

2004年国际货运代理考试国际货代业务试卷 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/217/2021_2022_2004_E5_B9_B4_E5_9B_BD_c27_217937.htm

一、单项选择题（每题0.5分，共15分。单项选择题的答案只能选择一个，多选作废）

1、根据《中华人民共和国国际海运条例》的规定，国际货运代理企业经营无船承运业务，应当向（ ）办理提单登记，并交纳保证金。>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

A．交通主管部门 B．商务部 C．国际货运代理协会联合会 D．中国国际货运代理协会

2、FIATA2006年年会将在（ ）召开。>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

A．上海 B．纽约 C．东京 D．南非

3、按照INCOTERMS 2000的规定，CPT术语与CFR术语的主要差别是（ ）。>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

A．CPT下卖方承担的货物风险大于CFR下卖方承担的货物风险 B. CPT下卖方承担的货物费用大于CFR下卖方承担的货物费用 C. CPT适用于各种运输方式；CFR只适用于海运、内河运输 D. CPT下卖方承担的义务大于CFR下卖方承担的义务

4、托收方式下的D/A和D/P的主要区别是（ ）。>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

A．D/A属于光票托收，D/P属于跟单托收 B. D/A是承兑后交单，D/P是付款后交单 C. D/A是远期付款，D/P是即期付款 D. D/A是即期付款，D/P是远期付款

5、从秦皇岛进口一批需转运至保定某公司的货物，装载货物的运输工具于2001年9月26日申报进境，货物于10月15日（周一）向秦皇岛海关申报转关；转关货物10月16日运抵保定海关监管场所，该公司于10月31日（周三）向保定海关报关。该批货物滞报（ ）天。>>>更多外贸

考题,请关注www.cceo.com.cnA. 5 天 B.6天 C.7天 D.8天6、 货运代理企业为客户提供的产品是 ()。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA.货物运输服务 B.货物运输能力 C.舱位 D. 货运总量7、 根据我国《关税条例》的规定,海关对进出口货物征收关税时,应按 () 实施的税率计征关税。 A . 进出口货物的收发货人办结进出口手续之日 B . 装载进出口货物的运输工具进境之日 C . 进出口货物的收发货人或代理人申报货物进口或出口之日 D . 海关开列税款缴款书之日8、 下列不在1981年中国人民保险公司海洋运输货物保险一切险承保范围内的的是 ()。 A . 偷窃提货不着险 B . 渗漏险 C . 战争险 D . 串味险9、 信用证规定到期日为2002年5月31日,而未规定最迟装运期,通常按《UCP500》的规定,则可理解为 () 。 A.最迟装运期为2002年5月10日 B.最迟装运期为2002年5月16日 C.最迟装运期为2002年5月31日 D.该信用证无效10、 我国某出口商托运一票货物通过海运去西雅图 (Seattle,WA,USA) , 走下列 () 航线。 A.远东北美西岸航线 B.远东北美东岸航线 C.远东欧洲航线 D.远东地中海航线11、 下列 () 单证在海上货物运输实践中也被称为“下货纸”。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA.提单 B.装货单 C.收货单 D.提货单12、 一件毛重200公斤,实际价值 (提单上未注明) 为900SDR的货物,在运输过程中落海全部灭失,承运人对此负赔偿责任。根据我国海商法的规定,承运人赔偿限额为 ()。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA . 400SDR B . 666.67SDR C . 800SDR D . 900SDR13、 在国际海上集装箱班轮运输中,运价本中没有的内容是 ()。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA. 条款和规定 B. 船期 C. 基本运价 D. 附加

运价14、航次租船合同规定“滞期费每天3000美元，速遣费每天1500美元”。船舶装货滞期3天，卸货速遣3天。若按装卸时间平均计算，则租方总共应付（ ）滞期费。>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

A . 9000美元 B . 4500美元 C . 0美元 D . 3000美元

15、船方提供给租方一定吨位的运力，在确定的港口之间，以事先约定的时间、航次周期和每航次较均等的运量，完成运输合同规定的全部货运量的租船方式是（ ）。>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

