

大连首批韩籍美女空姐上岗 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/230/2021_2022__E5_A4_A7_E8_BF_9E_E9_A6_96_E6_c108_230041.htm 2月28日12时25分，
停在大连周水子国际机场远机位的南航CZ3603广州-大连航班
走下10位特殊的乘客：她们身着统一的南航空乘制服，并被
安排在整个航班最后下飞机。她们是南航大连分公司从中国
南方航空股份有限公司接收的韩籍空乘，经过短暂的休整后
，这些韩籍空乘将从今天开始进行为期两个月的上机带飞实
习。转贴于 学生大求职站 <http://job.studa.com> 2005年年底，中
国南方航空股份有限公司首次面向韩国招收30名韩籍空乘。
在上海和广州进行了为期两个多月的培训后，30名空乘分别
被分配到南航广州、大连、沈阳三地公司。南航大连分公司
客舱部有关人员称，30名韩籍空乘平均年龄为23岁，其中最
大的27岁，最小的只有20岁，全部是大学学历，大部分都有
过业内或业外的从业经验。“她们与国内招收的乘务员在外
貌、身体和心理素质上并无太大差异，但外语是非常重要的
硬指标，这些空乘必须掌握一至二门外语，尤其是英语，能
够流利地听说。”相关人员介绍。目前大连飞往韩国的航班
，仅有大连至首尔一条航线，每天两个航班，而且全部由南
航大连分公司执飞。这10名韩籍空乘，将利用自己的母语为
韩籍旅客解决困难、为其提供所需服务。南航大连分公司有
关负责人表示，在韩国航线上推出“本土化服务”，能够抓
住更多的韩国高端乘客。根据南航大连分公司的计划，10名
韩籍空乘将不仅仅安排在大连至首尔航线，还包括大连飞往
日本在内的国际航线以及大连飞往国内其他城市的航线。南

航大连分公司客运部门一工作人员说，目前南航大连分公司已经计划开通大连飞往首尔之外的第二条韩国航线。韩籍空乘投入客舱服务后，将有助于更多拓展大连民航市场的服务内容，使更多的韩国乘客来到大连。丁镇兰：百里挑一幸运儿 24岁的丁镇兰，是此次来大连的10名空乘队伍的队长。她说，来大连的10名空乘中，大部分都是放弃在韩国的工作后来中国做空乘。“在韩国的时候，我是韩国一家电话公司的接线生，但做空乘一直是我的梦想！”在航空宾馆大堂办理入住手续时，丁镇兰用英语这样说，“很多韩国的女孩子都很喜欢空乘这个职业，但落选率也非常高。这次来到大连的空乘中，有很多都是辞职后来中国的。”中国南方航空股份有限公司在韩国打出招收空乘的广告后，报名的人数达到2000人，最后只有30名空乘入围最后的培训名单。对此，丁镇兰坦言，自己也是一个幸运者。“来到中国后，我们首先在上海进行了为期两天的应对紧急情况培训，之后来到广州进行客舱乘务的培训！”丁镇兰说：“这是我第一次来到大连，但下飞机后我就已经喜欢上这个城市，希望我能够很好地为大连乘客服务。”对于记者提出的薪水问题，丁镇兰说，自己还没有认真考虑过这个问题。南航大连分公司有关负责人表示，这些韩籍空乘的薪金、待遇，都是由南航总部决定，最后的详细执行标准目前还没有做出。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com