

也谈物流 (回climber) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/213/2021_2022__E4_B9_9F_E8_B0_88_E7_89_A9_E6_c107_213458.htm 物流业的未来是土鳖的天下，这句话是我第一个说的，jade1115只是有同感而已（尽管他的观点和我的不尽相同）。你搬了一大堆书本知识出来并不具有任何说服力啊？你知道现实生活里究竟是什么状况吗？你知道为什么企业需要物流和供应链管理吗？是因为企业要提高效率，降低成本。而物流和供应链管理如何来提高企业效率降低企业成本呢？办法就是把物流这一块外包给第三方物流公司。而第三方物流公司为了降低成本，会继续把业务再转包给更低一级的仓储和运输公司。我给你举一个例子：Dell China本来在物料总监底下有一个物流部，设一个物流经理。后来Dell把它的供应链管理外包给伯灵顿空运公司了，他自己的物流经理就不需要了，因为伯灵顿的经理可以直接汇报给Dell的物料总监。伯灵顿空运公司把Dell的业务接过来之后，再分开转包给不同的更本地化的物流公司。比如把仓储业务转包给象屿保税区物流仓储集团，把货柜运输转包给高崎货柜运输公司。你如果继续看下去，你会发现象屿保税区物流仓储公司把仓库包给了一个姓赖的承包的仓库劳动服务队，而高崎货柜运输公司也把货柜运输包给一个姓黄的承包的运输队。这样一包再包的结果就是从Dell往下，每个承包人的运作成本都降低了，企业大大地获利了。与此同时你不难发现从事物流管理的人变得很少，主要只集中在最顶上的那一两个人，下面中层的管理人员都是些管理仓库工人，卡车司机的。这就是现实！这就是物流与供应链管

理高度发展的结果：中层管理人员不需要懂物流，甚至不需要懂外文，这就是为什么我说物流业未来是土鳖的天下。你总结的“学供应链物流以后到底可以做什么”的1, 2, 3种其实都是差不多的，结果就是上面所说的，从目前情况看生产型企业里搞物流的人薪水还可以，零售业就已经比较低了，以后还会更低。因为现在很多国内的公司还把什么物流和供应链管理当作一个时髦的词汇，慢慢大家就明白了其实这个活儿没什么深奥的。就像马士基，FedEx和UPS，你以为他们工资很高吗？工资高的只是顶上那一两个人（百分之九十不是念物流的），还有下面做销售的（可以拿commission）。至于你说第4种出路，我不知道你念的专业教不教你编程，我认识的SAP公司里搞开发的都是计算机系毕业的，没有一个念物流的。还有你说的第5种出路，你究竟知不知道你所谓的咨询公司里的供应链物流专家是什么人吗？其实就是这些资讯公司原来的consultant（accounting背景为主）送去SAP或Peoplesoft培训一下，考个证书。基本上是不会招外面的人的。我想说的只是物流业的前景并不如不很多人想象的那么好，并没有说你念了物流专业就一定找不到工作。但是要知道在这个领域里硕士不如本科毕业好找工作。读一年物流的书，不如做一年物流的工作。我对Cranfield了解比较多是因为我1998年时就有申请过它的MSc.of Supply Chain Management，后来没去，现在又在申请它的MBA，所以对这所学校研究比较透彻，它每年也有寄材料给我看。Cranfield的中国人多不多你可以问已经在Cranfield的同学，我在滴答网上看到今年有两位在Cranfield念MSc.of Supply Chain Management的，你可以用主题搜索查一下。JoeyLovernbsp；100Test 下载频道开通

, 各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com