

从八点到七点--宁波报关员一天的工作 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/218/2021_2022__E4_BB_8E_E5_85_AB_E7_82_B9_E5_c27_218157.htm 每天早上8点30分乘坐公司的汽车从宁波的单位出发，经过大约45分钟的路程到达北仑海关，然后就直接开始一天的工作。报关的第一步是整理单证，我们一般在前一天晚上回到单位的时候就加班把白天新收到的报关单证整理完毕，我们要把货主提供给我们的单证进行复印整理，除留出一套放在单位留底外，还要把货主提供我们的提单、发票、装箱单、合同和其它相关单证各复印几份，以供报关和报卫检所需。并且我还要将报关单和进出境货物卫生检疫申报单等有关单证提前填制好，在北仑的时候是没有时间做这些的。报关的第二步是输单，来到北仑后我们先到输单房，让那里的输单员按照我们昨天晚上填制的报关单将报关的内容输入到海关申报系统的终端里面，并打印出样单让我们核对，我们核对无误后，我们自己使用终端系统将报关单的信息通过EDI网络发送到位于宁波海关的审单中心，由审单中心的老师来负责审核电子数据的正确与否，并确认我们确定的商品HS编码归类是否正确，不同编码归类的海关监管条件和关税率是不同的；我们申报的货物价格是否合理，有无报价过低以逃避税费的嫌疑等。等海关审单中心审结电子数据后，我就打印出审结后的报关单，连同其它相关单证一起，递交给北仑的现场海关。进行报关工作的第三步，现场海关审核纸面单据。如果现场海关审核没有问题的话，就可以打印税单，让我们交税放行了，但如果纸面单据与电子数据不符，就需要我们更改电子数据，以做

到单证相符。有时候申报的货物比较的敏感或者有所嫌疑，那么海关就会下查验布控指令，从港区中将需要查验的货物拉到海关指定的查验场地，由我们陪同海关关员查验货物，确定品名数量重量等内容。等由述工作全部完成后，就进入第四步的交税放行工作，我们持海关打印出来的税单，去海关指定的地点缴纳海关关税和增值税，并将缴纳后经国库盖章的税单递交给现场海关，做为缴税的依据，海关关员以此为凭证进行放行操作，电子数据放行并在纸面报关单上加盖放行章后，再由我们持加盖海关放行章的报关单和提货用的提单去港区的海关监管处办理实物放行。全部结束后我们再持提单办理相关的报检和缴纳各种港口费用的手续。最终，我们将办齐所有手续的提单交给车队，由他们来负责将货物送递货主指定的场所。至此一个完整的报关流程结束。而我们在海关下午4点30分下班后又乘车回单位，加班整理单证，往往一天工作下来，要六七点钟才能下班。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com