

建设部：我国将在三年内研制实用型磁悬浮列车 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/235/2021_2022__E5_BB_BA_E8_AE_BE_E9_83_A8_EF_c41_235849.htm 为了攻克“磁悬浮”列车技术的难关，我国将在未来三年内建设一条长1.5公里的磁悬浮试验示范线，同时研制实用型磁悬浮列车。昨天，建设部正式启动了“十一五”国家科技支撑计划中首批12个项目。据悉，12个项目包括“新型城市轨道交通技术”、“建筑节能关键技术与示范”、“城镇人居环境改善与保障关键技术研究”、“环境友好型建筑材料与产品研发”、“城市地下空间建设技术与工程示范”等。其中，“新型城市轨道交通技术”的课题将选择两个以上的城市作为示范点，制定城市综合交通与轨道交通规划指南，研究成果推广应用于20个城市。而课题中的中低磁悬浮交通技术研究交由北京控股磁悬浮技术发展有限公司承担。该课题的主要目标是“十一五”期间，建设一条长1.5公里的磁悬浮试验示范线，线路条件满足列车每小时100公里的运行速度要求；研制实用型磁悬浮列车，列车最高实验速度不低于每小时100公里，单辆车辆承重不小于12吨，载重、车重比达到国际同期先进水平；研制一套磁悬浮列车运行控制系统和供电系统，保证磁悬浮列车安全运行；申请专利12项。昨天，建设部有关负责人并未透露该示范线将建在哪座城市。此外，为了方便残疾人乘坐轻轨，还将由长春轨道客车股份有限公司开发出100%低地板轻轨车辆，最高运行速度达到每小时70公里，车体长度29.8米，宽度2.65米，地板高度0.35米。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

