

安监总局和建设部通报北京地铁10号线塌方事故 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/219/2021\\_2022\\_\\_E5\\_AE\\_89\\_E7\\_9B\\_91\\_E6\\_80\\_BB\\_E5\\_c41\\_219584.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/219/2021_2022__E5_AE_89_E7_9B_91_E6_80_BB_E5_c41_219584.htm) 昨日，国家安监总局和建设部就3月份发生的北京地铁10号线塌方事故（本报曾连续关注）发出通报。通报指出，这起事故反映出一些企业安全生产责任制不落实，安全生产规程、标准执行不严格，特别是抢险措施不当和有关管理人员法律意识淡薄。同时，也反映出地铁施工安全监管工作存在一些薄弱环节。国家安监总局和建设部要求各地有关主管部门，要强化对地下工程特别是地铁工程建设项目的监督检查，督促建设、施工、监理等单位加强对施工现场重大危险源和重大隐患的辨识、评估、建档、登记、监控和动态管理，防患于未然。国家安监总局和建设部要求严格事故责任追究。严肃追究事故责任人特别是直接责任人的责任，严厉查处违法违纪和失职渎职行为。要严格事故报告制度，坚决杜绝迟报、谎报、漏报和瞒报违法行为。要加大对事故发生后瞒报、逃匿行为的惩治力度，按照《安全生产法》有关规定，对非法生产造成重大伤亡事故或其他严重后果且瞒报、逃匿的，要坚决依法惩处瞒报事故责任人。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)