A . 航次租船 B . 包运租船 C . 定期租船 D . 光船租船

16、托运人托运五个箱子的货物，船舶代理人签发了“装货单号”S/O No. SY-001，货物装船后，托运人要求承运人的代理人分别为五个箱子的货物签发提单，结果签发了五套提单。这样的提单称为（ ）。A. House B/L B. Omnibus B/L C. Separate B/L D. Switch B/L

17、在航次租船合同中，表示船舶出租人不负责装货费用，但负责卸货费用的条款是（ ）。A . LIFO B . FILO C . FIOST D . LINER TERM

18、根据1991年国际商会多式联运单证规则，多式联运经营人对货物损坏或灭失的赔偿责任限制为毛重每公斤（ ）。A. 5SDR B. 4SDR. C. 3SDR D. 2SDR.

19、多式联运经营人在统一责任制下对货物承担的运输责任是（ ）。>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

A . 全程 B . 自己运输区段 C . 实际承运人区段外的区段 D . 自己控制区段

20、公路运输中按件托运的零担货物的长度、宽度、高度分别不得超过（ ）米。A . 3.5/1.5/1.3 B . 4/2/1 C . 4.5/2.5/1.5 D . 3/2/1

21、国际铁路联运出口货运中，下列（ ）表明铁路承运人接受承运。>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

A . 车站在运单上登记货物装车日期时 B .

货物进入车站时C．货物装上车时D．车站在货物运单上加盖
承运戳记时22、（ ）既是企业生产的终点，又是企业外部物
流的起点，它的作用在于便利运输和保护商品。A.工业包装
B.商业包装C.零售包装 D.个性包装23、仓储业务的根本任务
是（ ）。>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA.储藏和
保管货物 B.促进物资流通C.数量管理 D.质量管理24、以下货
物适合于货架方式堆码的是（ ）。>>>更多外贸考题,请关
注www.cceo.com.cnA.煤炭 B.矿砂 C.医药品 D.木材25、保税仓
库所存货物如因特殊情况需延长储存期限，应向主管海关申
请延期，经海关核准的延期最长不能超过（ ）年。A.1 B.2 C.3
D.426、在航空运输中，承运人之间交接货物、文件的凭证是
（ ）。>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA. 分运单 B.
主运单C. 舱单 D. 转运舱单27、在航空货物运输中，某集装器
代号为PAP2334CA，其中第二个字母“ A ”表示是（ ）。A．
集装器的底板尺寸B．集装器的种类C．集装器的所有人D．
集装器的外形以及与飞机的适配性28、航空货物运输中，指
定商品代号0300指的货物是（ ）。>>>更多外贸考题,请关
注www.cceo.com.cnA．鱼和海鲜 B．皮革 C．水果 D．纺织
品29、从上海运往大阪的一票航空货物，品名是报纸，计费
重量是65公斤，请问选择的适用运价是（ ）。A. Normal GCR
B. 50% of the Normal GCRC. 45公斤的运价 D. 100公斤的运价30
、以下（ ）不是航空集装货物的基本原则。>>>更多外贸考
题,请关注www.cceo.com.cnA. 底部为金属的货物一般不使用垫
板B. 体积较小、重量较轻的货物装在集装箱内 C．一般情况
下不可以组装低探板货物D．一票货物应尽可能集中装在一
个集装器上二、判断题（每题0.5分，共15分。答案为“是”

的，请在答题卡上涂“ A ”，答案为“ 否 ”的，请在答题卡上涂“ B ”。两个都涂的作废)>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

1、国际货运代理协会联合会是一个营利性的国际货运代理行业组织，其宗旨是保障和提高国际货运代理在全球的利益。 ()

2、由于货运服务提供者个体的差异，必然导致货运服务质量的差异。 ()

3、A轮，165E航次中，分别在3个港口装运同一合同项下的盘元钢，海运提单载明了不同的装船日期和不同的装货港口，依据惯例，应视为分批装运。 ()>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

4、伦敦货物保险协会 (ICC) 的A条款对承保风险采取列明风险方式。 ()

5、国际货运代理投保责任险，是防止或减少其责任风险的主要办法之一。 ()

6、进口货物的完税价格包括货物的货价、货物运抵中国境内输入地点起运前的运输及其相关费用、保险费。 ()

7、某公司从日本购买一艘货轮，拟从事国际货物运输，该货轮进境时应按进境运输工具向海关报关。 ()

