

浙江：2006年4月自考《发动机原理与汽车理论》试题 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/215/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B5\\_99\\_E6\\_B1\\_9F\\_EF\\_BC\\_9A2\\_c67\\_215593.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/215/2021_2022__E6_B5_99_E6_B1_9F_EF_BC_9A2_c67_215593.htm)

本试卷分A、B卷，使用2004年版本教材的考生请做A卷，使用2005年版本教材的考生请做B卷；若A、B两卷都做的，以B卷记分。A卷一、单项选择题(本大题共8小题，每小题2分，共16分)在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1.下列对车用发动机增压系统优点的描述中不正确的一项是( )A.减小发动机的比质量和外形尺寸 B.提高发动机的经济性指标C.减少排气污染和噪声 D.降低发动机的机械负荷和热负荷

2.我国某城市冬季12月~1月份平均气温为3 ~ -5 ，请为在此季节使用的高速柴油机选择最合适的柴油牌号( )A.-10# B.0# C.10# D.20#

3.合适的柴油机的放热规律是( )A.燃烧先缓后急，开始放热要适中，随后燃烧要加快，使燃烧尽量接近上止点附近燃烧B.燃烧先急后缓，开始要燃烧快，随后要放热适中，使燃烧尽量在下止点附近燃烧C.燃烧要一直平缓，满足运转柔和性的要求D.燃烧要一直平缓，满足经济运转的要求

4.柴油机排放物中的主要有害颗粒是( )A.HC B.NO<sub>x</sub>C.碳烟 D.铅化物

5.关于分层给气燃烧，以下说法中正确的是( )A.是为了解决柴油机经济性和排气污染问题而提出的B.火花塞附近可燃混合气较浓，而燃烧室绝大部分空间具有较稀的混合气C.必须用高辛烷值的汽油D.必须用较高十六烷值的柴油

6.关于附着利用率，以下说法中正确的是( )A.全轮驱动汽车的附着利用率最低B.后轮驱动汽车的附着利用率最低C.前轮驱动汽车的

附着利用率最高D.后轮驱动汽车的附着利用率高于前轮驱动汽车7.关于汽车燃油经济性的影响因素，以下说法中错误的是( )A.在容许的范围内提高压缩比，可以改善汽车的燃油经济性B.汽车中速行驶时燃油消耗量最低C.在一定行驶条件下，传动系的传动比越大，汽车的燃油经济性越好D.减少汽车的尺寸与质量，可以提高汽车的燃油经济性8.关于主减速器传动比 $i_0$ 的选择，以下说法中错误的是( )A. $i_0$ 增大，汽车动力性变差 B. $i_0$ 增大，汽车加速性能较好C. $i_0$ 增大，汽车后备功率增大 D. $i_0$ 增大，汽车燃油经济性较差二、填空题(本大题共12小题，每空1分，共25分)请在每小题的空格中填上正确答案。

错填、不填均无分。9.发动机的三个主要性能指标是\_\_\_\_\_指标、\_\_\_\_\_指标及\_\_\_\_\_指标。10.径流式增压器是由\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_两个主要部分以及支承装置、密封装置、冷却系统、润滑系统所组成。11.分隔式燃烧室包括\_\_\_\_\_燃烧室和\_\_\_\_\_燃烧室。12.汽油机正常燃烧过程分为\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_三个阶段。13.汽油机的外特性是指\_\_\_\_\_，柴油机的外特性是指\_\_\_\_\_。14.汽油机排气中有害成分浓度最大的物质是\_\_\_\_\_。15.电控汽油喷射系统通过对\_\_\_\_\_进行精确的控制，可以使发动机在任何工况下都处于最佳工作状态。16.汽车行驶必须满足的充分条件是\_\_\_\_\_条件，必要条件是\_\_\_\_\_条件。17.百公里燃油消耗量分为\_\_\_\_\_百公里燃油消耗量和\_\_\_\_\_百公里燃油消耗量。18.汽车比功率是\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_的比值。19.汽车制动性的评价指标包括\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_。20.操纵性是指

汽车\_\_\_\_\_的能力，稳定性是指汽车\_\_\_\_\_的能力。  
。 [1] [2] [3] [4] [5] 下一页 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)