

货代考试综合辅导：“货”裁“箱”更好利用腹舱空间 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/226/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E4\\_BB\\_A3\\_E8\\_80\\_83\\_E8\\_c30\\_226817.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/226/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_80_83_E8_c30_226817.htm) 目前，深圳南航出港北京航班承运的货物大概有20%是国际转关货，因此类货物尺寸较大，需集中在宽体飞机上进行运输。但国际物流园送运的货物往往分装较散，如直接配运，舱位的利用率会相对降低。为将配运工作做细做全，保证舱位的最大利用率。南航货运部门对“货”裁“箱”更好利用腹舱空间做了有益的尝试，如3月25日，国内出港航班结束后，北京货余下11块大板、1小板、两箱货物未配运，而B777最多只能装6块大板、12个箱。如果在第二天的配运工作中，直接按物流园送来的货物容器进行配运，将会造成舱位的极大浪费。出港室主管张新洲在接收到货物信息后，第一时间组织了相关人员对所有容器货物进行了科学统筹，将板、箱进行合理搭配，根据实际货物尺寸情况将其中2块大板、2个箱的货物重新组装到卡上配运非宽体机，另3块大板则重新搭配组装成4小板、1个箱与余下的6块大板、1小板一起配运宽体机，经过分配重组后，北京所有货物均在次日得以配运完毕，既保证了货物按时运出，又提高了舱位利用率。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)