

交通安全技术163题（四）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/222/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E5_AE_89_E5_c62_222857.htm

121、交通事故已经成为当今世界相当严重的社会公害，每年，因交通事故死亡、致残、受伤的人都数以万计，其中有相当一部分是由于救护不及时或救护方法不正确造成的。紧急救援的基本措施：针对事故造成的后果，建立紧急救援应考虑配置救援资源，下列资源中属于内部资源的有（ ）。A．高速公路监控设备，负责监控指挥救援工作全过程B．交通巡逻车，负责巡视交通状况，事故报警并及时处理一些轻度事故C．牵引设备，负责清除事故现场车辆D．路政设备，负责养护维修道路设施E．公安部门、消防部门、医院救护部门、环卫部门等

122、按照发生事故的原因分类，事故分为（ ）。A．机动车 B．机动车驾驶员 C．非机动车驾驶员 D．行人与乘车人 E．机械

123、公路交通事故调查总体上讲是为研究公路交通安全状况，为制订改善道路安全状况为目的的。作为以改善道路安全状况为总目标的交通事故调查，其具体目的可能有（ ）。A．研究整个路网的道路安全状况，制订路网安全改善战略规划B．路网级的黑点鉴别与改造计划C．项目级黑点鉴别与改造技术设计D．为道路安全评价及其他道路安全项目研究提供基础数据，积累经验E．在进行道路交通事故资料调研之前，应明确调研目的，确定必须得到的数据资料和应尽可能得到的数据资料，制订较为详细的调研计划

127、道路交通安全设施包括（ ）。A．交通标志 B．标线、安全护栏 C．防眩设施 D．保护设施 E．视线诱导标

128、护栏的形式按刚度

的不同可分为（ ）。A．柔性护栏 B．半刚性护栏 C．刚性护栏 D．全防护护栏 E．半防护护栏

129、车内乘员的保护措施有（ ）。A．安全带 B．安全气囊 C．安全转向柱管 D．其他 E．GPS

130、施工区工人的安全与行人的安全同等重要，可以从以下几方面考虑工人的安全：（ ）。A．培训 B．服装 C．临时护栏 D．减速 E．应急预案

131、关于运输活动及其安全管理的法律规定主要有（ ）。A．运输法规 B．行车安全管理法规 C．事故处理法规 D．中华人民共和国交通法 E．机动车管理条例

132、事故方面的数据包括（ ）。A．事故地点、时间 B．事故对象 C．事故对象的行为状态 D．事故性质 E．事故结果 F．事故原因

133、环境方面的数据包括了除交通事故涉及者之外的交通外部因素，它涉及有（ ）方面内容。A．道路设施 B．交通设施与管理 C．天气气候条件 D．照明条件 E．路上环境 F．交通环境

134、交通事故数据通常来源有：（ ）。A．交警的事故等级 B．保险公司 C．医院 D．肇事者口述 E．专项调查 F．目击者口述

135、施工区工人的安全与行人的安全同等重要，可以采取（ ）措施考虑工人的安全。A．培训。应对所有的工人进行施工区交通安全培训，使之明白如何减少自己受车辆影响的可能性 B．服装。应穿着明亮、视认性高的服装 C．临时护栏。沿施工区摆放临时护栏应综合考虑工人与路上交通的横净距、路上交通量、车速、施工区位置、施工持续时间等因素 D．减速。使过往车辆减速 E．尽量避免夜间施工

136、人身伤亡事故的报告程序（ ）。A．发生轻伤事故，24h内报至单位及同级工会；3日内报至铁路分局 B．发生重伤事故，24h内逐级报至铁路局劳动安全监察部门、生产业务部门、工会 C．发生死亡、重大

死亡、特大事故，24h内逐级报至铁道部劳动安全监察部门、全国铁路总工会D．重大死亡事故、特大事故应同时报告所在地铁道部安全监察特派员办事处及地方政府安全生产主管部门E．事故发生后，有关人员应保护现场，采取措施抢救人员和财产，防止事故扩大137、超限运输车辆的认定是（ ）。A．车货总高度从地面算起4m以上 B．车货总长18m以上 C．车货总宽度2.5m以上 D．单车、半挂列车、全挂列车车货总质量35000kg以上 E．集装箱半挂列车车货总质量46000kg以上138、根据民用航空运行和管理基础知识，运行控制系统是安全运行的保障。它包括（ ）功能板块。A．飞行计划系统 B．飞行跟踪系统 C．动态控制系统 D．载重平衡计划 E．实行资源共享139、在原油和成品油装卸与储运过程中，为防止火灾和人员中毒伤害，采取（ ）控制原则和手段。A．严格控制火种 B．石油毒性的预防 C．静电的防范 D．防止石油气体扩散 E．安全进入封闭舱室 F．使用个人防护用品140、车站应坚持安全、迅速、准确、不间断地接发列车，严格按运行图行车的基本原则。接发列车应在正线或到发线上办理，并应遵守（ ）原则。A．客运列车、挂有超限货物车辆的列车，应接入固定线路 B．特快旅客列车应在正线通过，其他通过列车原则上应在正线通过 C．原规定为通过的客运列车由正线变更为到发线接车及特快旅客列车变更进路时，必须经列车调度员准许，并预告司机 D．各铁路局应根据《技规》规定的原则，结合各铁路局行车设备的实际情况和生产实践经验，以及针对《技规》规定须由各铁路局进一步补充的规定，各铁路局制定《行车组织规则》 E．内燃和电力机车须装设列车运行监控记录装置，其中客运机车还应加装轴温报

警装置；牵引特快旅客列车的机车应分别向车辆的空 100Test
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com