

半月谈2006年第10期评论 - 给中国一座起飞的平台-公务员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/22/2021_2022__E5_8D_8A_E6_9C_88_E8_B0_882_c26_22606.htm

给中国一座起飞的平台 苏北三峡大坝横空出世。它将征服奔腾不羁的洪流，平息千古不息的水患，它将造福亿万百姓的生活，圆就中华民族的梦想。更令世人振奋的是，三峡工程，给中国托起了又一座起飞的平台。它创造了世界水利水电工程史上多项新的纪录。官员们多是从数字谈发展，老百姓习惯于从生活看变化。共和国的前进，现代化的崛起，往往更真切、更深刻地生发、展示于我们迎击全球经济竞争的战场、登攀世界科技高峰的征程和推进现代产业革命的基地。这就是带有标志性的一个个重点工程的建设、重大产品的开发和重要项目的实施，这就是中国发展的最基础的平台。要素在这里积聚，力量在这里整合，创新从这里起步，精神从这里飞扬。看一看神舟飞船吧：中国航天人瞄准世界科技前沿，确保了在载人航天工程中强劲的后发优势；看一看青藏铁路吧：建设者们坚持自主创新，初步攻克铁路穿越多年冻土地带的难题，代表了当今世界高原铁路建设的领先水平；看一看奇瑞汽车吧：奇瑞人逆风而上，打破自主研发的高门槛不可跨越的“神话”，奋力高举起民族汽车工业的旗帜。今日三峡工程，又给我们带来了什么呢？又一座平台高耸，又一次科技起飞，几辈人的梦想终成现实，历史性的启示也分外深刻。实现自主创新，我们需要拥有属于自己的平台。中国经济正处于一个高速增长期。崭新的市场机遇需要承接的平台，沉重的难题破解需要创新的平台。这平台，是英雄用武之地，也是兵家必争

之地。我们曾有刻骨铭心的教训。早在1980年，中国已拥有“运十”这首个大型喷气飞机开发平台。可惜它后来被搁置、被废弃了。令人振奋的是，在今年的“两会”上，国务院总理温家宝郑重宣布，中国将在“十一五”期间启动大型飞机研制项目。我们仍在付出现实的代价。国内一些装备制造行业的龙头企业，在跨国公司的强势挤压中，纷纷拱手相送，被整体并购。国际大鳄一方面吞灭了中国市场上潜在的最大竞争对手，另一方面利用接收的中国企业成型的核心技术和营销网络，快速实现着对中国市场的垄断。更让我们警醒的是，它同时也摧毁、拆除了中国企业在相关领域实现自主创新的平台。三峡的建设者，奋力拼搏，打造着自己的发展平台，推进着这一巨大的自主创新工程。如何解决泥沙问题？如何预防诱发地震？如何减少环境影响？如何节省建设投资？在数以万计的各方专家的艰苦努力下，难题一个一个被破解，在大坝混凝土施工中，在双线五级船闸建设中，在围堰防渗施工中，在工程全面建设中，已经创造了100多项“世界之最”。中国工程院院士、三峡工程的总设计师之一郑守仁接受新华社记者采访时说，三峡右岸大坝至今没有发现一条裂缝，创造了水电建设史的奇迹，也打破了国际上“逢坝必裂”的神话。赢取全球竞争，我们需要与世界先进技术链接的平台。显然，我们今天打造的自主创新的平台，应是开放的而非封闭的。三峡工程建设正确把握了引进技术和自主创新的关系，创造出了以重点建设工程带动装备制造企业引进消化吸收再创新的“三峡模式”。单机容量70万千瓦的三峡电站水轮发电机组是世界上容量最大、直径最大、重量最重的机组。我国巧妙利用三峡工程的两个世界之最“难度最

大、订单最大”，引入跨国公司，突破性地促使其转让先进技术；同时改变对国内制造企业分配计划任务的传统模式，引入竞争机制，迫使企业在承接引进技术的同时，培养自主创新的主动性，把攻克三峡发电机组技术难题当作锻炼培养企业研发能力的难得机遇，在一系列关键部位、产品的设计中推进了一次次技术革命，从而依靠自主创新形成了企业的核心竞争能力。加速跨越式发展，我们还需要能够充分激扬民族精神的平台。自主创新的主体是人，是高素质的人才，还有大批为着民族的振兴、为着现代化事业的前行而倾心尽情涌流着聪明才智和奋斗精神的普通民众。“无私奉献，以人为本，追求和谐”，这是在高寒缺氧地带、被视为人类生存“禁区”的“天路”建设者的“青藏铁路精神”。“特别能吃苦，特别能战斗，特别能攻关，特别能奉献”，这是航天人勇敢探索宇宙奥秘、背负开发太空重任的“载人航天精神”。“宁可从更艰险的北坡攀登珠穆朗玛峰，也要把我们的五星红旗插上峰顶”，这是奇瑞汽车人的自主创新精神。“三峡就是我的家”，“不让大坝留一丝遗憾”，“我们当为三峡工程而骄傲、自豪”，这是三峡工程建设者朴素的心灵、崇高的境界。登上高高的三峡大坝，极目远眺，令人油然而增满腔的豪气。其实，我们身边的每一个岗位，我们事业的每一个细节，都可以也应当成为像这大坝一样的平台。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com