

重庆：专业汽车维修技术人员挺吃香 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/228/2021\\_2022\\_\\_E9\\_87\\_8D\\_E5\\_BA\\_86\\_EF\\_BC\\_9A\\_E4\\_c108\\_228963.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/228/2021_2022__E9_87_8D_E5_BA_86_EF_BC_9A_E4_c108_228963.htm) 加入我们 来我们这

吧！时报图形郭娟制近年来，随着国内车市的持续增长，特别是私人汽车日益普及，大量的汽车维修、美容和装饰店如雨后春笋般涌现。据记者了解，如今汽车行业的利润逐渐从销售环节转向售后领域，售后服务行业正逐渐成为车商竞争的“第二战场”。专业汽车技师和高级工急缺，专业的维修技术人员也成了抢手的“香饽饽”。重庆本地的汽车4S店为留住“高手”开出了不菲的月薪。 转贴于 学生大求职站

<http://job.studa.com>售后服务成4S店收入支柱 自2001年底，国内车市迎来爆发性增长，汽车市场容量和需求急速扩张。汽车行业的利润增长重心也逐步从单纯的“整车销售”转向“售后服务”。有统计资料显示，消费者因为对售后服务满意而再次购买同一品牌汽车的概率，要比对该汽车满意而再次购买该品牌的概率高出3倍。因此，汽车售后服务领域已成为车商的“第二桶金”。据记者了解，随着新车型增多，整车销售的毛利已日益摊薄。要维持一个投资数千万的4S店正常运转，必须依靠在稳定保有量基础上的售后维修收入。因此，不少品牌竞相打出“售后牌”，通过提升服务质量和及时性，以及提高专业维修技术队伍的薪酬待遇，作为抢占“利润第二落点”的法宝。据悉，目前重庆本地4S店，为经验丰富的技术能手和专家，开出的月薪价码已“水涨船高”到3000元~6000元不等。专业汽车技师和高级工急缺 由于汽车属于科技含量较高的精密机械，因此其售后服务行业的“

技术准入门槛”不低。1997年颁布的《汽车维修业开业条件》国家标准中就明确要求，“各工种技术工人必须经专业培训，并取得上岗证才能持证上岗。”去年6月，劳动保障部规定，汽车维修工种必须持有《国家职业资格证书》方可从业。重庆聚友快车道总经理白权勇也认为：汽车维修行业发展时间较短，其整体并不成熟、规范。虽然我市现在各类汽车维修、装饰和美容店商铺林立，但从业人员的技术水平仍是参差不齐。由于专业汽车技师和高级工急缺，服务商之间互相挖人的现象也比较普遍。车商为储备人才频出新招据记者了解，目前重庆市场汽车售后业的一线技术人员，大体上分为工程技术人员和工人两大类。前者主要来自高等院校和交通系统培养的汽车相关专业的本科、专科毕业生。因此，不少车商的目光已投向了大学校园，提前启动技术人才的储备。近日，重庆中汽西南凯旋汽车公司便与重庆大学联手培养技术人员。据了解，凯旋公司每年定期定量为重庆大学机械学院汽车系提供实习岗位，吸纳符合条件的优秀生为公司员工。同时，重庆大学也向凯旋公司提供汽车工业和汽车人才的信息。通过企业与高校共建汽车培训基地，为汽车人才的培养提供实践（吕文韬）100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)