

2001年4月进出口实务试卷（上海）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/221/2021_2022_2001_E5_B9_B44_E6_9C_c67_221005.htm 一、填空题（每小题1分，共12分）

1、为了防止在市价波动时，享有溢短装权利的一方故意多装或少装，以获取额外收益，买卖双方可以在合同中规定，溢装或短装部分货物价款按_____价格或到货日某指定市场价格计算。2、运输标志主要由收/发货人的名称代号，目的港（地）的名称以及_____等三项内容构成。3、由于_____提单经过背书后可以转让，所以这种提单在国际贸易中使用最广。4、代位追偿权是指，为了防止被保险人双重获益，保险人在履行损失赔偿后，要求被保险人转让其对_____造成的损失要求赔偿的权利。5、我对外报FOB净价100美元，若国外客户要求改报FOBC5%价，则在不会减少出口外汇净收入条件下，FOBC5%价应为_____。6、汇票提示时，遭到付款人拒绝付款或_____时，称为拒付。7、跟单托收按交单条件可分为_____、_____两种。8、信用证是由银行根据进口人申请开立的，故_____承担信用证中第一付款人的责任。9、国际货物买卖中关于检验时间和地点广为使用的一种做法是_____。10、在法律上，_____是交易磋商、合同成立不可缺少的两个环节。11、在_____租赁条件下，承租人向供货人订自己需要的设备，由出租人购买后租给_____承租人使用。12、在_____付款情况下，买方预交部分定金，其余货款根据订购商品的制造进度或交货进度分若干期支付，在货物交付完毕时付清或基本付清。

二、单项选择题（在每小题列出的四个选项中只有一个选项是符合题目要求的，请将正确选项的字母填在题干中的括号内。每小题1分，共6分）

1、按《1990年通则》，以CIF贸易术语成交的合同一般应由（ ）办理投保手续。 A、卖方 B、买方 C、承运人 D、保险人

2、一切险与水渍险各项保险责任的不同之处在于（ ）的赔偿。 A、自然灾害所造成的单独海损 B、意外事故所造成的全部或部分损失 C、一般外来原因所造成的损失 D、特殊外来原因所造成的损失

3、若汇票的抬头作成（ ），该汇票只有经过背书后方可转让。 A、“仅付××公司” B、“付××公司或其指定人” C、“付给来人” D、“付给持票人”

4、使用班轮运输贵重物品，其基本运费通常是按货物的（ ）计收。 A、毛重 B、体积 C、FOB总值的一定百分比 D、重量或尺码从高

5、目前，我国采用以（ ）为基础的法定计量单位。 A、公制 B、美制 C、英制 D、国际单位制

6、在《1990年通则》中，（ ）各贸易术语的风险划分点与费用划分点是分离的，即风险划分点在装运港（地），费用划分点在目的港（地）。 A、E组 B、F组 C、C组 D、D组

三、双项选择题（在每小题列出的五个选项中选出二个正确的答案，请将正确选项的字母填在题干中的括号内。多选、少选、错选均无分。每小题2分，共8分）

1、在下列信用证当事人中，（ ）是汇票的出票人，（ ）是汇票的受票人。 A、开证申请人 B、通知行 C、议付行 D、付款行 E、受益人

2、下列贸易方式中当事人双方：（ ）以及（ ）的关系是买卖合同关系。 A、经销方式中的出口方与经销方 B、代理方式中的委托人与代理人 C、来料加工贸易中的委托方与加工方 D、进料加工贸易中的进料方与供料方 E、寄售方式中的寄售人

与代销人3、按“UCP500”规定，除非另有约定，卖方不得提交（ ）和（ ）。 A、备运提单 B、已装船提单 C、清洁提单 D、不清洁提单 E、指示提单4、在FOB合同中，如使用（ ）或（ ），装货费用由卖方承担。 A、班轮运输 B、租船运输，并采用“FOB班轮条件” C、租船运输，并采用“FOB吊钩下交货” D、租船运输，并采用“FOB包括理舱” E、租船运输，并采用“FOB包括平舱”

四、改错题（每小题中用直线划去错误部分并在适当部位写上正确内容。每小题2分。共12分。）

- 1、如果在国际买卖合同中作了与国际贸易惯例不同的规定，在处理合同争议时，应以国际贸易惯例为准。
- 2、按《1990年通则》，FOB合同属于“装运合同”，CIF合同属于“到达合同”。
- 3、如果信用证规定在指定时期内分批装运，若其中某一期未按规定装运，则信用证对该期即告失效，对其余各期仍有效。
- 4、汇票的出票是指出票人签发汇票的行为。
- 5、在对外加工装配贸易中，工缴费的支付，可用来料来件用承兑交单，成品出口用远期付款交单方式，以避免垫付外汇。
- 6、远期本票要经付款人承兑，以确定其主债务人的地位。

五、概念题（每小题3分，共12分）

- 1、对等样品
- 2、推定全损
- 3、汇票的提示
- 4、仲裁

六、计算题（共15分）

- 1、我某外贸公司出口某商品400件，每件毛重80千克，体积100厘米×40厘米×25厘米。每件US\$400CFR××港。经查轮船公司的货物分级表，该货运费计算标准为W/M，等级为5级，又查中国至××港费率表，每运费吨基本运费率为US\$80，另收港口附加费10%，直航附加费15%。现客户要求改报FOB上海价。试求FOB上海价（单价）。（保留二位小数）（8分）
- 2、某货物原报价为每公吨US\$1250CIFC2%纽

约，现客户要求改报CFRC3%纽约价。查原报价保险为水渍险附加淡水雨淋险，其费率分别为2.4%和0.1%，按CIF价加一成投保。试求CFRC3%纽约价。（保留二位小数）（7分）

七、问答题（每小题5分，共20分）1、试述班轮运输的特点。

2、在CIF条件下，单据有着什么重要的意义？3、发生不可抗力事件后，其法律后果有哪些？4、简述在由受益人提出修改信用证要求情况下，改证的一般过程。

八、案例分析题（每小题5分，共15分）1、某合同出售一级大米300吨，按FOB条件成交。装船时，货物经合同约定的检验机构检验符合合同规定的品质条件，卖方在装船后及时发出装船通知，但航行途中，由于海浪过大，大米被海水浸泡，品质受到影响。货物到达目的港后，只能按三级大米的价格出售，因而买方要求卖方赔偿差价损失。试问，在上述情况下，卖方对该项损失是否应负责？为什么？2、我某出口公司按CIF条件，凭不可撤销议付信用证支付方式向某外商出售货物一批。该商按合同规定开来的信用证经我方审核无误。我出口公司在信用证规定的装运期限内，在装运港将货物装上开往目的港的海轮，并在装运前向保险公司办理了货物运输保险。但装船完毕不久，海轮起火爆炸沉没，该批货物全部灭失。外商闻讯后来电表示拒绝付款。你认为我出口公司应如何处理？并说明理由。3、我某公司向一外商发盘：“可供应蝴蝶牌缝纫机JA-1 3000架木箱装每架62美元CIFC2%科威特，订立合同后二个月内装船，即期不可撤销信用证付款，请电复。”外商收到发盘后，立即电复说：“我接受你的发盘，在订立合同后10天内装船。”我方对此未作任何答复。但外商来电要求我方与之订立合同。试问：双方的合同是否成立？为

什么？100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细
请访问 www.100test.com