

交通安全技术163题（二）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/222/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E5_AE_89_E5_c62_222859.htm

41、根据工务安全知识，辙道岔查照间隔(辙叉心作业面至护轨头部外侧的距离)不得少于()，护背距离(撤叉翼作业面至护轨头部外侧的距离)不得大于()，测量位置按设计图纸规定。A . 1381mm

，1348mm B . 1381mm ， 1358mm C . 1391mm ， 1348mm D

． 1391mm ， 1358mm

42、机场应急救援和消防使用的灭火剂分主要和辅助两种。下列选项中，属于主要灭火剂的是()

。A . 二氧化碳 B . 化学干粉 C . 卤化碳氢化合物 D . 泡沫

43、建立并维护好一个信息系统,对于个人和不同部门有着不同的责任。“管理部门应确保主要安全信息(内部或外部的)反馈到所有必要知道的工作人员.应确保训练程序、操作程度、维护大纲等均已按需做了更正.应将紧急问题向制造厂或当局报告，以便向第三方转达。”以上描述的是()的责任。

A . 个人 B . 航空器制造厂 C . 航空公司 D . 主管当局

44、“他们是航空公司运行控制中心的工作人员，任务是合理组织运行计划，不间断监控公司所有营运中的航空器状态，及时向机组提供信息、忠告、建议，直至传递指令，以维护航空器运行安全、正常。他们工作涉及面广，标准、程序繁多，包括航空公司运行方面、飞行人员方面、空中交通管制、航空运输和航空器适航等”。上述内容描述的是()。

A . 航空公司飞行签派员 B . 客舱机组人员即过去通称的客舱乘务人员 C . 航空保安员(空中特警) D . 飞行人员

49、“控制流速，采用大管径、低流速的方法进行装卸。避免水、油、空气混合

。装油结束后保证30min以上的静置时间。”上述是在原油和成品油装卸与储运过程中，为防止火灾而采取的（ ）。A．静电的防范 B．防止石油气体扩散 C．严格控制火种 D．石油毒性的预防

50、根据工务安全知识，铁路间距为区间及站内两相邻线路中心线间的标准距离，线间最小距离的基本规定为：线路允许速度不超过140km/h的区段，区间双线为（ ），站内正线、到发线和与其他相邻线为5000mm，三线及四线区间的第二与第三线为5300mm，牵出线与其他相邻线为6500mm，其他站线为4600mm，线路允许速度140km/h以上至160km/h的区段，区间双线为（ ），站内正线及与相邻到发线间为5000mm，牵出线与其他相邻线为6500mm。A．4000mm，4200mm B．4000mm，4000mm C．4200mm，4000mm D．4200mm，4200mm

51、“本标准规定了民用航空器在运行过程中，发生飞行事故的等级划分准则和分类指标，是确定飞行事故严重程度的依据。本标准适用于在中华人民共和国领域内，从事民用航空活动的所有航空器以及在中华人民共和国登记，在领域外从事民用航空活动的所有航空器。本标准不适用于首次获得适航证之前的所有民用航空器的试飞活动。”上述“标准”是（ ）。A．行业标准 B．国家标准 C．航空标准 D．航空器标准

52、根据工务安全知识，轨距为钢轨头部踏面下（ ）范围内，两股钢轨工作边之间的最小距离，直线轨距标准规定为（ ）。曲线线路轨距加宽限度：半径小于350m，大于或等于300m的加宽5mm半径小于300m的加宽15mm。曲线外轨最大超高双线地段不得超过（ ），单线地段不得超过（ ）。A．16mm，1435mm，125mm，150mm B．16mm，1435mm，150mm，125mm C

. 18mm , 1345mm , 125mm , 150mm D . 18mm , 1345mm , 150mm , 125mm

53、各种信号机及表示器在正常情况下的显示距离，进站、通过、遮断信号机不得少于（ ）；高柱出站、高柱进路信号机不得少于（ ）；预告、驼峰、驼峰辅助信号机不得少于（ ）；调车、矮型出站、矮型进路、复示信号机不得少于（ ）。A . 1000mm , 600mm , 400mm , 200mm B . 1200mm , 600mm , 300mm , 100mm C . 1000mm , 800mm , 400mm , 200mm D . 1200mm , 800mm , 400mm , 200mm

54、根据铁道车辆安全知识，在干线上，应设红外线轴温探测网，轴温探测站的间距一般按（ ）设置，铁路局设红外线轴温监测中心，铁路分局设监测中心及红外线轴温行调复示终端，列检所设复示中心。A . 20km B . 30km C . 40km D . 50km

55、编入货物列车的关门车数不得超过现车总辆数的6%，超过时要计算每百吨列车重量换算闸瓦压力，不得低于280kN。列车中关门车不得挂于后部（ ）之内；在列车中连续连挂关门车不得超过（ ）；列车最后（ ）不得为关门车；列车最后第（ ）辆不得连续关门。旅客列车不准编挂关门车；运行途中临时故障准许关闭一辆，但列车最后一辆不得为关门车。A . 三辆，二辆，二辆，三、四辆 B . 三辆，二辆，一辆，二、三辆 C . 二辆，一辆，二辆，三、四辆 D . 二辆，一辆，一辆，二、三辆

56、担当夜间乘务工作并一次连续工作时间超过（ ）的乘务员，必须实行班前等乘休息制度。乘务员待乘卧床休息时间不得少于（ ）。A . 6h , 4h B . 4h , 6h C . 6h , 6h D . 4h , 4h

57、规定机车乘务员自待乘、出勤时起，到退勤时止，全过程的程序性作业标准是（ ），它是保证行车安全的重要环节。A . 《机车乘务员一次乘务作

业程序标准》 B . 《列车运行监探记录装置》 C . 《行车组织规则》 D . 《车站行车工作细则》 58、根据调车作业的有关规定，调车作业速度不得超过以下规定：在空线牵引运行时车速为（ ），推进运行时车速为（ ）；调动乘坐旅客爆炸品、压缩气体、液化气体、超限货物的车辆时车速为（ ），接近被连挂的车辆时车速为（ ）。 A . 40km/h , 30km/h , 20km/h , 10km/h B . 40km/h , 30km/h , 15km/h , 5km/h C . 30km/h , 20km/h , 10km/h , 5km/h D . 30km/h , 20km/h , 15km/h , 5km/h

59、列车应按《铁路技术管理规程》规定及列车编组计划和列车运行图规定的编挂条件、车组、重量或长度编组。列车重量应根据机车牵引力、区段内线路状况及其设备条件确定；列车长度应根据运行区段内各站到发线的有效长，并须预留（ ）的附加制动距离确定。 A . 15m B . 30m C . 45m D . 60m

60、根据牵引供电安全知识，接触网最高工作电压为（ ），瞬时最大值为（ ）；最低工作电压为（ ），非正常情况下，不得低于（ ）。 A . 28.5kV , 29kV , 20kV , 19kV B . 27.5kV , 29kV , 19kV , 20kV C . 27.5kV , 29kV , 20kV , 19kV D . 28.5kV , 29kV , 19kV , 20kV

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com