

导游知识之景点：海螺沟详解 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/226/2021_2022__E5_AF_BC_E6_B8_B8_E7_9F_A5_E8_c34_226507.htm 海螺沟海螺沟名字的来历，没有资料记载而无从考证。近代说法有三：一种说法，探险家、登山者站在冰瀑布4300米处，居高临下，目力所及范围内纵观海螺沟冰川整个弧拱构造清晰明快、对称，加上细碎有序辐射状张性裂隙的点缀，巨大的冰体形状象一只海螺，人们便有了海螺沟冰川的称呼；再一种传说，早期冰川城门洞，河风吹入洞内发出像海螺鸣奏的声响，海螺沟由此而得名；还有一种说法，二层山羌活棚，那是无林地带高山区，一块不大的草坝中央有一块海螺石，原本吹得响，传说是洋人盗宝，海螺石中的金海螺被盗走，从此海螺便发不出声响来。上述每一种说法都与海螺有关。营地1987年4月，海螺沟开发办的同志在为旅游的食宿点选址中，根据中外贡嘎山登山队在海螺沟内把住宿称“营地”的习惯，结合旅游冰川带有探险性和冒险性，在修建海螺沟各旅游接待点时，从沟口到沟内依次取名“一号营地”、“二号营地”、“三号营地”和“四号营地”（未建）。在同类风景名胜旅游区中很有特色。冰川观景台海螺沟1号冰川中段右侧冷杉先峰林带有一台地，海拔约3400米，到冰川就要从台地下坡1公里便可进入冰川舌弧拱。1987年4月20日，海办测游山道至此，发现站在台地上居高临下“一览众山小”。冰川被踩在脚下，1号冰川、2号冰川、3号冰川和巍然屹立万年雪峰尽收眼底。冰川河床两侧山体风光秀丽，是一个观景的好地方，于是用毛笔沾上红油漆在一巨石上写下“冰川观景台”新的地名

。迷路亭1985年10月10日，由中科院成都分院山地灾害研究所，泸定县政府联合组成的海螺沟旅游资源考察队在考察途中，成都山地所的陈富斌、金昌平、王烈诗及北京地质部的章文连四位工程师在倒中桥脱离向导，便误入通向城门洞的小路。等发现走错路和方向时，天渐渐黑了下來，迷路的同志在伸手不见五指的黑夜里带着疲惫不堪的身体冒雨摸到一块大石头下露宿。四人在肌寒交迫中度过了一个难熬的夜晚，第二天才归队。1987年10月15日，海螺沟冰川森林公园开营，当年迷路之一者陈富斌同志他向参加开营仪式，省、州领导和来宾介绍了当时迷路的情景，为纪念考察人员的贡献精神，在修游山道时，在陈富斌等四工程师迷路熬夜的地方建了一休息亭，取名为“迷路亭”。除上述新取游览地名外，还有“遇救亭”、“松田宏也小道”、“心跳石”、“蜜月林”、“珍珠滩”、“冰川河”、“坦克石”、“望布亭”、“唐孙洞”、“情侣路”等。长话短说川藏公路横跨青藏高原一条交通大动脉川藏公路公路象条“哈达”把内地和康巴、西藏连起来，藏族人民称它是“幸福路”。川藏公路在和平解放西藏，巩固边防、维护祖国统一，加强藏汉民族团结、发展繁荣民族经济、社会的长治久安发挥了巨大的作用。川藏公路又称国道318线。川藏公路是在过去川康公路终点康定延伸到西藏拉萨的又叫川藏南线。现在的川藏公路是从成都为起点，经过双流、新津、邛崃、蒲江、名山、雅安、天全，翻越二郎山、理塘、巴塘，在竹巴龙过金沙江，进入西藏芒康、左贡、八宿、波密、林芝、江达、达孜最后抵达拉萨。全长2500公里，川藏公路在甘孜州境内长达604公里，其中康定到泸定二郎山80余公里是在原有川康公路旧线修

