

货代资格考试精选知识综合辅导(三) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/226/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_B5_84_E6_c30_226831.htm 另一种做法

: Forwarder补料给Carrier (或出B/L样本传给Carrier)

Carrier核对无误 (有误则更改) 确认后回传B/L (为B/L的fax件) 收到Carrier之B/L fax件, 核对无误后, 传给Shipper Shipper核对无误 (有误则更改) 签“OK” (即确认) 回传给货代 货代再回传给Carrier

3、antidate B/L: 倒签提单。一般说来, 船公司不允许对它出的MB/L倒签, 但若客户要求Forwarder对HB/L倒签, 若客户之诚信度高则会考虑。

“华联通”规定: I) 倒签时间于5日内的, OP取得委托单位 (即要求倒签B/L者) 的L/G或L/I (Letter of Guarantee、Letter of Indemnity “保函”) 或押金后即可交于Doc. Dep. (Documents Department文件部、单证部) 签发; II) 倒签时间于5~7日者, 由航线经理据委托单位之信用 (Credit; Reference) 而决定是否同意; 若同意则签字后交文件部; III) 7日以上者, 除航线经理签字外还需取得总经理批示方可签发; IV) 原则上, 公司不倒签超过10日的B/L 倒签提单

: e.g.: 装船日为12号, 提单上的“Issuing Date” (=Date of Issue (place& mother vessel)). POL显示 Zhongshan; Place of Receipt打Zhongshan。POD显示LBH (下面注明Via HKG) 注: 做L/C时要格外小心。L/C一般有“苛刻”的要求, 如:) 有的规定对装箱过程要照像 (装一半时, 装3/4时, 装完时各照一张, 有的连封条也要照);) 有的规定提供船证, 证明船舶基本情况 (船龄; Israel的客户要求船舶未去

过Arabian Countries（阿拉伯国家）；而阿拉伯国家则可能要求运货之船未去过Israel；船证上要盖上B/L章，船公司公章）

）到Karachi（卡拉奇、Pakistan的）的柜，B/L要显示Gross Weight.Net Weight.去美国的柜，通常也要严格遵守其限重规定）去Australia及NZ者要显示Quarantine Code（检疫代码）。正本的检疫证附于正本B/L后交shipper一齐寄至Consignee供后者办进口清关手续；副本的检疫证给Carrier供vessel于POD报关用。）到瓜亚基尔的柜，于B/L上Consignee栏显示目的地收货人的纳税编号（Consignee告知Consignor Forwarder））New Delhi（新德里）有T港、P港之分；Manila有South port（南港）、north port（北港）之分。Lagos(拉哥斯，Nigeria尼日利亚，属西南非)有Lagos与Apapa二港另注：一定要注意L/C的有效期，B/L的签发日必早于L/C有效期。例：L/C之valid date为5月31日（before May 31st），shipping date为5月20日，则须于5月31日前收单交议付行议付（押汇）；若shipping date为5月1日，则5月22日前需交单议付（装运日后21天内必交单议付），以上交单议付日均必早于L/C的有效期！还注：做L/C时，B/L上的Notify常填开证行（issuing bank=opening bank），Consignee填to order of × × × Bank.而非L/C下，若为记名B/L，Notify填“the Same as Consignee”

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com