

货代资格考试精选知识综合辅导(四) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/226/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_B5_84_E6_c30_226828.htm

6、做L/C时（客户以L/C结汇），若L/C规定Transshipment is not allowed，而实际上却有转船，例如：Zhongshan HKG 目的港，若头程、二程均由大船公司承担，则可以这样做：说服客户以H-- B/L结汇，若客户同意接受 H-- B/L，则：H-- B/L上的Loading Port (POL)显示“ Hong Kong ”（不打“ 中山 ”），“ pre-carriage by ” 栏空着不填，ocean vessel 显示大船名，“ Place of Receipt ” 显示HKG，由于不以M--B/L结汇，因此银行是见不着M--B/L的。若头程由Forwarder承担，二程才由大船公司承担，则可用M-B/L结汇（M-B/L上的各栏填写的内容同上述之H-B/L）注：现在极少有L/C规定“ 不可转运 ” 的！广东省的出口商与国外客户（进口商）签合同时，最好争取将装货港（POL）定为“ one port in guangdong province.”。

7、提单制单示例。 Huangpu feeder HKG ocean vessel LAX (W.C) 陆桥MLB NYC (E.C.) 则：Pre-carriage by _____ (此栏填feeder ship名即驳船名)；Ocean Vessel_____ (填大船名) Place of Receipt by Pre-Carriage_____ (填Huangpu) ；Port of Loading_____ (填HKG) ；Port of Discharge_____ (填LAX) ；Place of Delivery 栏：若大船公司负责至NYC则填NYC；若负责至LA则填LA。Final Destination (if goods to be transshipped at port of discharge) (Applicable only when document used as a through B/L：仅当该B/L被用作全程转运B/L时才填此栏！

) _____ (此栏填NYC) Qingyuan (清远) 拖车 HP (黄

埔) HKG LAX NYC。这种情况下,从清远至黄埔之陆运,不显示于B/L上,只是货代知道即行 注:第一个例子中,也可不填“Pre-carriage by_____”那栏,而:POL填HP, place of receipt 填HP, POD填LAX (HKG于B/L不显示;若要显示,由于POL, POD二栏均未写HKG,则可于POD下用括号注明“(Via Hong Kong)”。Final Destination照样填NYK 第二个例子中,亦可不填“Pre-carriage by_____”及“place of Receipt”二栏,而:POL填HP; Port of Discharge 填HKG.place of delivery填LAX或NYC, Final Destination 填NYC。 若从Huangpu直达(direct to) LAX,则:POL填HP, POD填LAX。Final Destination则填写从LAX卸船后中转到达的目的地(可能为内陆,也可能为E.C.or G.C某港口)。注:绝大多数B/L中无“Port of Destination”栏;少数B/L上有Feeder Vessel栏 8、有时,若将柜装上大船(mother vessel、ocean vessel、从HKG到海外)之日期作为B/L的issuing date(签发日)会迟于L/C上规定之装运期(Shipping date),则可将从珠三角至HKG的头程feeder之开航日(sailing date)作为B/L之签发日, 9、珠三角 feeder HKG 大船 国外 1、有的客户要求仅打大船名,不打驳船名,则B/L上“pre-carriage by”栏空着不填,而将大船名显示于“ocean vessel”栏,装船日(on board date=laden on board date=shipped on board date)及开航日均显示大船的。 2、有的客户要求大船,驳船均显示,则将驳船名打于“pre-carriage by”栏,装船日开航日填大船的,将大船名打于“ocean vessel”栏。 3、当时间很紧迫,B/L中“装船日”,若显示大船的,则晚于L/C规定的“装船日”影响出口商结汇,则可变通一下,“pre-carriage by”栏空着不

填，而于“ocean vessal”栏打驳船名，“Laden (shipped) on boarded date”栏显示驳船的装船日（货装上驳船日期）

4、若时间紧迫，第2种情况中“装船日”也可显示驳船的。

5另一种变通的作法是：向Carrier申请电放，而给客户出H B/L（前提是客户同意签H B/L），于H B/L中倒签。

eg: L/C规定Shipping date为May 1 st. 且以ocean B/L结汇，柜子于5月1号装上feeder。5月4日装上mother vessel (于HKG转船)。若于OB/L上“开航日”，“装船日”显示May 4 th，势必结汇有困难，则可采用上述3，4，5的变通做法。

注：对上述三种变通作法中，对于shipping order (S/O)通常要重新填一份，将S/O上的日期延后，（因为报关时要提供S/O），报关时以驳船航次（珠三角HKG）去报关。

10、通常H-B/L有一栏“Delivery Agent”，此栏非常重要，填写于目的港放货使用的代理（有的是货代的，有的是COLOADER的，有的是拼箱公司的，有的是Carrier的）

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com