

货代资格考试综合辅导：电放 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/236/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_B5_84_E6_c30_236015.htm

1) 有的简称为TLX，少部分人简称为T/R（另：T/R还指trucking 吨车费，拖车费）2) 电放：应签发或已签发正本B/L的货代或船公司，根据托运人或货代的要求，在POL不签发正本B/L或收回已签发之正本B/L，以EMAIL 或FAX或Telex, Telegram 等方式通知Delivery Agent 将货放给B/L上的Consignee或shipper order之人（to order B/L下）3) shipper申请电放，通常要其出具公司正本保函或在有关B/L COPY（MEMOB/L）上背书。保函的内容通常有：shipper's name, voyage NO. B/L NO. Sailing date (开航日)及货代无条件免责条款。4) 切记：若签正本B/L给shipper后，shipper才提出电放申请，须收回全套正本B/L。5) 当同意电放后，有的出具电放信，有的给出一个电放号（如密码一样，为阿拉伯数字或英文字母）。6) 做L/C（以L/C为付款条件），或B/L为order单（即B/L上Consignee栏未填收货人Business Name，（又叫 Complete 或 Full Name），而显示为“order”或“order of shipper”或“order of XXX Bank CO”或“order of XXX CO”，总之，只要于Consignee见有order字样者）或空白B/L（即B/L中Consignee栏空着不填）或付款条件为Collection（托收（注：collect 则为“到付”之义））（托收含D/P=Doc Against Payment 与D/A= Doc Against Acceptance），以上四种情况原则上不允许做电放。7) 电放下通常采用PP（prepaid. 预付运费）。8) 若货物有不良情况，切记：于电放信上要打上Mate's Remark.(大付批注)。9)

电放日：通常应于货（柜）抵目的港前。10）电放申请书上常有此句：Please kindly release cargo to Consignee here - below without presentation.（“提交，出示”）of the original XXX Bill of Lading.(XXX代表Carrier's Name或货代名)（在不提交×××公司的正本B/L下请将此票货放给以下载明之收货人）11）使用电放放货，并非不出B/L。只是不出正本B/L（若已出，则一定要全套收回）而出B/L COPY或MEMO件。为了能详尽反映货物相关情况，使用B/L COPY件是最好之方式。12）使用电放，通常需向客户收取电放费：USD 15左右。以下是做电放的几种情况：）不出任何B/L（HB/L，MB/L均不签给客户）客户补料货代补料（注明“做电放”）Carrier(以B/L样本方式将有关情况告知对方) Carrier出单MB/L copy件 货代传MB/L COPY 客户，客户确认OK后，：客户 传电放申请书 货代 传电放申请书 Carrier。若Carrier同意电放，通常于货装船后：Carrier 传电放信 或给电放号shipper传电放信或给电放号Consignee 货抵目的港后，Consignee凭电放信或报出电放号，找Carrier于目的港之Agent提货。此种情况多见于目的港在东南亚地区时，因为电放快而B/L流转（邮寄）慢。（船比B/L先到卸港））对MB/L电放，使用货代的代理，签发正本HB/L，对MB/L电放即意味着以电放信代替MB/L之功能（当然不可能签MB/L正本单）货代给其客户签正本HB/L，HB/L上的shipper填客户名，Consignee填目的港客户名（即真正的收货人）Carrier给Forwarder的MB/L COPY（或MEMO）件上，shipper填货代名，Consignee填货代于目的港的代理。上述操作也可：货代与其客户对好单后，将客户回传给Forwarder的HB/L上的shipper一栏，由客户名改为货代名，将Consignee

栏由真正的收货人改为货代之代理，其他内容不动（其他内容指品名，包装，件数，POL，POD，Delivery Agent, Gross Weight, Measurement, Cntr No., Seal No., Marks amp. Voy No., Shipping on board Date等等）改完此二栏后将此单传给Carrier。以上操作中货代传给Carrier之单子上，其自己成了自己B/L之shipper 电放信：Carrier 货代 货代之代理 Carrier（货代之代理交出电放信或报出电放号后即从Carrier处取得D/O）HB/L流程为：货代 客户（启运港） 客户（目的港）

Forwarder's Agent (目的港客户交出HB/L从货代之代理处取得D/O=Delivery Order) 注：若为到付运费必嘱咐目的港代理收齐运费后才放货！此种情况除要给代理一笔代理费外还需给船公司电放费（约\$15）“华联通”公司去美国的货多采用此种情况（它于美西各港有自己的代理）对H-B/L电放签发正本M-B/L使用货代的代理。M-B/L流程：Carrier

Forwarder Forwarder's Agent at POD 货代的代理凭正本M-B/L换取D/O，电放信流程：Forwarder 客户（起运地） 客户（目的港） Forwarder's Agent 目的港客户凭电放信（或电放号）从货代代理处换得D/O. iv) 双电放。不签正本HB/L与MB/L，Carrier将其制定的电放号告知Forwarder

Forwarder's Agent Carrier, Forwarder将其制定的另一电放号告知shipper Consignee Forwarder's Agent. 注: a)电放下, 有的公司要求consignee除交出电放信(号)外还要交出B/L的fax件(预先Forwarder将此fax件给shipper consignee). 有的规定：Consignee于电放信上盖上其公章后才可去代理处换D/O。 b)对H-B/L或M-B/L电放时,并非不出提单,而通常要出copy件,将copy件fax给相关各方 c)客户提出电放申请后,Forwarder

或Carrier于电放申请书上盖上“电放章”及“提单章” fax给客户,这样可简化操作. d)通常货代也会给其代理人传一份电放单(上面写明有关情况) e)若向Carrier申请电放,有的公司向Carrier追要电放电报(此报内容:Carrier是否同意电放及其他有关情况). f)对M-B/L电放下可叫Carrier出一份Memo-B/L给Forwarder.对H-B/L电放下Forwarder可给其客户出Memo-B/L. g)国外 HKG 珠三角(进口货): 若于目的地电放,则程序为:Consignee凭头程大船提单copy 件即全程提单copy件或fax件及电放信及consignee的公司正本保函去目的地代理处换取二程正本B/L或D/O,凭此二程feeder单报关商检,提货(注:这儿的电放指的是对Ocean-B/L大船提单电放(不给客户出正本O-B/L) 此种情况下电放信及全程B/L copy件流程为: ocean carrier Forwarder shipper(国外客户) consignee(目的港客户). 若珠三角 HKG 国外(出口)下对大船B/L电放,则电放信(号)流转为:Ocean carrier 头程feeder shipper consignee

100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com