

方案设计相关规范 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/214/2021_2022__E6_96_B9_E6_A1_88_E8_AE_BE_E8_c67_214939.htm

当文化馆基地距医院、住宅及托幼等建筑较近时，馆内噪声较大的观演厅、排练室、游艺室等，应布置在离开上述建筑一定距离的适当位置，并采取必要的防止干扰措施

第3.3.1条 学习辅导部分由综合排练室、普通教室、大教室及美术书法教室等组成。其位置除综合排练室外，均应布置在馆内安静区。设计视点应取画面下缘中点。池座第一排观众至设计视点不大于2.50m。最大视距尚宜控制在36m以内，最大值不应大于40m。

汽车库,修车库(一、二级)-所有建筑物(一、二级)=10
汽车库,修车库(一、二级)-所有建筑物(三级)=12
停车场-所有建筑物(一、二级)=6
停车场-所有建筑物(三级)=8

*高层汽车库与其他建筑物之间，汽车库,修车库与高层工业、民用建筑之间的防火间距应按本表规定值增加3m

6.0.9 汽车疏散坡道的宽度不应小于4m，双车道不宜小于7m。

6.0.10 两汽车疏散出口之间的间距不应小于10m；两个汽车坡道毗邻设置时应采用防火隔墙隔开

3.2.7 特大、大、中型汽车库的库址出入口应设于城市次干道，不应直接与主干道连接。

3.2.8 汽车库库址的车辆出入口，距离城市道路的规划红线不应小于7.5m，并在距出入口边线内2m处作视点的120°范围内至边线外7.5m以上不应有遮挡视线障碍物

3.2.9 库址车辆出入口与城市人行过街天桥、地道、桥梁或隧道等引道口的距离应大于50m；距离道路交叉口应大于80m。

3.2.10 汽车库内通车道的最大坡度:微小型车15%. 中型车12%. 大型车10%. 铰接车8%

3.2.11 汽车库内当通车道纵

向坡度大于10%时，坡道上、下端均应设缓坡。其直线缓坡段的水平长度不应小于3.6m，缓坡坡度应为坡道坡度的1/2。曲线缓坡段的水平长度不应小于2.4m，第2.1.5条 基地通路出口位置车流量较多的基地（包括出租汽车站、车场等）、其通路连接城市道路的位置应符合下列规定：二、距非道路交叉口的过街人行道（包括引道、引桥和地铁出入口）最边缘线不应小于5m；三、距公共交通站台边缘不应小于10m；四、距公园、学校、儿童及残疾人等建筑的出入口不应小于20m；第2.1.6条 人员密集建筑的基地电影院、剧场、文化娱乐中心、会堂、博览建筑、商业中心等人员密集建筑的基地，一、基地应至少一面直接临接城市道路，该城市道路应有足够的宽度，以保证人员疏散时不影响城市正常交通；二、基地沿城市道路的长度应按建筑规模或疏散人数确定，并至少不小于基地周长的1/6；三、基地应至少有两个以上不同方向通向城市道路的（包括以通路连接的）出口；四、基地或建筑物的主要出入口，应避免直对城市主要干道的交叉口；五、建筑物主要出入口前应有供人员集散用的空地，第3.2.3条 通路与建筑物间距基地内车行路边缘至相邻有出入口的建筑物的外墙间的距离不应小于3m。高度大于2m的挡土墙和护坡的上缘与建筑间水平距离不应小于3m，其下缘与建筑间的水平距离不应小于2m。1各专业规范都明确规定最小地面排水坡度为0.3%，2 为了便于组织用地高程至少比周边道路的最低路段高程高出0.2m，防止用地成为“洼地4.1.7 高层建筑的底边至少有一个长边或周边长度的1/4且小于一个长边长度，不应布置高度大于5.00m、进深大于4.00m的裙房，且在此范围内必须设有直通室外的楼梯或直通楼梯间的出口。

消防车道距高层建筑外墙宜大于5.00m

8.5.3 下列情况之一的通风、空气调节系统的风管道应设防火阀：

8.5.3.1* 管道穿越防火分区处。

8.5.3.2 穿越通风、空气调节机房及重要的或火灾危险性大的房间隔墙和楼板处。

8.5.3.3 垂直风管与每层水平风管交接处的水平管段上。

8.5.3.4 穿越变形缝处的两侧。

9.2.1 高层建筑的下列部位应设置应急照明：

9.2.1.1 楼梯间、防烟楼梯间前室、消防电梯间及其前室、合用前室和避难层(间)。

9.2.1.3 观众厅、展览厅、多功能厅、餐厅和商业营业厅等人员密集的场所。

9.2.4 疏散应急照明灯宜设在墙面上或顶棚上。安全出口标志宜设在出口的顶部；疏散走道的指示标志宜设在疏散走道及其转角处距地面1.00m以下的墙面上。走道疏散标志灯的间距不应大于20m。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com