

南京：汽车维修人员千金难求 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/228/2021_2022__E5_8D_97_E4_BA_AC_EF_BC_9A_E6_c108_228992.htm 就在各种形态的汽车维修店纷纷亮相的时候，我市的汽车维修技术人员变得十分紧缺，在车市上一个技术成熟的修理工千金难求。“现在技术过硬的维修工一年不提职人家就走人了，原先我们招维修工还要他们交押金5000块，现在得提前一年到技校去预订毕业生。”我市一家专业汽车维修店的老板开玩笑说，他现在最要搞好关系的人是技校的校长。转贴于 学生大求职站 <http://job.studa.com> “维修部的主修技术员的月薪至少5000元，但是这部分技术全面的熟练技师非常难找，我们发现一个一定设法留下来。”据悉，一般一个4S店的维修部所需要的技工达到百人，而目前一些维修店实行两班制，晚上营业到10点钟，所需要的技术人员也要翻上一番。我市现有大大小小的汽车维修店近2000家，所需维修技工至少在10万人，这其中技术成熟的“主修”大约占到10%，这部分人目前都是各家公司的支柱型人才，年收入也要高于销售人员。“我们现在汽车销售与售后两块的收益比例是1：1，目标是把这个比例变成2：8，汽车售后服务的市场空间很大。”我市一车商说他每卖一辆车看重的不是2000元的销售利润，而是这辆车将要带来的8000元的售后服务收益，一个成熟的技工对于实现这80%部分的收益非常关键。据悉，我市一些高档车的专卖店目前都是不惜高薪从台湾等地招聘维修人员。（王馨、聂敏虹）100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com