

考试大整理资料：第四章国际航空货物运输运价 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/233/2021_2022__E8_80_83_E8_AF_95_E5_A4_A7_E6_c31_233014.htm 第一节 国际航空货物

运价基本介绍 一、运价、运费和计费重量 运价(Rates)：承运人为运输货物对规定的重量单位(或体积)收取的费用称为运价。运价指机场与机场间的(Airport To Airport)空中费用，不包括承运人、代理人或机场收取的其他费用。运

费(Transportation Charges)：根据适用运价计得的发货人或收货人应当支付的每批货物的运输费用。航空运价的另一个双生概念是计费重量(Chargeable Weight)，谈到运价必然会谈及计费重量。因为运费的计算为：运费=运价×计费重量 所谓计费重量就是据以计算运费的货物的重量。如果货物的毛重以千克表示，计费重量的最小单位是0.5公斤。当重量不足0.5公斤时，按0.5公斤计算；超过0.5公斤不足1公斤时按1公斤计算。如果货物的毛重以磅表示，当货物不足1磅时，按1磅计算。

1重货(High Density Cargo)：指每6000立方厘米或每366立方英寸重量超过1千克或者每166立方英寸重量超过1磅的货物。重货的计费重量是其毛重。 2轻货(Low Density Cargo)：轻货或轻泡货物是指那些每6000立方厘米或每366立方英寸重量不足1千克或者每166立方英寸重量不足1磅的货物。轻泡货物以它的体积重量(Volume Weight)作为计费重量，计算方法是：(1)不考虑货物的几何形状分别量出货物的最长、最宽、最高的部分，单位为厘米或英寸，测量数值的尾数四舍五入；(2)将货物的长、宽、高相乘得出货物的体积；(3)将体积折合成公斤或磅，即根据所使用不同的度量单位分

别用体积值除以6000立方厘米或366立方英寸或166立方英寸。体积重量尾数的处理方法与毛重尾数的处理方法相同。 3在集中托运的情况下，同一运单项下会有多件货物，其中有重货也有轻货，此时货物的计费重量就按照该批货物的总毛重或总体积重量中较高的一个计算。也就是首先计算这一整批货物总的实际毛重；其次，计算该批货物的总体积，并求出体积重量；最后，比较两个数值，并以高的作为该批货物的计费重量。

二、航协区与其他各种运输方式不同的是，国际航空货物运输中与运费的有关各项规章制度、运费水平都是由国际航协统一协调、制定的。在充分考虑了世界上各个不同国家、地区的社会经济、贸易发展水平后，国际航协将全球分成三个区域，简称为航协区(IATA Traffic Conference Areas)，每个航协区内又分成几个亚区。由于航协区的划分主要从航空运输业务的角度考虑，依据的是不同地区不同的经济、社会以及商业条件，因此和我们熟悉的世界行政区划有所不同。其中：

一区(TC1)：包括北美、中美、南美、格陵兰、百慕大和夏威夷群岛。

二区(TC2)：由整个欧洲大陆(包括俄罗斯的欧洲部分)及毗邻岛屿，冰岛，亚速尔群岛，非洲大陆和毗邻岛屿，亚洲的伊朗及伊朗以西地区组成。本区也是和我们所熟知的政治地理区划差异最多的一个区，它主要有三个亚区：

1. 非洲区：含非洲大多数国家及地区，但北部非洲的摩洛哥、阿尔及利亚、突尼斯、埃及和苏丹不包括在内；
2. 欧洲区：包括欧洲国家和摩洛哥、阿尔及利亚、突尼斯三个非洲国家和土耳其(既包括欧洲部分，也包括亚洲部分)。俄罗斯仅包括其欧洲部分；
3. 中东区：包括巴林、塞浦路斯、埃及、伊朗、伊拉克、以色列、约旦、科威特、黎

巴嫩、阿曼、卡塔尔、沙特阿拉伯、苏丹、叙利亚、阿拉伯联合酋长国、也门等。三区(TC3)：由整个亚洲大陆及毗邻岛屿(已包括在二区的部分除外)，澳大利亚、新西兰及毗邻岛屿，太平洋岛屿(已包括在一区的部分除外)组成。其中：1．南亚次大陆区：包括阿富汗、印度、巴基斯坦、斯里兰卡等南亚国家；2．东南亚区：包括中国(含港、澳、台)、东南亚诸国、蒙古、俄罗斯亚洲部分及土库曼斯坦等独联体国家、密克罗尼西亚等群岛地区；3．西南太平洋洲区：包括澳大利亚、新西兰、所罗门群岛等；4．日本、朝鲜区：仅含日本和朝鲜。三、有关运价的原则1．运价是指从一机场到另一机场，而且只适用于单一方向；2．不包括其他额外费用，如提货、报关、接交和仓储费用等；3．运价通常使用当地货币公布；4．运价一般以公斤或磅为计算单位；5．航空运单中的运价是按出具运单之日所适用的运价。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com