

货代资格考试精选知识综合辅导(十六) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/231/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_B5_84_E6_c30_231140.htm 香港中之作方式及介

一、香港港口概述 A、地理及之展 *香港位居珠江三角洲的出口，是南地之，本身之地理位置十分良，在中之改革放且全力展之程之中，占相重要之地位。 *香港是洲地重要之中心，由於本身有水之施及路，中有特之，故重要性不可言喻。 *因地理位置之越性，香港期以列名全球四大港口之一，本身以之主，然著南地口岸之展後（尤其是田/蛇口），其未之展呈大的力。 B、海之展及操作型 由於HKG之地人稠，本身之境件限制了大模之港口/之展，然由於其出特之中流操作，已增中之吞吐能力，此部分其他之大型港口有大之不同。 二、香港之海作方式： A、中流作（MIDSTREAM OPERATION） *HKG於70年代展，其作方式系於海上作船之起卸作，初期以散主。而到了80年代初期，因市展蓬勃之需求，代之而起的是大量之交收。到了1995年，已有290TEU之以中流方式理，占HKG全部理量之25%。 *中流作是母船（MOTHER VESSEL）停泊於HKG附近海上之浮筒或，再由船作之中流公司派船，同于船二作起卸或交收作，而完全整作。 B、大作（HIT或MTL） *由1972年9月份第一艘CONTAINER VESSEL抵葵之卸後，至今全HKG有8，18船泊位。 目前HKG二大H.I.T(HONG KONG INTERATIONAL TERMINAL)M.T.L(MODERN、TERMINAL LTD). 三、中流作V.S.大作之/缺比： MIDSTREAM OPERATION TERMINAL OPERATION 操作成本amp.方便性非24HRS作，一般8：00~19

: 00 ; 提不方便 , 速度慢24HRS作 , 快 , 进而提亦快 , 利於HOT BOX DELIVERY CY提地中流分各地 , 部份路途者 , 因跨而拖高葵交通方便 中物之操作安排合中海FEEDER合中拖 , 不利中船 物/之害大不受影 期之定格 香港中流作之海中模式amp.期限制格 , 在收此CARGO必小心。 香港海之作定amp.者有任替HKG海作第一之理 *各申作定 (a) 中申 (TRANSHIPMENT DECLARATION) : 於中物 (T/S CARGOS) , 船公司必作T/S、 B/L (THROUGH B/L) 全程提 , 另同 (MANIFEST) 交香港海 , 以申之-_____期有款 , 或其他重之分。 (b) 以上能作中物申之位必具有中 , 香港政府定之者必是海空公司____埠及拖者始可。 (c) 有品口填一套TTR (TEXTILES TRADER REGISTRATION) 口入口及二程出口之位 (EX.船公司&者) , 一再交海申。 (d) 植物必在船到前向植物科申口 , 提供文件INVOICE/PACKING/出口之出植物疫明/大口疫批。 出香港之中作 : A、 工需文件--- *正本的PACKING LIST 及 INVOICE * (出) 境汽清 (司机纸) B、 客人自行 (亦即收人在HKG有真正且操作之公司) *在香港以公司名 , 在到十四日向香港海申物情 , 交物 “ ” (按物值算 , 一般物大付千分之五 ; 衣服、 鞋等物大付千分之八。) 否香港函追查物是否已 , 一超期 , 被款由HKD40~HKD100/星期不等 , 如海港被香港海扣查 (俗 : 扣) , 收人必向海提供物明清 , 同一到查後方能提 , 如路入香港被海查後即可入香港。 *自行船公司理手支付所有用 , 如出口物中有品 , 更必品LICENCE在交船公司及香港海 , *自行安排及支付。 C、 商代理代--- (收人在HKG只是一家上公司PAPER COMPANY) *借用公室地址代客人在香港成立公

司，代向香港海，易署及理物出口手等事宜，代客人付物“
”（每年向客人收取代理服千元，每SHIPMENT收
取HANDLING CHG由HKD100~800不等）*代客人理手，做
商，，地，L/C和代用，如有品更代申及品LICENCE。（按
作收取不同手）*代客人安排 100Test 下载频道开通，各类考
试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com