

三峡船闸通过验收正式恢复双线通航 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/224/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_89\\_E5\\_B3\\_A1\\_E8\\_88\\_B9\\_E9\\_c41\\_224134.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/224/2021_2022__E4_B8_89_E5_B3_A1_E8_88_B9_E9_c41_224134.htm)

三峡船闸完建工程 1

4 日通过国务院长江三峡三期工程枢纽验收组的验收，正式恢复双线通航。这标志着三峡船闸经过 13 年建设全部建成。

5 月 12 日至 14 日，国务院验收组成员在三峡坝区进行了为期 3 天的验收活动。验收组认为，本次验收范围内的工程项目形象面貌满足《长江三峡三期工程枢纽工程验收工作大纲》中关于船闸一、二闸首完建单项工程验收的相关规定和要求；

验收范围内的土建工程、金属结构及机电设备的设计、施工和制作安装质量符合国家有关技术标准、行业规范以及合同文件的规定；完建期北线船闸检修工作满足设计要求；

监测成果表明，水库蓄水至 156 米水位后船闸各建筑物工作性态正常；三峡船闸自 2007 年 5 月 1 日恢复双线试通航以来运行正常。三峡双线五级船闸于 1994 年 4 月

17 日破土动工，2003 年 6 月 16 日试通航，2004 年 7 月正式通航。在 135 米至 139 米水位运行的 3 年时间内采用四级运行的方式。随着三峡工程蓄水位提高到 156 米，

需按初步设计要求，对双线船闸一、二闸首进行人字门底槛加高等完建施工，以适应 145 米至 175 米水库后期水位的运行需要，以实现船闸五级联合运行目标。三峡船

闸完建施工开始于 2006 年 9 月 15 日，主要以加高一、二闸首人字门底槛高程和抬升二闸首人字门为主要内容。三峡南线船闸经过 128 天的紧张检修、完建，于今年 1 月 20 日

提前恢复试通航。随后三峡北线船闸又经过 101 天的

完建及检修，于5月1日恢复试通航。船闸完建工期由原设计1年，缩短为7个半月。在完建期间，虽然只有单线运行，由于采取多种有力措施，使船闸过坝运量达到乃至超过了双线通航时的水平，被两院院士潘家铮称为“是一个奇迹”。三峡船闸的规模大、设计水头高，船闸需适应的上游水位变幅大、坝址复杂河势和含沙水流等条件的复杂程度，均大大超过了世界各国已建船闸的水平。船闸完建工程全部完工，标志着这座世界上设计水头最高、技术条件十分复杂的大型船闸，已圆满地完成了全部建设任务，全部解决了各项重大技术问题并得到了运行实践的验证。三峡船闸的成功建成，大大完善和发展了高水头大型船闸的设计理论和工程实践，使世界高水头大型船闸的设计和建造达到了一个崭新的高度。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)