

综合辅导:国际海上货物运输概论知识总结(三) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/235/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E8_BE_85_E5_c30_235999.htm

危险货物：1，联合国危险货物运输专家委员会，《关于危险货物运输的建议书》（橙皮书），《国际海运危险货物规则》（international maritime dangerous goods code, IMDG code）爆炸品，气体，易燃液体，易燃固体，易燃物质和遇水放出易燃气体的物质，氧化剂，有毒物质和有感染的物质，放射性物质，腐蚀性物质。3，我国的《水路危规》，九类和24个小类，区分危险货物的主要危害程度，一级和二级危险品。以序列号划分。4，危险货物的运输包装，1）包装的材料，容器和货物直接接触时不发生化学反映和其他作用，2）包装要有一定的强度，3）包装及容器封口应适应货物的性质，（气密封口，液密封口，牢固封口），4）包装要有适当的衬垫材料。5）包装要有一定的温度，湿度，压力的变化。6）包装的重量，体积，外形应便于运输和装卸堆码5，危险货物的标志：标注在危险货物外表的简短文字和符号。1）危险货物的名称，学名，联合国危规的编号，海洋污染物标记。2）标牌：是放大的图案标志（250mm*250mm）集装箱运输的知识1，集装箱货物的优越性；提高装卸效率，减轻劳动强度，减少货损货差，提高货物运输的安全与质量，缩短货物的在途时间，加快车船的周转，节省货物运输的包装，简化管理手续。减少货物运输费用，推动包装的标准化，有利于组织多种运输方式的联合运输。2，集装箱的发展趋势：标准化，集装箱大型化，保有量大，特种箱比例有明显的增加。3，

集装箱运输的发展趋势：运量继续增长，集装箱船舶的大型化，集装箱码头的深水化，大型化，高效化，挂靠港口减少，运输网络的形成，集装箱运输组织方式的变化。与信息化结合。适应多式联运的内陆集装箱化运输系统的进一步完善。

4，集装箱的定义：CONTAINER, S.O.C (shipper ' s own container)C.O.C (carrier ' s own container)1)具有耐久性，其坚固强度足以反复使用2)便于商品运送，而专门设计，在一种或者多种运输无需中途换装3)设有便于装卸和搬运，特别便于从一种运输方式转移到另一种方式4)内容积为1立方米或者1立方米以上 5，集装箱标准化：ISO/TC104，世界标准化组织的集装箱协调机构，GB1413-78中国的国家标准。集装箱的尺寸：40FT= 2TEU,20FT=1TEU, 30FT = 1.5teu.\H 6，集装箱类型：干货集装箱（ DRY CARGO CONTAINER ）散装集装箱（ BULK CONTAINER ）冷藏集装箱（ REEFERCONTAINER ）敞顶集装箱（ OPEN-TOP CONTAINER,OT ）框架集装箱（ PLAT form BASED CONTAINER ）牲畜集装箱（ PEN CONTAINER ）罐式集装箱（ TANK CONTAINER ,TK ）汽车集装箱（ CAR CONTAINER ） 7，集装箱的标志1)箱主代码4位拉丁字母，顺序号6位数字，和核对数（前两者换算而的） $S = \sum C_i \cdot 2^i$ 。2)国籍代号3位拉丁字母，尺寸代号2位数字，类型代号2位数字。3)最大总重MAX GROSS，自重TARE8，集装箱的选择和检查：集装箱合格标准：符合ISO标准，四柱，六面，八角完好；箱子各焊接点牢固，箱子内部清洁，干燥，无味无尘，不漏水，漏光。有检验合格证书.集装箱的检查：外部检查，内部检查，箱门检查，清洁检查，附件检查9，特殊物品

装箱的要求：超尺度：最大许可高20毫米内，宽10毫米内，重20FT项下24吨，40FT项下30.480吨。集装箱的交接：1，整箱货（Full container (cargo)load ,FCL），指货方负责装箱和计数，填写装箱单，并加封标志，通常只有一个发货人和一个收货人。承运人（said to contain ,S.T.C . shipper ' s load and count and seal ,S,Lamp.C,不止条款。）承担在箱体完好和标志完整的状况下接受并在相同的状况下交付货物的责任。（由班轮公司负责）2，拼箱货（Less than container (cargo)load ,LCL）指由承运人的集装箱运输站负责装箱和计数，通常是一票涉及几个发货人和多个收货人。（由拼箱集运公司负责）3，集装箱的交接地点与方式：1)集装箱的交接地点：集装箱堆场（container yard CY），集装箱货运站（container freight stationCFS），门(door),船边或者吊钩（ship ' s rail or hook/tackle）2)集装箱的交接方式：门对门（door to door）门对场（door to CY）门对站（door to CFS）门对钩（door to tackle）场对门（CY to door）场对场（CY to CY），场对站（CY to CFS）场对钩（CY to tackle）站到门（CFS to door），站到场（(CFS to CY)站到站（CFS TO CFS）站到钩（CFS TO TACKLE）钩到门（TACKLE TO DOOR），钩到场（TACKLE TO CY）钩到站（TACKLE TO CFS）钩到钩（TACKLE TO TACKLE）。3)集装箱运输货物交接的主要方式：CY TO CY，CFS TO CFS集装箱租赁1，集装箱的租赁方式：1)定期租赁（金融租赁，实际使用租赁两种）程租赁，租用一个单航次或往返航次，或者连续几个单航次或往返航次的租赁。2)活期租赁：集装箱租赁公司与租箱人之间签订协议，在规定的租期内租箱人租用的数量除必须保持最低的

限额外，可以根据租箱人的实际需要随时增减的租箱方式！

2，租箱合同的条款：交箱条款；还箱条款.损害修理条款.租箱人的义务.租金支付（提前中止费，交还箱手续费)保险条款.转租.设备标志的交接。

班轮货轮业务流程：1，班轮公司：用运自己拥有或者自己经营的船舶，提供国际港口之间班轮运输服务，并以据法律规定设立的运输企业！（船期表，运价本，提单，其他运输单据，班轮公司通常应有船舶直接挂靠改过的港口）2，船舶代理人，接受船舶代理人，船舶经纪人或者船舶承租人得为托，位船舶所有人，船舶经营人，船舶承租人的船舶及其所载的货物，集装箱提供办理船舶出港口的手续，安排港口作业，接受定舱，代签提单，代受运费等的服务，并以据法规设立的船舶运输辅助性企业！3，无船承运人：（NON-VESSEL OPERATING (COMMON)CARRIER）以承运人的身份接受托运人的委托，签发自己的提单或者其他货运单据，向托运人收取运费，通过班轮公司完成国际海上运输，承担运输承运人责任，并以据法规设立的国际海上货物运输服务企业！4，海上货运代理人：OCEAN FREIGHT FORWARDER，接受货主的委托，代表货主的利益，位货主办理国际海上货物的运输相关事宜，并依法成立的提供国际海上货物运输代理服务的企业5，托运人SHIPPER，指本人或者委托他人以本人的名义或者委托他人为本人与承运人订立海上货物运输合同的人。6，船期表LINER SCHEDULE 班轮运输营运工作中的一项重要内容。航线，航名，航次编号，始发港，中途港，终点港，到港和驶离各港的时间。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com