

一级建造师《公路工程实务》讲义(六十二) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/236/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_80\\_E7\\_BA\\_A7\\_E5\\_BB\\_BA\\_E9\\_c54\\_236992.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/236/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c54_236992.htm)

例：背景材料 某高等级公路第四合同段，按高速公路标准设计，设计车速120km/h，路基宽度26m，路面为双向四车道沥青混凝土路面。路线通过地段为一古河道，地表为砾石类土，部分路段为采砂场废料堆。砾石层覆盖厚度一般在1~5m不等，砾石层下为粉质性低液限黏土，地下水位在埋深2m以下，路线两侧为农业区。K20 450~K20 950路堤填筑高度22m，为防治高填路堤沉降，在采取相应的设计处理措施基础上，设计方对施工提出以下要求：1、加强对地基的压实。2、严格分层填筑并充分压实。3、填挖交界处挖台阶。施工方严格按照设计要求进行施工，在施工过程中遇到一处软基，在对软基处理之后，以硬质石料填筑地面上2m高度范围并分层压实。由于填筑过程中突遇大雨停工数天，天晴后排除积水继续施工，为赶工期，工班长提出加班加点填筑，按时完成后可立即进入下一道路面基层施工工序。问题：1、施工方对软基处理后填筑路堤的方式是否合理？如果不合理请提出合理措施。2、因大雨误工后工班长提出的建议可否采纳？为什么？答案：1. 不完全合理。以硬质石料填筑地面上2m高度范围后，还应用小碎石、石屑等材料嵌缝、整平再压实。2. 不能采纳。因为高填方路基宜早开工，避免填筑速度过快，下一道工序应尽量安排晚开工，以使高填方路基有充分的沉降时间。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)