

交通安全技术163题（三）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/222/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E5_AE_89_E5_c62_222858.htm

81、确定人行道通行能力，应按其可通行的人行步道实际净宽度计算。人行道宽度应按人行带的倍数计算。最小宽度不得小于（ ）。A

. 0.5m B . 1.0m C . 1.5m D . 2.0m

82、高水准的航空安全只能通过对（ ）的连续控制，和对尚未觉察的问题的积极探索相结合来保持。A . 已知危险 B . 已知问题 C . 已知事件 D . 已知故障

83、交通事故数据通常有四方面来源：交警的事故登记、保险公司、医院、（ ）。A . 目击者 B . 受害人者 C . 肇事者 D . 专项调查

84、在事故数据和环境数据两者中，事故数据是道路安全分析最基础的数据，而环境数据对（ ）则是非常关键的。A . 安全分析 B . 事故分析 C . 主要责任分析 D . 次要责任分析

85、检查信息系统的效率。对紧急信息予以评价，以决定是否需要下达权威性指示，修改法规等。是（ ）的责任。A . 个人 B . 航空器制造厂 C . 航空公司 D . 主管当局

86、中国民航信息系统管理体制暂分三级，即总局、地区管理局、（ ）。A . 国家安全生产监督管理局 B . 交通部 C . 基层 D . 航空公司

87、对应急计划的内容建议包括：紧急事故类型；涉及机场内外的单位；每种类型各单位的职责和作用；通信联系网络；机场及其紧邻地区的（ ）图。A . 位置 B . 方格坐标 C . 地形 D . 障碍物

88、机场的灭火剂分主要和辅助两种，主要灭火剂是（ ）。A . 二氧化碳 B . 化学干粉 C . 卤化碳氢化合物 D . 泡沫

94、我国公路分为两类五级，即：汽车专用公路和（ ）两大类。A . 高速公路 B . 省

道 C . 一般公路 D . 国道95、事故预防分析是靠 () 随时将数据取出。A . 黑匣子 B . 记录器 C . 快速记录器 D . QAR96、飞行记录器包括数据和 () 记录两种记录设备。A . 语音 B . 通话 C . 报警 D . 通讯97、人行道宽度应按人行带的倍数计算。最小宽度不得小于 () m。A . 1.5 B . 2.0 C . 2.5 D . 3.098、仅次于飞行机组原因而排名第二位的造成飞行事故的原因是 ()。A . 维修不良 B . 设备陈旧 C . 航空器故障和缺陷 D . 设计不完善99、座位数大于 () 的客车及运送易燃和易爆物品的汽车应装备灭火器，其在车上应安装牢靠并便于取用。A . 8 B . 9 C . 10 D . 11100、根据汽车在公路上行驶中可能遇到的各种情况可有以下5种视距：停车视距、会车视距、错车视距、避让障碍视距、()。A . 超车视距 B . 左转弯视距 C . 右转弯视距 D . 夜间错车视距 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com