8、买卖双方就货物交易达成的“ 备忘录 ”，即使符合合同法律的条件，也不具有合同的法律效力。 ()

9、国际贸易合同中货物数量或价款前使用“ 大约、接近 ”等约量词，按照《UCP500》的规定，货物数量或价款可以上下浮动不超过5%。 ()>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

10、国际海事组织IMO是政府间的国际组织，是联合国在海事方面的一个技术咨询和海运立法机构，《国际海运危险货物规则》就是IMO制订的。 ()>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

11、航次租船合同中通常都对船舶完成一个航次或几个航次所需的时间做出规定，超出规定时间租船人应支付滞期费。 ()>>>更多外贸考题,请关

注www.cceo.com.cn12、根据我国海商法，收货人未在规定的时间内就货物损坏书面通知承运人，视为承运人已经按照运输单证的记载交付以及货物状况良好的初步证据。（ ）>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn13、一罐液化气需要通过海上运输，货运代理人应当选用液化气船进行运输。（ ）

14、在集装箱班轮运输中，进口货物的收货人没有在规定的时间内及时将空箱交还班轮公司，则收货人要向船公司支付滞箱费。（ ）>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn15、班轮运输下的装卸费用通常应由班轮公司负担。（ ）>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn16、海运单虽然是一种不可转让的单证，但也必须由发货人转让给收货人，以便收货人以此为凭证要求承运人交付货物。（ ）>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn17、航次租船下，如果船长递交NOR时船舶尚未做好装卸准备，则NOR视为自始至终无效，不能在当船舶做好准备时视为自动生效。（ ）>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn18、国际多式联运所运输货物必须是集装箱货物，不可以是一般的散杂货。（ ）

19、网状责任制下，多式联运经营人按多式联运合同统一规定的标准进行赔偿。（ ）

20、国际多式联运经营人根据发货人的要求，可签发转让或不可转让的多式联运单证。（ ）

21、两机场间的航空运输，需要利用汽车运输进行货物的接送，这种陆空联运的形式属于有关多式联运的国际公约或惯例所界定的国际多式联运范畴。（ ）>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn22、供应链是物流的一部分，是物流系统的实体部分流动的链条。（ ）>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn23、物流的主要功能要素包括运输、仓储

、装卸、流通加工。() >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn24、在货物验收入库过程中,如果超过规定的损溢范围,经核对查实后,按照入库通知单的记载数量入库,然后交涉处理。() >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn25、为了向用户提供更有效的商品,或者为了弥补加工不足,或者为了合理利用资源,需要在物流过程中进行一些辅助的加工活动,这些加工活动,称之为流通加工。() >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn26、航空主运单的发货人栏和收货人栏列明的是真正的托运人和收货人。() 27、国际航空运输协会(IATA)的目标主要是调解有关商业飞行上的一些法律问题,简化和加速国际航线的客货运输。() >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn28、填制航空货运单必须用英文大写字母。() >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn29、在航空运输中,托运人交运鲜活易腐货物时,应书面提出在运输中需要注意的事项及允许的最长运输时间。()。30、对于在航空货运单上所填货物的项目和声明的正确性,承运人应负责任。()

三、多项选择题(每题1分,共15分。多项选择题的答案多选、少选、错选均作废)

1、下列()属于国际货物运输代理企业的经营范围。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn A.国际展品运输代理 B.国际多式联运 C.私人信函快递业务 D.报关、报检

2、服务营销组合因素在有形产品营销组合的基础上又增加了()。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn A.分销渠道 B.人员 C.过程 D.有形展示

3、中国向非洲某国出口整套水电站发电设备,并提供技术转让、员工培训和银行贷款协议服务。依据国际贸易的分类原则,这种综合出口业务具有的

贸易特性有 ()。 >>>更多外贸考题,请关

注www.cceo.com.cnA.直接贸易 B.有形商品贸易 C. 服务贸易 D. 无形商品贸易4、依据INCOTERMS 2000的规定, 仅适用海上

运输方式的贸易术语有 ()。 >>>更多外贸考题,请关

注www.cceo.com.cnA. DAF, DDU, DDP B. FOB, CIF, CFR C. FAS, DES, DEQD. FCA, CIP, CPT5、海关的任务包括 ()