复加宽通车。提到川康公路后人对它的修筑史不甚不解。在民国二十年（1931），川康屯田司令青飞如锐意发展边区交通事业，亲自带公路堪测技术人员钻深山、爬悬崖进行选线，认为“二郎山略低于马鞍山（泸定）、蒲麦地（泸定），飞越岭（荣经），山之东侧循河谷遥出雅州（雅安）是川康间最佳线路。”正式定线后，民国二十七年（1938）由中央拨款修筑，川府成立了“川康公路工程处”指挥修路。二郎山垭口至康定段，主要是调集泸定、康定两县的大量民工开挖土石方，当时实行“义务建勤”，只给民工生活费，不发工资，修路民工十分辛苦。到1940年2月，川康公路基本完工，全长226公里，从雅安到康定只通了一辆福特牌小车。小车早上八点从泸定出发，下午三点半才到康定，五十公里行程行驶七个半小时，可见当时的公路不具备通车条件。交通部接受川康公路后，1941年起，又调集民工加宽、降坡、挖垮方，到1942年3月完工正式通车。虽没有汽车过，终因路险，塌方压重，无力修复，1944年川康公路再没有恢复通车。

1950年，解放军进军康藏，担负起筑路任务，在地方政府和民众大力支持下，首先打通二郎山天险，在飞仙关宝兴河和泸定大渡河上架设纲索桥，1951年5月川康公路全线恢复通车。川康公路基本畅通后，解放军和万人民工“下决心，坚如钢”，响应毛泽东同志“为了帮助各兄弟民族，不怕困难，努力筑路”的号召“要把公路修到西藏”。在国家重点扶持下，又从康定把公路修到巴塘竹巴龙，后来修过金沙江，通到西藏拉萨。据说当时贺龙同志亲自为川藏公路走向拍板定案。他在重庆听完关于川藏公路走向三个方案汇报后，挥动手中的红铅笔，果断地说：“公路走南线。第一；南线气

候温和、海拔低。在西藏高原这是黄金都买不到的优点。第二；南线经森林、草原、湖泊、高山，特产比较丰富，不仅我们修路时有木材、石料等建筑材料，还有青稞、牛羊、水果、燃料，方便生活。更主要的是，将来开发西藏，进行社会主义建设，这里有着丰富的资源和极大的经济价值，有着广阔的前途，公路走南线，更符合西藏人民长远利益……。

”川藏公路自通车那天就载入中国社会主义建设成就史册。八十年代，川藏公路编入国道序列，命名川藏318线。无限风光二郎山位于泸定、天全、石棉三县交界的二郎山，以二郎神的传说得名。山顶海拔3437米，东坡从山梁下降到天全新沟镇，群山连绵起伏，峰峦叠嶂，古木林壑、云雾飘绕，好似一幅山水画，西坡从山顶下到大渡河东岸冷碛镇，山高谷深、满山披绿，蓝天、白云、盘山公路，山川秀丽壮观，二郎山扼川藏交通之咽喉，形成“一夫当关，万夫莫开”的天然屏障。五十年代初，解放军进军西藏，一边筑路，一边行军，一曲“歌唱二郎山”把它的雄姿展示给了世人，让人向往。泸定二郎山是旅游观光好去处，看林海、观日出、冰挂、冰花、雪景、盘山公路、穿二郎山公路隧道西口远眺天际贡嘎山群峰……山野风光美不胜收。泸定二郎山，有成片林2.3万亩，是川西最大人工林。游人走进华山松、云南松、高山松、落叶松林荫下娱乐，在树叶枯枝铺成松软垫子上漫步、小憩，不时伴有鸟鸣蝉叫，树杆绿叶挥发二氧化碳和湿润新鲜的空气，给人无比合适的感觉。昔日“枯树黄草遍山野”的二郎山已不复存在，被郁郁葱葱，满目苍翠景像所取代。二郎山东坡深谷阻挡来自四川盆地和太平洋温暖湿润气流的影响，夏秋季节雨多雾浓，山腰团团云雾，时而白云象

