

公交车成污染杀手城市形象受损 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/227/2021\\_2022\\_\\_E5\\_85\\_AC\\_E4\\_BA\\_A4\\_E8\\_BD\\_A6\\_E6\\_c61\\_227893.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/227/2021_2022__E5_85_AC_E4_BA_A4_E8_BD_A6_E6_c61_227893.htm) 海南是中国第一个立法建设生态省的省份，这里风光旖旎，空气清新，是一块难得的净土。然而，作为省会的海口市，近一二年来城市污染出现杀手：一些公交车辆超标排污现象严重，街面上时常泛起浓浓的黑烟，路人掩鼻而过，城市形象受损。据了解，海口市的公交事业自2001年起迅猛发展，目前多种经济成分的公交公司已发展为14家，大中巴车辆870多辆。据海口市交通局道路运输科负责人介绍，从2005年开始，海口市的中巴车陆续改用天然气，目前已基本解决冒黑烟的问题。新购进的公交大巴车大多采用柴油发动机，排污标准必须达到“欧2”水平，也从源头上堵住了污染的发生。但是，一些柴油公交车近年来为何会变成了一个主要的污染源呢？为此，记者分别对政府主管部门和经营企业进行了采访。作为海口市最大的国有公交企业，海口市公交公司拥有的车辆最多，车况总体上最好，而且具有完善的车辆维修条件和技术。据该公司营运科负责人介绍，国产柴油发动机的公交车有个特点，一般使用二三年必须大修，否则废气排放将容易超标。但是，海口市现有的公交公司中，有条件做定期保养的车辆为数不多，尤其是一些私人承包性质的车辆，更是缺乏保养，因此带“病”工作的公交车越来越多，尾气超标现象严重。海口市国土环境资源局作为政府主管部门，对此也似乎难有作为。该局生态与环境保护科人员告诉中国经济时报记者，新交规出台后，他们组织力量上街检查

尾气排放的工作变得很谨慎，主要靠车辆年审时把关。但有些车往往是年检时突击抢修一下应付过关，之后又继续带“病”营运。据他介绍，公交车排放超标，除了车辆缺乏定期保养的因素外，还与个别驾驶员素质较差有关，为争抢客源，他们常常猛轰油门飙车，不仅造成安全隐患，而且致使排气管里冒出滚滚黑烟，污染城市环境。这位环保官员认为，治理公交车超标排放问题一是不能单靠环保部门一家来管，环保、交通、交警等多部门应该协同管理；二是不能单靠末端来强制处理，要从提高汽车发动机技术、提高燃油质量、提高司乘人员思想业务素质等方面着手解决问题。海口市正在大力实施“油改气”的计划，部分公交车已经开始使用清洁、环保、节约的天然气动力，不仅保护了环境，而且每百公里可节约费用200余元，受到经营企业的青睐。但是，由于受到天然气气源不足、加气站点设置不合理等因素影响，目前大面积推广使用“油改气”计划遇到了挑战。看来，要真正解决海口市公交车尾气超标的问题，依然任重道远。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)