。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA.监管进出境的货物 B.征税C.查缉走私D.编制海关统计6、可以用来表示正本

提单第二联的方式有 ()。 >>>更多外贸考题,请关

注www.cceo.com.cnA.2ND ORIGINAL B.2ND COPY

C.DUPLICATE D.SECOND ORIGINAL7、承运人凭保函签发清洁提单所带来的风险有 ()。 >>>更多外贸考题,请关

注www.cceo.com.cnA. 承运人不能以保函对抗善意第三人 B. 承运人可能丧失责任限制的权利C. 船东保赔协会通常不负责给予赔偿 D. 向托运人追偿也比较困难8、依据我国海商法

的规定, 承运人对下列 () 原因造成的货损不负责任。 A. 船舶不适航 B. 管货过失 C. 航行过失 D. 货物固有缺陷9、

航次租船合同关于装卸时间的统算主要有 () 约定方法

。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA. 装卸共用时间 B. 可调剂使用装卸时间C. 装卸时间加权计算 D. 装卸时间平均计算10、根据国际多式联运公约, 多式联运单据的签

字形式, 如不违背所在国法律, 可以是 ()。 A. 手签 B. 盖章

C. 符号 D. 机械打出 11、根据运输组织分类, 汽车货物运输可分为 ()。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA.

拖挂货运 B. 包车货运 C. 集装箱化运输 D. 包装货运 12、在物流仓储管理中, 制定存储费率的依据主要包括 ()。 >>>

更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA . 货物保管的难易程度 B . 货物价值 C . 货物的包装 D . 货物进出库场作业方式

13、物流信息系统的主要功能为 ()。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA.信息收集 B.信息处理 C.信息传输 D.信息利用

14、下列城市属于IATA三个航空运输业务区中的TC3区的有 ()。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA. 伦敦 B. 开罗 C. 大阪 D. 釜山

15、相对于其他交通运输方式,以下属于航空货运的优势有 ()。 >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cnA . 快速 B . 破损率低 C . 载重少 D . 运价高

四、问答题

1、根据我国国际海运条例的规定,国际货运代理企业经营无船承运业务的,不得有哪些违规行为?(每点为1分,答上3点即可) >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

答: 1、以低于正常、合理水平的运价提供服务,妨碍公平竞争; 2、在会计帐簿之外暗中给予托运人回扣,承揽货物; 3、滥用优势地位,以歧视性价格或者其他限制性条件给交易对方造成损害。 4、其他损害交易对方或者国际海上运输市场秩序的行为。 5、不得接受没有取得无船承运业务经营资格者委托为其代理签发提单。

2、简述商品运输标志的组成及其作用。(每行1分,共3分) >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

答: 运输标志是由一个简单的几何图形和一些字母、数字及简单的文字组成,其作用主要是便于识别货物,便于收货人收货,也有利于运输、仓储、检验。

3 . 简述海运集装箱单的主要作用。(每行0.5分,共3分) >>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

答: 作为发货人、集装箱货运站与集装箱码头堆场之间货物的交接单证; 作为向船方通知集装箱内所装货物的明细表; 单据上所记载的货物与

集装箱的总重量是计算船舶吃水差、稳性的基本数据；在卸货地点办理集装箱保税运输的单证之一；当发生货损时，是处理货损事故的原始单据之一；卸货港集装箱货运站安排拆箱、理货的单据之一。

4、货运代理人作为MTO安排多式联运业务，请回答国际多式联运公约对MTO交付货物的形式是如何规定的？（每小点1分，共3分）>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn答：（1）将货物交给收货人；（2）如收货人不向多式联运经营人（或其代表）提取货物，则按多式联运合同规定或按交货地点适用的法律规定或特定的行业惯例，将货物置于收货人的支配之下；（3）将货物交给根据交货地点适用的法律、规章规定的必须向其交付的当局或其他第三方。

5、简述航空货运单的用途。（每小点0.5分，共3分）>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn答：是承运人与托运人之间缔结运输凭证的运输契约。是承运人收运货物的证明文件。是运费结算凭证及运费收据。是承运人在货物运输组织的全过程中运输货物的依据。是国际进出口货物办理清关的证明文件。是保险证明。

