

京津城际轨道年内主体完工89%路段采用高架桥 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/226/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_AC\\_E6\\_B4\\_A5\\_E5\\_9F\\_8E\\_E9\\_c41\\_226645.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/226/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B4_A5_E5_9F_8E_E9_c41_226645.htm) 记者从京津城际轨道建设施工单位获悉，京津城际轨道项目建设进展很快，已完成全部施工量的75%，预计年内工程将实现主体完工，明年将建成运营。据施工单位中铁十八局项目负责人介绍，为节省土地，京津城际铁路全线89%路段都采用高架桥，其余路段为普通路基。位于本市区域内的路基工程完成80%以上。北京方面，今年6月中旬完成跨三环路连续梁施工，8月中旬完成跨二环路连续梁施工，9月底完成跨四环路连续梁的施工。据介绍，京津城际轨道自北京南站，沿京津塘高速公路通道至天津站，全长115公里。全线共设北京南、亦庄、永乐、杨村、天津（天津站）5个站。该项目是奥运会配套服务工程之一，也是全国第一条设计时速达350公里的高标准客运专线，建成运营后，北京至天津全程直达运行时间为半小时左右，列车最小间隔时间为3分钟。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)