

京津城际铁路十里河桥将合龙 PDF转换可能丢失图片或格式
，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/219/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B4_A5_E5_9F_8E_E9_c41_219583.htm 昨天，东南三环十里河桥京津城际铁路高架进入最后的合龙阶段，成为京津城际铁路北京段最早合龙的桥梁。合龙后的桥梁跨度达到12米，采用了最新的“挂篮悬挂式浇筑”方法。四环、三环的京津城际铁路高架全部合龙后，架桥机将进入施工，到时一座全国最大的跨公路铁路桥将屹立在京城市民眼前。京津城际铁路北京段这座跨越二、三、四环的铁路桥也称“北京环线特大桥”，全长15.6公里。据悉，京津城际铁路预计2008年8月开通试运营。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com