

一级建造师《公路工程实务》讲义(七十) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/236/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c54_236983.htm 1B432053 桥涵的相关技术要求

1) 一般规定 桥梁应根据公路功能、等级、通行能力及抗洪防灾要求，结合水文、地质、通航、环境等条件进行综合设计。特大、大桥桥位应选择河道顺直稳定、河床地质良好、河槽能通过大部分设计流量的河段，不宜选择在断层、岩溶、滑坡、泥石流等不良地质地带。采用标准化跨径的桥涵宜采用装配式结构，机械化和工厂化施工。

2) 桥涵分类规定如表1B4320531。（注意掌握分界点）管涵及箱涵不论管径或跨径大小、孔数多少，均称为涵洞；桥涵的跨径小于或等于50m时，宜采用标准化跨径。

4) 桥涵设计洪水频率应符合表1B4320532规定。（掌握其中的一部分）二级公路的特大桥以及三级、四级公路的大桥，在水势猛急、河床易于冲刷的情况下，可提高一级设计洪水频率验算基础冲刷深度。沿河纵向高架桥和桥头引道的设计洪水频率应符合本标准路基设计洪水频率的规定。

5) 桥面净空应符合本标准公路建筑限界的规定，并应符合以下要求：高速公路、一级公路的特殊大桥为整体式上部结构时，其中央分隔带和路肩的宽度可适当减小，但减窄后的宽后不应小于本标准规定的“最小值”。桥上设置的各种管线等设施不得侵入公路建筑限界。

7) 桥梁及其引道的平、纵、横技术指标应与路线总体布设相协调：桥上纵坡不宜大于4%，桥头引道纵坡不宜大于5%。位于市镇混合交通繁忙处，桥上纵坡和桥头引道纵坡均不得大于3%。桥头两端引道线形应与桥上线形相配合

。8)渡口码头设计应符合下列要求： 渡口位置应选在河床稳定、水力水文状态适宜、无淤积或少淤积的河段。 直线码头的引道纵坡宜采用9% ~ 10%；锯齿式码头宜采用4% ~ 6%。 二级、三级公路的码头引道宽度不应小于8.5m；四级公路不应小于7.0m。例：桥梁及其引道的平、纵、横技术指标应与路线总体布设相协调，下列错误的是（ ）A桥上纵坡不宜大于4%，桥头引道纵坡不宜大于5%B位于市镇混合交通繁忙处，桥上纵坡和桥头引道纵坡均不得大于3%。C桥头两端引道线形应与桥上线形相配合。D 为保证桥体的对称性，桥的两面引道纵坡必须一致答案：D 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com