五、计算题1、一批出口货物CFR价格为9890USD，买方要求卖方代为在中国投保，卖方委托A货代公司按CIF加一成投保，保险费率为1%，请A货代公司代卖方来计算该批货物的保险金额是多少，应缴纳的保险费是多少？（分别列明计算公式）答： $CIF = 9890 / (1 - 1\% \times 110\%) = 10000$ （式子1分，结果1分）
保险金额： $10000 \times 110\% = 11000$ （式子1分，结果1分）
保险费： $11000 \times 1\% = USD110$ （式子0.5分，结果0.5分）

2．某进出口公司委托一国际货运代理企业代办一小桶货物以海运方式出口国外。货物的重量为0.5吨，小桶（圆的）的直径为0.7米，

桶高为1米。货代最后为货主找到一杂货班轮公司实际承运该货物。货代查了船公司的运价本，运价本中对该货物运输航线、港口、运价等的规定为：基本运价是每运费吨支付100美元（USD100/Freight Ton）；燃油附加费按基本运费增收10%（BAF10%）；货币贬值附加费按基本运费增收10%

（CAF10%）；计费标准是“W/M”；起码提单按1运费吨计算（Minimum freight：one freight ton）。你作为货运代理人，请计算该批货物的运费并告诉货主以下内容：（1）货物的计费吨（运费吨）是多少？（2）该批货物的基本运费是多少？（3）该批货物的附加运费是多少？总的运费是多少？答：

（第一小题为2分，第二小题为1分，第三小题每问1分）
（1）1个运费吨（2）100美元（3）不收（没有），100美元
Routing：Beijing，CHINA（BJS）to Tokyo，JAPAN（TYO）
Commodity：MOON CAKE
Gross Weight：1 Pieces
5.8Kgs
Dimensions：1 Pieces 42 × 35 × 15 CM
计算该票货物的航空运费。公布运价如下：BEIJING CN BJSY.RENMINBI

CNY KGS TOKYO JP M 230N 37.5145 28.13
答：（第1、3、4、5题为0.5分；第2、6、7题为1分）
1. Volume：42 × 35 × 15 CM = 22050 CM³
2. Volume Weight：22050 CM³ ÷ 6000 CM³ / KG = 3.68 KGS = 4.0 KGS
3. Gross Weight：5.8 KGS
4. Applicable Rate：GCR N 37.51 CNY / KG
5. Chargeable Weight：6.0 KGS
6. Weight charge：6.0 × 37.51 = CNY 225.06 < M = CNY 230.00
7. Weight charge：CNY 230.00

六、案例分析题
1、中国A贸易出口公司与外国B公司以CFR洛杉矶、信用证付款的条件达成出口贸易合同。合同和信用证均规定不准转运。A贸易出口公司在信用证有效期内委托C货代公司将货物装上D班轮公司直

驶目的港的班轮，并以直达提单办理了议付，国外开证行也凭议付行的直达提单予以付款。在运输途中，船公司为接载其它货物，擅自将A公司托运的货物卸下，换装其它船舶运往目的港。由于中途延误，货物抵达目的港的时间比正常直达船的抵达时间晚了20天，造成货物变质损坏。为此，B公司向A公司提出索赔，理由是A公司提交的是直达提单，而实际则是转船运输，是一种欺诈行为，应当给予赔偿。A公司为此咨询C货代公司。假如你是C货代公司，请回答A公司是否应承担赔偿责任？理由何在？B公司可否向船公司索赔？>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn答：（第3点2分得分，其余各点均为1分得分）（1）A公司对此货损不承担责任。

（2）A公司已按信用证的规定将货物如期装上直达班轮并提供了直达班轮提单，卖方义务已经履行。（3）按CFR条件成交，货物在装运港装上驶往目的港的船舷时风险即转移。货物何时到达目的港，是否到达目的港，包括船公司中途擅自转船的风险概由买方承担，而与卖方无关。（4）B公司可凭直达提单向承运人索赔。

