

ETS的出题策略分析 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/217/2021\\_2022\\_ETS\\_E7\\_9A\\_84\\_E5\\_87\\_BA\\_E9\\_c86\\_217411.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/217/2021_2022_ETS_E7_9A_84_E5_87_BA_E9_c86_217411.htm) “为什么我笔试verbal从未低于600分，而机考只有460分？” “为什么网上有人机考阅读8道题错了6道题，但是分数却是680分？” “机考时间不够的话，是做全部的题目，还是做对前面的题目？” “前五题真的有传说中的那么重要吗？我的能力很差，机考能考好吗？”……很多G友问过这样的问题。我想，以下的这篇文章或许能对回答这些问题有所裨益。（因为verbal对中国考生的重要性，以下文章如无特别声明，均指Verbal部分。）平心而论，我觉得ETS的机考对中国考生的Verbal是很不公平的，这是因为我们的准备方法所致（后面具体讨论）。机考的实施使得运气对于分数的影响比后期准备的影响甚至还要大。自适应机考的原理很简单：就是给考生一系列的题目，从最简单到最难的，做错一道题目就给一道简单一点的，做对的话就给难一点的。最后从考生答题稳定的难度级别给出考试成绩。但是由于多方面的限制（如考生最多能够答题的个数、猜题、时间），为了达到ETS所确定的公平原则，机考采用了一系列的策略，用来减少确定考生成绩所需的题数。通过对几篇GRE Diagnostic的图表的分析，我觉得ETS主要的策略有以下几点：第一题难度级别较低一般为2，但是题型多为句子填空，这一题成为大多数考砸了的中国考生的鬼门关。这是因为机考的第一题对整个考试有着无比重要的影响，第一题如果错的话，一般而言，这个考生的成绩不会多于600分。如果一定要给第一题定一个分数的话，这题的价值大

于50分。前五题（或前六、七题）决定着整个考试的基调。实际上，我觉得在机考的屏幕背后，有一个ETS对考生能力的估计值，这个值基本上在考生做完第一篇阅读时就定下来了。如果给一个定量值的话，大概考生如果前面的这些题目发挥一样的话，后面的题目做得好的（错2-3题）和做得差的（错10题左右）的分数相差不会多于100分。而且前面做得越好，后面的对错就越无所谓。加速特性这个策略比较难讲清楚，举个例子吧，如果考生错了一题，那么ETS会假装认为这是由于考生粗心造成的，过一会儿又错一题了，ETS仍然认为这题只是考生点错鼠标了，与考生能力无关，但是你再错一题呢？哈哈，新账老账一起算，把你错的三道题目一起计算起来，算你的总账。这就是加速特性。当然，题目的难度级别也有很大的影响。奖励好的，打击差的（尤其是中等水平的）这是所有标准化考试都必须遵守的一条原则。ETS是通过赋予不同难度级别的题目做错和做对的完全不同的效果来实现的。举个例子，ETS认为你的能力符合做难度级别是3的题目，你做对了一道难度级别为2的题目，这种情况下做对这道题目对你的分数带来的好处可以忽略不计，但万一你做错了呢？再给你一道这样的题目，用上面的那种加速特性。如果你再错，哼，把你的难度级别降一个档次。这就是打击差的。相反，如果你做错一道难度级别为5的题目，你的分数基本上不会有影响，但是丧失了一次很好的加分机会，因为如果你做对的话，你的分数会因此而大有长进。这就是鼓励好的。难度陷阱这也是ETS为了实现它的公平目标而附加给中国考生的一个难题。难度陷阱人为的在考题中加入一些随机因素，以增添考试的公正性。它就是在整体的出题难度

同考生水平一致的原则下，随机地给出一些过难和过易的考题，我把这些非正常难度的考题叫做难度陷阱。难度陷阱中对于能力较强的考生而言，是有好处的，这是因为做对额外的超难题目可以得到较高的加分。但是对于一般考生而言，做错一两道低难度的题目会导致灾难性的后果（例如总分低50分）。可见，在机考中考生要面对无数的机关和陷阱，而我们大多数考生由于对机考的准备不充分，以及不当的应试策略，使得他们在ETS狡诈的测试伎俩前没有得到任何的好处。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)