍变而来.一个小细节问题:cardiff的通知书更好看一些,而且更人性化.称谓是dear ** (name),而warwick的称谓是dear student.给人的感觉好像就有点区别.这个纯属个人感觉.卡的夫的四个专业课程分别是:国际物流,国际贸易与法律(好像还有联合运输),电子商务方面的,还有一个是供应连管理方面的,都是很大气的课程。而华威的还包括库存与仓储技术,采购等等很精细的科目。但是我想没有工作经验的话,接受这些比较有难度,而且枯燥。申请条件不很苛刻,雅思6.5,大学成绩80分左右应该就差不多了,对于工作经验的要求也不是硬条件,重点是强调你对这个专业的兴趣,在个人陈述里可以谈谈你的认识以及学习情况(自学的也行,我就是,呵呵)。我还没有决定要读它,华威的wmg决不像一些人讽刺的那样,相反它在工程学院乃至这个华威都是出色的,说它出色应分人而言,对于应届生可能与想象的不太一致,但是相对于真正有过实践操作的人来讲,想学些真正的技巧以及理论上的充电应该是非常不错的。格拉斯格也有物流吗?我好像只记得有运输或是之类的相关专业,具体情况不清楚,但其学校本身确实没的说,很棒,商学方面应该也是很出色的。我心理上更偏向于cardiff不是因为讨厌实践课程,相反我也很欣赏这类的课程。主要的因素在于华威的课程安排的很紧,想好好学并有所成果需要花费大量的课余时间,所以打工的时间就很有有限了。出于资金考虑,再加上毕业以后不想直接回来,心理上就偏重卡大了,时间相对充裕,打工听说也比较方便再加上它

有博士点，我才更喜欢它多点。不过以后几个月我将在一个大型公司的物流部门实习，之后如果真的感觉华威的专业课程很有用的话，没准儿我们还能做同学，呵呵。我想对于我们选学校的人来讲，牛一点固然是好，但是如果只是为了牛而不注重自己的实际情况，恐怕就象是到了黄金屋却不知道黄金的价值反而带了一堆铁回去，那就得不偿失了。如果真的是对于仓库卡车采购不来电，硬是为了选牛校而选牛校，我想是学不好的。cranfield的课程应该是比其他学校都要忙的多，而且更强调实际经验，再加上高昂的费用就成了很多毕业生的禁地了，当然只是大部分人不是全部。zeyu1201
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com