

湖南长沙开福：城市群北进的桥头堡 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/220/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B9\\_96\\_E5\\_8D\\_97\\_E9\\_95\\_BF\\_E6\\_c67\\_220175.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/220/2021_2022__E6_B9_96_E5_8D_97_E9_95_BF_E6_c67_220175.htm)

近日，长株潭“35”城市群论坛在长沙开讲。开福区作为本次论坛的承办方，精心组织会务并特意安排区属各经济部门、街道负责人“听讲”。作为此次论坛的东道主，开福区委书记赵文彬认为，湖南35城市群发展战略必须从做大省会长沙起步，义无反顾地向北拓展。作为长沙城北行政区的决策者，他自信地阐述了长沙北拓的三大优势。长沙北拓具有优越的地理条件。赵文彬认为，从国内外的情况看，城市群的形成必须具备沿江环湖沿海和平原地带两大要素。我省东、南、西三面和中部都是山地和丘陵，不适合发展大的城市群，沿湘江北去，在湘江下游、洞庭湖平原地带发展城市群是比较理想的。踞于湘江之滨的开福区，恰好处在湖南城市群向北推进的桥头堡位置。通过开福区这个交通节点，一方面能够加快与长沙以北的益阳、常德、岳阳对接，另一方面能够把长沙发展的触角延伸到洞庭湖南岸，实现与我国目前最活跃的“长江经济带”的融合。长沙北拓顺应全国发展大势。赵文彬认为，长沙向北发展，加快与岳阳的对接，在长江边上形成一个新的城市群，通过长江入东海面向世界，通过湘江坐拥湖南最活跃的经济腹地，将大大提升湖南城市群在全国的竞争力。长沙北拓具有坚实的产业基础。长沙北部至岳阳的平原地带聚集了对全省经济发展至关重要的重大产业项目，近年一些产业项目在开福区布点，使长沙北拓具备了强有力的产业支撑。以湘江航运枢纽工程、华电长沙电厂、黑麋峰蓄能电站为主

的大能源基地，以长沙新港码头、长沙火车货运站、金霞保税物流中心为主的现代物流基地，使长沙北部具备无与伦比的产业平台和物流优势。长沙向北拓展，可依托大能源、大交通的优势，实现与岳阳石化基地对接，通过布局一批大型重工业项目，使望城北部、湘阴和岳阳云溪一带，共同成为湖南的重化工业基地。美好蓝图已经绘就，只待实干化为现实。赵文彬表示，开福区按照“建设大城北”的战略，已在金霞和青竹湖地区进行了大规模的城市基础设施建设和产业培育，一个新城中心已初具雏形，展现出“35”城市群核心区和启动区的强大势能，城市群向北发展，长沙向北拓展已经不是停留在理论层面，正携市场之势迅猛推进。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)