

行走边城山水间（1）跌坐在牛粪堆里 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/234/2021_2022__E8_A1_8C_E8_B5_B0_E8_BE_B9_E5_c34_234735.htm

一、夫复何求 “9月29日开往张家界的206次车取消。广州火车站”，望着这张布告，我们八个人面面相觑，这时是早上10点，今天就是29日，206次正是我们要乘坐的火车。刚才还兴高采烈的，顿时心都凉了：“为什么偏偏停我们这趟车呢？真是没有天理。”无可奈何的，只好先把卧铺票退了。我们的目的地是湘西吉首，前两天湖南株洲铁路出了事，火车停了很多，昨日的新闻说一切已经正常。在车站门口我还对阿荣说不知火车会不会有问题，但这时不敢自诩自己的先见之明，怕大家怨我是乌鸦嘴。大家忿忿不平，买了一张列车时刻表，一查，发现下午6点有一趟到怀化的车，于是Winnie马上联系与她相熟的票务代理买这趟车的车票，然后等待回音。时间尚早，大家在售票大厅找了一处干净又清静的角落打起拖拉机。打到中午，车票还没有着落，于是在附近找了一家饭店开饭。饭后一收拾完饭桌又开启拖拉机。到了2点多，票务代理答复Winnie没有票了，卧铺票没有，坐票没有，连站票都没有了。我们开始慌了，难道要灰溜溜地打道回府么？这么憋的事坚决不干，大家决心站也要站到湘西。看看能不能买几张倒票吧，回到车站，找了几拨票贩子，最后发觉什么票都弄不到。这时已经是3点多了，呆坐在车站门口，大家满脸沮丧，而早上在这里集合时都是兴高采烈的。现在的目标是要上到火车上只要是到湖南的就行。“我们认识广州站的人，看他们能不能把我们带上车。”阿堂和龙头说。这是最后一

根救命稻草，翻开时刻表一看，4点半的376次广州成都的车经过怀化。阿堂和龙头立即分头打手机找人，大家抄起行李打的直奔广州站。广州站一片人山人海，几番周折联系到要找的人，几番周折进了站，再几番周折，将我们转给了376次车上的一个人物，把我们带上卧铺车厢。当列车启动时，我们龟缩在车厢里，心中泛起一丝喜悦：终于踏上旅途了。因为阿堂和龙头的单位有些名堂，又买了几包烟送给了那位人物，他给我们弄到了8张卧铺，当然是高价的。大家都明白这是中国的国情，既然不用站着去湘西，还有卧铺睡，谁去计较什么呢。经过如此大喜大悲，得而复失，失而复得，躺在舒适的卧铺上，Dionne感叹道：“夫复何求！”

二、沉默的历史

30日上午到达怀化，乘汽车下午到凤凰，大家商量好首先游览最远的景点。第二天是国庆节，我们包了一辆微型面包车，首先到离凤凰县城约30公里的黄丝桥古城。黄丝桥古城是用石块垒起的一个城堡，始建于唐朝，当时是渭阳县的县址，清朝时是一个兵营。古城不大，东西长150米，南北长230米。古城有3个城门，城门上建有古朴的城楼。现在里面有农家。回到离黄丝桥不远的阿拉营，有一个小山寨，山寨的建筑全是由石板砌成，司机告诉我们这就是石板寨。沿着山坡往上爬，石板路上布满了牛粪，龙头边走边告诫大家：“小心路滑！”但话音未落，只听见“啪”一声他已经跌坐在牛粪堆里了。爬起来连称幸运，因为他刚将手机从后兜转到前兜，不然的话手机早已粉身碎骨了。在村寨的山顶，安装了一顶卫星电视天线。古老的环境，并不拒绝现代的文明。在回凤凰的途中经过一段苗疆边墙，几十米长的颓垣断壁，一个残旧的烽火台，今年有专家考证，黄丝桥古城、县

城沱江边的边墙以及绵延190多公里的苗疆边墙遗址是南方长城，是明清时期镇压南方苗族的产物。沉默数百年的南方长城，一直无言地诉说着它的历史。虽不再有刀光蔽日，却仿佛隐约传来昨日的战鼓声。下午游览奇梁洞，奇梁洞属于溶蚀型熔岩，一条小溪穿洞而过，进洞时是坐在小船上撑进去。水流平缓，灯光打在岩壁上，皱襞倒影在水中，如梦如幻。岩洞用五光十色的霓虹灯打在石笋、石幔及石花上，营造一个流光溢彩的世界。在洞内有一大厅，据传是土匪纠集的地方，厅里立着一块带一个小孔的石头，对着小孔“呜呜”地吹，整个大厅会回荡着低沉的号角声，当年的土匪就是用这种方式传令的 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com