

人大EMBA许之坚:来读大陆EMBA40万买未来 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/226/2021_2022__E4_BA_BA_E5_A4_A7EMBA_c71_226574.htm 从台湾的一名协理，成为北京的一名EMBA学员，许之坚将付出的代价是：2年的时间，飞越298656公里路程，花费40万元费用。这值不值？他想得到什么？台湾人来读大陆EMBA：40万买未来 右肩拽一个大大的背包、左手拖一个大大的旅行箱，每月有两个周末，许之坚都这样急匆匆地爬上人民大学实验楼的九层，步入EMBA课堂上课。而4个小时之前，在2476公里以外的香港，他是在机场长椅上苦候2个小时的过客；8个小时之前，在离香港635公里以外的台湾，他是东瑞电子股份有限公司的一名协理。从台湾的一名协理，到北京的一名EMBA学员，许之坚将付出的代价是：2年的时间，飞越298656公里路程，花费40万元费用……这值不值？他想得到什么？不签“生死契约”看许之坚每次匆匆忙忙的样子，许多熟人都很好奇：欧美有商学院，台湾本地的清华、交大等也有商学院，你干吗非跑到北京去读EMBA？许之坚的答案是：“我未来事业的主攻方向在中国大陆。”坐在北辰阳光广场的一家星巴克咖啡馆里，许之坚说着他的盘算：“台湾清华的EMBA我也考上了，但为什么没去念呢？因为台湾是一个海岛地区，很多企业的规模和市场不是很大，经济结构非常简单，EMBA的课程也大多是对台湾现有市场结构的分析，缺乏开阔的眼界。而大陆的很多企业简直就是一只只巨兽，能刺激人的挑战意识。通过这里的EMBA课程，我可以了解大陆的企业和市场。”对于20万元的学费，许之坚笑道：“大陆还是蛮贵的

，台湾也就10万。”但对于许之坚来讲，还不仅仅要付出学费，实际上他要比大陆的学员多付出双倍的时间和金钱。他扳着指头计算：“在台湾，从我住的地方到机场要2个小时，飞到香港要将近2个小时，在香港转机要等上2个小时，香港到北京要3个小时，从首都机场到学校起码1个小时，这些差不多是10个小时。每个月4天的课程，加上来回飞行2天，至少需要6天时间。而这2年要花费的交通和住宿等费用，将会是20万学费的两倍，也就是40万。”从自己腰包里掏40万是一种什么样的感觉呢？为什么不争取企业的公费名额？许之坚坦然的神色中蕴含着别样打算：“我觉得没必要受公司的太多约束。老板给我时间，我已经蛮感谢了。你再给我钱，就会有那种签下生死契约的感觉。”两三年收回投资当初许之坚来北京，人生地不熟。赴人民大学赶考时，他本该是第一批面试的，按要求在八点半赶到。他本来预留了充足的时间，谁知道在路上一堵就是两三个小时，结果十点多才到，变成最后一批进去的。一年过去了，除了熟悉从学校到首都机场的道路以外，许之坚还得到了什么？谈到人民大学工商学院的EMBA，他的评价是“比较满意”：“很多学校过多地做案例讨论，老师花很多时间听大家的讨论，但很少听到老师的想法。在人民大学EMBA的课堂，老师们会教给你一些基础的东西，并在某些问题上给你指出一个方向。这种方法让我比较能接受。”当然，对于那些为属下付出巨额学费的老板们，或者像许之坚这种自掏腰包的学员来说，诸如“开拓了思维”之类的结果显然是很能让人满意的。EMBA课程最重要的一点，是让学员学会如何进行投资效益核算。老板们会挥指责问属下、自费生们也会扪心自问：怎样收回这

些投资！需要用多长时间！许之坚的打算是用两三年的时间收回投资，他想好了回报途径：“一个就是把原来的那块饼继续搞大，也为自己创造出一个更新、更高的平台出来；另一个就是跳出来，或者跳到一个更好的平台，或者打拼自己的一片新天地。”对于前一种途径，许之坚也承认难度较大：“在我们公司我已经到头了，升不上去了。因为上面的位置都固定了，股东在控制公司。”从北京到香港、从香港到台湾，或许两年后许之坚将按同样的路线离去，最大的变化可能是他收益颇丰的头颅，以及钱包里被划去40万元的信用卡。下次折身再回来，许之坚到底能不能在大陆赚回这笔钱？这恐怕要看40万换来的课程知识在他头脑里消化的程度了！100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com