2、我国货主A公司委托B货运代理公司办理一批服装货物海运出口，从青岛港到日本神户港。B公司接受委托后，出具自己的House B/L给货主。A公司凭此到银行结汇，提单转让给日本D贸易公司。B公司又以自己的名义向C海运公司订舱。货物装船后，C公司签发海运提单给B公司，B/L上注明运费预付，收发货人均为B公司。实际上C公司并没有收到运费。货物在运输途中由于船员积载不当，造成服装沾污受损。C公司向B公司索取运费，遭拒绝，理由是运费应当由A公司支付，B仅是A公司的代理人，且A公司并没有支付运费给B公司。A公司向B公司索赔货物损失，

遭拒绝，理由是其没有诉权。D公司向B公司索赔货物损失，同样遭到拒绝，理由是货物的损失是由C公司过失造成的，理应由C公司承担责任。根据题意，请回答：>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn1 . 本案中B公司相对于A公司而言是何种身份？2 . B公司是否应负支付C公司运费的义务，理由何在。3 . A公司是否有权向B公司索赔货物损失，理由何在。4 . D公司是否有权向B公司索赔货物损失，理由何在。5 . D公司是否有权向C公司索赔货物损失，理由何在。答：（每题各1分，共5分）1. B公司为无船承运人2. B公司应负支付运费的义务，因为对C公司而言，它是托运人3. A公司无权向B公司索赔货物损失，因为提单已转让给D公司4. D公司有权向B公司索赔货物损失，因为B公司是（无船）承运人5. D公司有权向C公司索赔货物损失，因为C公司是实际承运人3、一票航空运输的货物，从新加坡经北京中转到天津，运输的是机器设备，货运单号555-89783442（Airport of destination：新加坡；Airport of destination：天津），3件货物重178公斤，计费重量共206公斤，从新加坡运往北京采用的是飞机运输，再从北京转运天津时，使用卡车航班，但在高速公路上，不幸发生车祸，设备全部损坏，请问：航空公司是否应赔偿？理由何在？如果赔偿，应赔偿多少？>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn答：（第一小点为1分，第二、第三小点为2分，共计5分）（1）航空公司应该赔偿。（2）此批货物属于国际运输，根据《华沙公约》第十八条第一款“对于交运的行李或货物因毁灭、遗失或损坏而产生的损失，如果造成这种损失的事故发生在航空运输期间，承运人应负责任”。航空运输，包括行李或货物在承运人保管的期间，不论在

航空站内、在航空器上或在航空站外降停的任何地点。”此票货物的损害虽然是在公路上发生的，但是在承运人的保管期间。（3）航空公司应赔偿 $USD20 \times 178 = USD3560$

七、操作题1、依流程图所标序号写出由集拼经营人（货代企业）办理集装箱拼箱货的具体操作程序。（每答各1分）>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn货主A 货主A’

货主B 集拼经营人
班轮公司 集拼经营人 货主B’ 货主C 货主C’ 答：（1）A、B、C不同货主（发货人）将不足一个集装箱的货物（LCL）交集拼经营人；集拼经营人签发HOUSE B/L 给货主。（2）集拼经营人将拼箱货拼装成整箱后，向班轮公司办理整箱货物运输；班轮公司签发海运提单给集拼经营人。（3）集拼经营人将货物装船及船舶预计抵达卸货港等信息告知其卸货港的机构（代理人），同时，还将班轮公司B/L及House-B/L的复印件等单据交卸货港代理人，以便向班轮公司提货和向收货人交付货物；（4）集拼经营人在卸货港的代理人凭班轮公司的提单等提取整箱货；（5）A、B、C等不同货主（收货人）凭House-B/L等在CFS提取拼箱货。

2、航空货物入境时，与货物相关的单据(运单、发票、装箱单等)也随机到达，航空公司的地面代理需要向货运代理公司交接的有：国际货物交接清单、总运单、随机文件、货物。交接时要做到：单、单核对，即交接清单与总运单核对；单、货核对，即交接清单与货物核对。当出现以下问题时，问：采取何种处理方式？（每空各1分）>>>更多外贸考题,请关注www.cceo.com.cn

问题 总运单 清单 货物 处理方式1 有无无 总运单退回2 有无有 清单上加主运单号3 无有有 主运单后

补4 无 有 无 清单上划去5 有 有 无 主运单退回6 无 无 有 货物
退回 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请
访问 www.100test.com