

天津空客 A 3 2 0 总装线项目正式开工建设 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/224/2021_2022__E5_A4_A9_E6_B4_A5_E7_A9_BA_E5_c41_224135.htm 空客公司在欧洲之外的首个飞机总装线项目，15日下午正式在天津开工建设。明年8月，这里将开始组装第一架空客 A 3 2 0 飞机，到2011年将形成年产44架飞机的规模。天津空客 A 3 2 0 总装厂是空客公司与中国在航空工业领域的重大合作项目。业界普遍认为，这个合作项目是一个“双赢”的战略，空客将借机拓展中国巨大的航空市场，而中国则会增加制造大飞机的经验，整个航空产业也将在此项目的带动下发展壮大。天津空客 A 3 2 0 总装线项目分为总装厂房、喷漆厂房、动力站、飞机库、总装设施、室外设施、基础设施等7个子项目、19个单体建筑及构筑物。目前，征地拆迁、土地平整已经完成，前期基础设施和能源配套建设将陆续展开。根据项目进度，今年底，飞机总装厂房主体工程将完工，明年8月第一架飞机开始组装，2009年6月第一架飞机交付，2011年将达到年产44架飞机的组装能力。在天津总装的飞机将主要交付给中国的航空公司。空中客车公司首席运营官法布里斯·布利叶在15日的开工典礼上说，根据目前的订单情况，从2009年起，空中客车平均每年要向中国的航空公司交付80-90架A320系列飞机。也就是说，天津总装线生产的飞机只能满足其中一部分的交付量。近年来，空客在中国的飞机交付量一直保持稳步增长。2005年，空客向中国的航空公司交付了56架新飞机，占当年全球交付量的15%。2006年，交付量达到76架，占

空客全球飞机交付量的 18%。根据空客公司的预测，从 2006 到 2025 年的 20 年里，中国国内航空交通将继续保持快速增长，预计年均增幅将达到 11.3%，中国内地将需要 3000 多架客机和货机。其中，单通道飞机的需求数量最大，约占到所需飞机总数的三分之二。据了解，空客 A320 总装线项目开工后，中国和空客方面将加快合资公司的组建工作。目前，中方与空客已进行了 17 轮商务谈判。据中航二集团有关负责人透露，空客公司将以占合资公司 51% 的股份成为第一大股东，中方联合体公司占其余 49% 的股份。中方联合体公司天津中天航空工业投资公司由天津港保税区投资公司、中国航空工业第一集团公司和中国航空工业第二集团公司共同投资组建，新公司注册资本为 3 亿元。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com