

南航全国招收100名自费飞行学员学费超70万 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/232/2021_2022__E5_8D_97_E8_88_AA_E5_85_A8_E5_c65_232632.htm 南航昨日宣布，将在全国招收首批100名自费飞行员，凡是高中以上学历、身体和年龄符合条件的男青年，都可以报名。经南航选拔考试合格后，学员到中国民用航空飞行学院接受为期两年的学习和训练，然后直接分配到南航各飞行基地工作，成为一名飞行员。

“自费”学飞耗费超过70万 由于有了自由身，这种自费飞行员需要自掏腰包支付超过70万元的学费。其中，18个月飞行训练耗费最高，平均每名学员需要支付给飞行学院的训练费合计约为65.2万元人民币。南航表示，这么一大笔钱可以通过银行助学贷款方式，根据飞行训练的进程分3期进行支付。此外，学员在入学时必须一次性向学院支付教材费、理论培训费、飞行选拔费、食宿费等66183元人民币的费用。

“自费”学飞英语要求甚高 和以前“招飞”相同，“公平、公正、公开，择优录取”是南航这次招收“自费”飞行学员的基本原则。经过严格的体检和英语考试之后，自费飞行学员将在今年8月和10月，分两批进入位于四川省广汉市的中国民航飞行学院飞行技术专业进行为期两年的学习。南航方面表示，这次招飞对身体条件和英语水平要求较高，学员要按照中国民航招收空勤学生体检标准，参加南航的招飞体检，身体条件合格后才能进入英语笔试阶段。南航根据飞行职业要求组织英语考试，但已获得国家四级以上英语合格证书的考生可免考，应届高中毕业生英语高考成绩高于民航招飞最低分数线的也可免考。自费飞行员学成后可择业 “南航此次招

飞100名自费飞行学员，是我们与国际接轨的一个举措，也是落实民航总局改革飞行员培养模式的实质性行动。这样的培养方式既满足了航空公司和社会的需求，又实现了飞行学员的飞行梦想，保障了飞行学员的个人利益，实现了多方共赢。”南航有关负责人向记者表示。学习飞行技术自己掏腰包，会使飞行学员更加珍惜学习机会，提高学习的自觉性和积极性，更有利于学员提高飞行技术，为保证民航飞行安全打下良好的基础。南航方面表示，虽然是自费学习飞行，但这百名飞行学员仍是南航“签约”的准飞行员。他们在两年学成后，将会被分配到南航各飞行基地工作，并与南航签订一定年限的服务合同。达到合同约定的服务年限后，自费飞行员就成了自由身。飞行员跳槽常遭天价索赔 近年来，由于国内民营航空兴起，为抑制飞行员的流动，国有航空公司动辄提出百万赔偿金。对此，航空公司解释称，目前我国飞行员培养体系还在计划经济模式下运作，飞行学生从进入飞行学院那一刻开始，所有费用都由航空公司支付，航空公司培养一名成熟的飞行员需要投入数百万元。民航总局官员表示，要解决飞行员流动问题，必须从根本上改革中国飞行员的培养体系。要让中国学习飞行的人员就像学习汽车驾驶执照一样，自己掏钱参加培训取得飞行执照后，自由到航空公司择业。而航空公司只用考查其飞行执照的合法性和飞行技术能否达到飞行要求，就可决定是否聘用。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com