

货代资格考试精选知识综合辅导(九) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/226/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_B5_84_E6_c30_226823.htm 对目的地（目的港）

为E/C与G/P之货物，其SVC(Service)方式有：a) MLB

（Miniland Bridge）：迷你路桥岸跨岸 远东 W/C的Main Ports。卸柜经由火车（注：不可用拖车公路运输）全程内陆转运至E/C或G/C（）Gulf coast）各主要港口，通常要换3~4次火车，但Inland全程（FM W/C TO E/C OR G/P）的T/T

（transit time运输时间）比起A/W（All Water）（全水路）来要短不少（一般5~7日即到，而全水路下从W/C至E/C要10~20日！）注：Inland运输有二种：铁路与拖车（公路）（Inland

：内陆）b) A/W（全水路All Water）经Panama Canal绕行至E/C或G/C各港，自HKG至目的港全程约需27~32days。其特点是Direct Call不经Inland运输 除以上两种运输方式（目的地均为W/C或G/C之海港）外，美线常见的还有以下几种运输方式：

1) IPI（Interior“内陆的内部的”）Point Intermodel（“多式联运”之义 Multimodel）IPI与MLB的区别在于：

前者目的地非W/C、G/C之海港而是“ IPI点”（也称“内陆点” Inland points、interior points）另：IPI按柜（货）之Port

of Discharge（卸船港）之不同有两种。a)于W/C卸船后转Inland运输（火车或拖车）b)于E/C或G/C卸船后转内陆运输，此种情况称为R-IPI 例如：于Savannah（E/C港口）拖车

到Atlanta（为IPI点）即为R-IPI（）OCP（overland common points）对于目的地在落基山脉以东且货量较大的Inland points

可采用OCP 注：OCP与MLB、A/W、IPI及下文讲

的Micro-Bridge、RAMP的本质区别在于：OCP条款下海运的航商（Carrier）仅负责到W/C，而由Forwarder或Consignee自行安排从W/C至Destination的Inland运输。柜子经C/S（即Consignees）拆吉后归还于当地（W/C）船公司之堆场（实为carrier租的），Salt Lake City（盐湖城）即为一颇具代表性之内陆点 OCP地区：North Dakota北达科他州，South Dakota南达科他州，Neberaska内布达拉斯加州，Colorado科罗拉州，New Mexico新墨西哥州以东地区。另外，Canada也有一个OCP地区。OCP非多式联运而其他的全是。) Micro Bridge或Micro-land Bridge（注：它不可简写为MLB！）称为“微陆桥”（岸至内陆点）由W/C or E/C之Base Ports经由Inland（Train or Truck拖车）转运至IPI内陆点 通常Micro Bridge的目的地为几个有名之内陆城市：CHI（Chicago）、Phoneix（凤凰城）、Detroit（底特律）etc. 其实Micro Bridge与IPI极相似。以上三种运输条款与提单中的填制方法是：例，Vancouver OCP Montreal，在Port of Discharge栏显示Vancouver OCP，在Final Destination栏显示Montreal，于De****ion of Goods栏显示In transit to Montreal。 MLB：eg：Port of Discharge为LBH（Long Beach 长堤，于WC），Place of Delivery为MLB Houston。 IPI：eg：Port of Discharge为LBH，Place of Delivery为IPI Memphis，TN。注：OCP下C' NEE（收货人）可要求保税运输，于destination结关提货。事实上，现行的地区运输费率与OCP已相差无几，加上OCP下收货人需于WC办理中转手续，因此目前OCP使用得不多。

) RAMP：内陆CY柜场，船公司只负责运至Consignee所在地附近的与船公司有合约（Bond）的CY堆场内，而从此CY堆

场至Consignee那段则由Consignee自行安排拖车运到。例如Chicago即为所有Carrier（船公司）均提供至内陆RAMP之重要地点）另：若Carrier于Consignee当地并无RAMP可供放置重/吉柜者。（例如Phoenix），通常carrier会提供全程（to door）之SVC（service）。但其拖车头之waiting hours通常为2hrs（小时）（此时间用于Consignee拆吉，此2hrs为free的）超过2hrs则收取USD45~50/HR之罚金（fine）注：运输条款中DR（Door）to RAMP即指上文讲的RAMP方式（P/P=Port to port；即CY&CY. P/D=port to door；P/R=Port to RAMP）100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com