风平浪静的大海，在阳光反射下，微波粼粼、熠熠闪光。有时云海中间，浮出的山头，就象一座小山岛。突然间，平静云海，汹涌澎湃，惊涛翻卷，美丽小岛被白浪吞没。当云海、云团受气流上升作用经东坡翻越西坡山岭形成云瀑布和雾帘飞泻下山，气势十分壮观。东方日出时，云海托起一轮红日，霞光万道，光焰夺目。日落时，夕阳彩光，穿云透雾，满山生辉，汽车在云雾中穿行，车上人有如飘飘如神仙的感觉，这种美景只有亲临其境才能感受到。冬春二郎山，大树雪帽白袍，一排排，一遍遍银装素裹，满山雪松冰挂，一派北国风光。站在二郎山顶放眼望去，白雪皑皑贡嘎群峰高耸天际，脚下是大渡河，宛如玉带，泸定二郎山是一幅神奇、壮美、青秀、永恒山河画卷。泸定县林业部部门以二郎山青秀山川为主题规划建设一座森林公园，发展生态旅游。有利于人们对环境和天然林保护工作的了解和认识，有利于促进环境的保护和泸定旅游业的发展。泸定大渡河峡谷风光美泸定大渡河峡谷北起至康定县鸳鸯坝，南至泸定县得妥乡牛肉房，全长82公里。大渡河自北向南流经县境内烹坝乡、泸桥镇、田坝乡、杵坨乡、冷碛镇、兴隆镇沈村、德威乡、加郡乡，在得妥乡进入石棉县境。泸定大渡河峡谷是从发源地四川与青海交界果洛山麓到它入乐山岷江全长1070公里流程中风光最美的一段。可由八个字来概括：高泸定大渡河峡谷两侧耸立着著名的贡嘎山、天池山、摩岗岭、二郎山、照壁山、海子山、马鞍山、东灵山、娘娘山、湾东药山、岚安山、冷竹山、瓦板山等。山山相连，绵延起伏，它们是大雪山和邛崃山脉的山系，均为青藏高原强烈隆升断块，山峰巍峨挺拔，直入云端，峰岭白雪皑皑，云雾缭绕，气象万千。深峡

谷最深处达5000米，平均深度在3000米，其深度远超过深2133米的国外著名科罗拉多大峡谷。谷底到山顶，顺羊肠小道攀登一般要爬行半天到一天的山路。壮在贡嘎山东坡群峰和碧绿的大山之中，大渡河下切出一条笔陡的峡谷，穿越高山屏障，弯弯曲曲，浩浩荡荡向南泻入岷江。壮丽奇特无与伦比。奇峡谷不仅在地貌景观异常奇特，而且具有独特的干热气候及水汽通道作用。峭壁陡崖上下班仙仁掌植物就因适应干热河谷气候生长旺盛，果实累累，全省独一无二的特产，农作物和植物随着峡谷海拔增高而变化，河谷扇地庄稼郁郁葱葱，高山森林生态系统景观秀美，冰雪景观壮观。险大渡河水深达12米，流速2米/秒，正常流量7121080立方米，最大瞬间流量4800立方米/秒，水流湍急，波浪滔天，至今未有人敢漂流过德威奎武至加郡河口段。幽峡谷一些地段，地势险峻，人迹罕至。加上峡谷夏秋雨水集中，云遮雾罩，神秘莫测，其生态环境特别的幽静。秀峡谷两岸具有典型立体气候，自然带齐全完整，一山有“一日四时景，十里不同天”。泸定大渡河峡谷山川秀丽，四季花果飘香。通峡谷峭壁悬崖，古代架有泸定铁索桥，其它地段悬挂溜索或木舟穿越峡谷，而今大渡河上有五座公路桥、6座人行便桥，泸定大渡河两岸乡乡通公路。路通、桥通为人们观赏泸定大渡河峡谷风光提供了便捷的交通条件。石龙过江出泸定城南约1公里大渡河西岸，有巨石蝉联，成一长列浑体嶙峋，突兀石峰，文人黑客给它取了一个很形象的名字叫“石龙过江”。有关石龙的来龙去脉，我国史学工作者曾对它进行过考证。从资料记载说：很早以前，而今泸定沙坝原为河床，“石龙”在河的东岸形成一道坚固自然河堤。其后受泸定桥西岸观音岸反激，

江水向东冲去，在“石龙”上方冲开河道，石龙遂入江中，以后河床不断不切，东西两岸愈来愈高，于是沙坝在为桑田、东南愈蚀愈宽，石龙卧侵西岸水中，看去石龙在过江。不知从何时起，人们把石龙加以神化，说是在很久以前，河西岸深山中有条修炼千年青龙，欲由大渡河入海。有年大渡河涨水，青龙动身要走，普救众生观音大师警告青龙不要出走，否则会给渡河两岸百姓造成大灾大难，毁灭生灵。青龙不顾观音大师劝告，冒倾盆大雨，趁雷鸣闪电龙头伸入激流正掀浪起程，被观音大师发现掌击青龙毙命于碎尸万段，疆死屈体，搁滩河岸边，经过风吹雨打变成了今天浑嶙峋、突兀石峰，成为泸定旧时外“八大景”之一。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com