

货代资格考试精选知识综合辅导(一) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/226/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_B5_84_E6_c30_226830.htm

基本知识 1、CY-FO 条款：FO可释为Free Out或Free Over side=Free Overboard意为船公司（Carrier）不负责POD之卸船费。此条款常用于去中东、西亚地区的僻港、小港（Side ports “小港”）。如：Haifa海发、Ashdod阿斯杜德（以上二港均Israel以色列的）、Izmir伊兹密尔（Turkey）、Istanbul伊斯坦布尔（Turkey）、Beirut贝鲁特（Lebanon黎巴嫩）、Benghazi班加西（Libyan利比亚，于地西：地中海西岸）另有CY-TKL（=CY-TACKLE）=CY-Hook（Note：tackle吊绳 吊钩；hook货钩、吊钩）、舷（船）边交货，船公司不负责卸船费。与CY-FO类似，只是CY-FO多用于中东、西亚地区注：少部分公司还有CY-LO条款（如H&T）它与CY-FO类似，只是习惯叫法不同而已。有少部分人言CY-LO适于散货、至目的港后拼柜的卸船费及码头费、拆柜费等Carrier一概不管 2、“双到付”：指Forwarder付给Carrier之O/F（Ocean Freight）与Shipper（“客户”）付给Forwarder之O/F均为到付“一预一到”：指Forwarder付给Carrier为prepaid(pp)方式；而Shipper付给Forwarder,则为到付CC（collect）。船公司一般不同意到付。 3、对DG（Dangerous Goods或DC：Dangerous Cargo）多采用“现提”即Alongside Delivery.又称“船边交货”（指POD船边）。因许多码头不允许DG于港内久留 4、Via（=by way of =care of =C/O）经由：e.g. Shipment from Keelung to NYK via Panama Canal货物必装载于从基隆（TWN）通过Panama Canal

驶往NYK之船舶 或以上英文也可以写作：Shipment from Keelung via Panama Canal to NYK (NYK于美东) Shipment from Shanghai to Detroit (底特律，于美内陆) via LA (于美西WC) 意指：于LA卸船后转火车运至Detroit Shipment from Shenzhen to Seattle (W.C) via Land-Bridge (陆桥) in bond to Boston (E.C.)。货物在W.C.西雅图卸船后经由陆桥运输并在保税下，运至E.C.的波士顿 (in bond保税，以保税方式。所谓“保税”即是暂不交关税，待货到目的地后再交) Shipment from Huangpu to Dallas (达拉斯，于美内陆) ， Texas(Dallas所在的州名)Via O.C.P. Long Beach , Calif. (长堤：于W.C. California为LB所在的州) 货物于西岸长堤卸船后利用火车使用OCP运输条款运至Dallas Shipment to Pacific Coast via Overland to New York “ 船运至美西港经由大陆，陆运至NYK) 5、 1、 transit goods (cargo)：过境货、转口货。自输出国运往输入国的过程中，需经第三国时，对该第三国而言，该货即为transit goods 通常：货物于此第三国卸下后依海关事先核定之路线以保税运输方式运往输入国目的地。

2、 bonded W/H (warehouse)：保税仓 in bond to 保税运至 bonded shed保税货棚 (货栈) bonded value关栈价值 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com